

一线调研

彩云之南,鲜花盛开。

云南一年四季都产花。得天独厚的自然气候条件,使得云南成为重要的花卉产区。现代化设施农业让鲜花花期精准可控,完善的冷链物流让千里之外的消费者48小时内就能收到从植株上新鲜切取的花束……

科技进步让鲜花产业焕然一新。如今,云南鲜切花产业已实现全产业链覆盖,建成辐射全国、面向亚洲的花卉交易市场和流通体系,鲜切花年产量达180亿枝,鲜切花产销量连续28年保持全国第一。

临近七夕这几天,昆明花拍中心鲜切花交易量屡创新高,从8月12日至21日,鲜切花成交量已近1亿枝。

从种苗到人们手中传递美好的信物,一朵鲜花背后有哪些科技力量?记者从田间大棚出发,跟随一朵鲜花,从生产、交易到流通,进行深入探访。

怎么种?

鲜花工厂里的科技范儿

上午9点,在昆明市晋宁区云天化晋宁花卉产业现代化示范园里,记者见到了一片片蓬勃生长的玫瑰花田。

这里的千亩大棚,各类管道仪器交错。随手拿起鲜花种植槽内的一条滴灌管道,云天化匠铺科技有限责任公司运营总监吕金龙告诉记者:“别看只是条滴灌的管道,这管子百米长,灌溉时能做到500余个出水口同时出水。”

管道里流的,不是传统的灌溉水,而是水肥混合液。“我们通过传感器收集棚内的环境信息和花卉生长数据,随后水肥一体化系统自动调配出不同比例的水肥混合液,灌溉直达花株根部。”吕金龙说。

边走边看,棚内的“高科技”还真不少:顶棚开合控制光照强度,薄膜形成散射光,无土栽培所用的椰糠不易腐烂,加温管道能控制棚内温湿度,灌溉水肥回收装置能分析鲜花养分吸收情况,还能实现过滤再利用……

“这些还都是眼睛能看到的硬件,背后的高效农业系统是这个鲜花工厂的支撑所在。”吕金龙介绍,“我们是用工业化的思维去做农产品,利用计算机对棚内环境进行高精度控制,实现自动化和智能化,用更低的能耗和更省的肥料,使得植物在最适宜的环境下生长。107亩鲜花的日常水肥管理,只要一个人就能完成。”

“虽是同一个大棚,但在不同品种或生长期的花卉区域,其温湿度等可能截然不同,给人‘百米不同天’的感受。”吕金龙说,智能化种植模式下,鲜花的质量和产量得到巨大提升,传统种植模式下玫瑰花亩产量在3万到5万枝,智能化改造后产量达到14万枝每亩,鲜切花A、B级占比超过65%。

“在高精度环境控制下,我们能精准控制一朵花的开花时间。”吕金龙说。

工人将眼前的这片玫瑰采摘后送往加工处理车间,产后处理后由智能分拣包装设备进行包装,随后被贴上专属二维码。

“通过红外线扫描鲜花3D成像,我们对每一朵鲜花进行开合度、颜色、花梗长度、病虫害等方面的量化评估,进行全自动分级处理,每一扎花都会配备一个独立的二维码。”吕金龙介绍,在后续物流运输中或者到了消费者手中,都可对每一批次的花进行溯源,“一部分我们会运往花拍中心进行拍卖交易,一部分将直接运往固定客户手中。”

上午11点,这批玫瑰被装上冷链货车,前往下一站。

怎么卖?

手快有手慢无的拍花现场

中午12点,货车抵达位于昆明市呈贡区斗南花市的昆明国际花卉拍卖交易中心仓库分拣中心,装入独立编码的花桶后,这批玫瑰随着传送带,来到杨腾蛟面前。

“没有病虫害,颜色也正,花梗长度也够,这批花各方面表现都很出色。”综合

怎么运?

保鲜妙招+冷链物流专线

下午6点,记者从花拍中心的系统中查询到,这批玫瑰已被一位代号为“28321”的

评估后,这位花拍中心分级质检员将该批次玫瑰列为A级花入库,等待花卉经纪人前来验花。同时,它们也将拥有一串编码,进入花拍中心的拍卖系统,等待竞价。

“快快快,拍到了吗?就差一分钱又没拍到?换我来!”

“来来来,你行给你试试。”

电脑屏幕上的鲜花价格快速变化,连着几笔看中的鲜花批次没抢到,让林溪和王金有这对“黄金搭档”也拌上了嘴。他俩做花卉经纪人七八年,一人负责验花选货,一人负责在电脑上登记看中的鲜花货号拍花,平均每天能拍上约500把鲜花。作为花卉经纪人,他们是各个鲜花供货商和源头市场之间的桥梁,拍下花后将发往各地。

下午1点,花拍中心的拍卖交易大厅,900余个交易席位坐得满满当当。大厅前巨大的电子屏幕上实时显示着每批鲜花的拍卖信息,包括种类、等级、缺点等,现场近千名花卉经纪人精神高度集中,提前看好的鲜花货号一出现,他们便迅速敲击键盘竞价,平均每4秒交易一笔。

紧张激烈的拍花现场,令人仿佛置身股票交易市场!

“这般热闹的场景要持续到晚上9点至10点。我们引入的这套荷兰式降价拍卖系统,从拍卖师定好的起拍价开始滚动实时降价。经纪人一般会提前到仓库验花选货,估摸个心理价位,拍卖时如果觉得价格合适了,就必须马上拍下竞价。当然会有提前被人截和的风险,价高者得嘛。”花拍中心企划负责人朱琦说。

“手快有手慢无,这就是个博弈过程,考验的还是我们对鲜花价格和市场行情的综合判断。”王金有打开微信向记者展示,他的50多个客户遍布全国,还有越南、泰国的客户,“东南亚国家鲜花需求量很大,海外市场也是我们正在开拓的方向。”

“我们每天的鲜花拍卖量在500万至600万枝,交易额达450多万元,拍卖的鲜花都经过中心评级认定,价格公开透明。目前,有40多个品类3000多个品种的鲜切花,通过拍卖交易进入全国市场以及泰国、日本、新加坡、

云南通过科技赋能实现全产业链覆盖

鲜切花产业背后的科技力量

本报记者 沈靖然



9:00 花卉产业园 采摘、智能分拣包装

11:00 冷链货车 运输

12:00 拍卖交易中心仓库 分级质检

13:00 拍卖交易大厅 竞价拍卖

22:00 冷链中转场 分拣装车

次日3:00 冷链物流专列 发往全国各地

核心阅读

云南是重要的花卉产区,一年四季鲜花盛开。科技力量赋能,让这里的鲜切花产业实现全产业链覆盖,产销量连续多年保持全国第一。

一朵鲜花背后有哪些科技力量?让我们跟随记者进行探访。

次日凌晨3点,满载鲜花的冷链物流专列从王家营发车。约48小时后,这份从云南出发的“浪漫”将传递到全国各地。

图①:昆明国际花卉拍卖交易中心拍卖交易大厅。本报记者 沈靖然摄

图②:昆明晋宁区云天化晋宁花卉产业现代化示范园的鲜花种植大棚。

王博摄(影像中国) 图③:昆明斗南花卉市场,鲜花热销。梁志强摄(影像中国)

版式设计:张芳曼

花卉经纪人王洪昌拍下。

再次来到仓库,四周已有经纪人忙碌的身影。记者随意翻开一把艾莎玫瑰的包装,发现其花梗的角叶和夹枝被修剪得干干净净,花束根部泡在纯水中。

“鲜花种植公司对鲜花的产后处理一般做得比较精致。过去农户处理鲜花较为粗放,收割完拿包材装好就直接送车上,这样在运输过程中容易发生腐烂变质,影响客户收到鲜花时的品质,缩短瓶插期。如今我们倡导花农把角叶夹枝修理整齐,做好产后处理,不仅有利于保鲜,同时也减轻了重量,减少物流成本。”朱琦说。

一旁另一桶“蜜桃雪山”玫瑰产自晋宁区张良花卉专业合作社。记者了解到,合作社的鲜花从田间采摘过来后,花头将会被工人蘸上灰霉水,消除其中的霉病孢子,避免鲜花在后续运输中出现霉病。经过分拣包装的鲜花还将被送入冷库预冷约6个小时。

“我们的鲜花从田间采摘完运到处理中心时,温度较高,这种状态下花开得会非常快。为了尽可能



强化政策保障 加大资金投入

中央财政全力支持秋粮生产

本报北京8月21日电 (记者曲哲涵)记者从财政部获悉:今年以来,财政部加强与有关部门的协调配合,强化政策保障,加大资金投入,全力支持做好秋粮生产工作。

截至目前,中央财政已分8批次累计拨付61.84亿元,其中农业生产防灾救灾29.91亿元,水利救灾31.93亿元。其中,4月,中央财政下达救灾资金12.51亿元,支持山东、河南等30个省份开展农作物重大病虫害防控,对购置防控所需农药、药械等物资及统防统治服务作业等给予适当补助;安排抗旱补助资金5.44亿元,支持云南、内蒙古等7个省份开展农业生产抗旱调水、兴建抗旱水源等工作;针对台风“杜苏芮”对京津冀、东北地区、东南地区造成的影响,8月上旬,财政部分3批下达救灾资金26.87亿元,支持受灾地区开展农业生产恢复相关工作。

为确保秋粮生产关键窗口期各项农业生产顺利开展,财政部出台政策、下拨资金,加大对关键环节支持力度。4月份,中央财政下达资金100亿元,向实际种粮农民发放一次性农资补贴,统筹支持春耕生产;会同农业农村部等有关部门印发《关于加快粮食产地烘干能力建设意见》,指导各地优化粮食烘干能力布局,推进粮食烘干设施装备规范建设,推动粮食生产节粮减损;扩大三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险范围,今年实现1105个产粮大县全覆盖,提升粮食生产的抗风险能力;持续支持全国农业信贷担保体系建设,目前,全国主要农业县及160个国家乡村振兴重点帮扶县实现农业信贷担保业务全覆盖,其中与粮食生产直接相关的在保余额超过900亿元。

近年来,财政部不断完善农业保险体制机制,按照“中央发展大宗,地方发展特色”的政策思路,推动我国农业保险“扩面、增品、提标”。

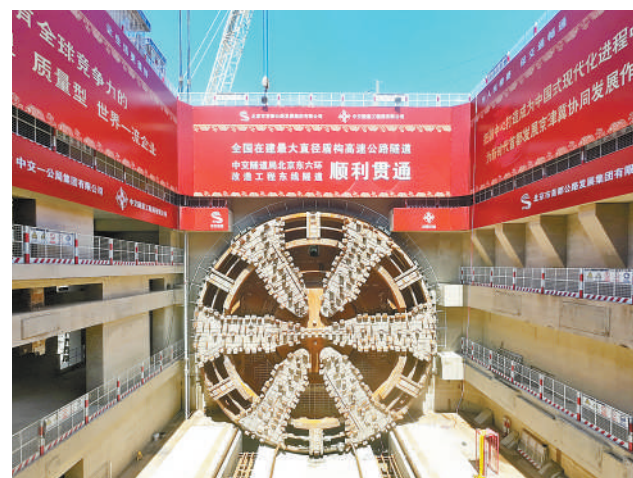
一是财政支持力度持续加大。各级财政以近80%的保费补贴,充分调动各参与方积极性。2023年,中央财政安排保费补贴477.66亿元,同比增长9.9%。截至7月,全国农业保险保费规模1078.63亿元,同比增长18.64%,为1.25亿户次农户提供风险保障3.34万亿元;二是保障水平逐步提高。进一步推动我国农业保险由“保物化成本”向“保完全成本或种植收入”转变;三是风险补偿作用有效发挥。日前,台风“杜苏芮”对部分地区农业生产造成损失。财政部印发通知,要求地方财政部门保障保费补贴足额到位,充分发挥农业保险防灾减灾和灾后风险补偿作用。

多部门专项整治 电视“套娃”收费等问题

本报北京8月21日电 (记者张贺)国家广播电视总局联合工业和信息化部、国家市场监督管理总局、中央广电总台、中国消费者协会等有关单位,今天在京召开治理电视“套娃”收费和操作复杂工作动员部署会。

会议强调,要切实提升人民群众看电视的满意度,推动广播电视和网络视听高质量发展。会议要求,在前期充分调研摸清底数的基础上,按照“系统谋划、分步实施、先易后难、试点先行”的工作思路,综合考虑近中远3个阶段,制定专项实施方案。今年年底前,开展试点工作和专项整治,聚焦解决“收费包多、收费主体多、收费不透明”问题,电视“套娃”收费现象得到明显改善;大力改善用户开机看电视的体验,基本实现有线电视和IPTV开机即看直播电视频道。

北京东六环改造工程 盾构隧道双线贯通



本报北京8月21日电 (记者韩鑫)8月21日,北京东六环改造工程迎来重大进展——国产首台16米级超大直径盾构机“运河号”地下掘进长达742天后顺利完成接收,至此东线盾构隧道顺利贯通,也标志着这条我国在建最长高速公路盾构隧道实现双线贯通。

据了解,北京东六环改造工程南起京哈高速立交,北至潞苑北大街,路线全长约16公里。其中,中交隧道局承建的东线盾构隧道,是全国在建最长的高速公路盾构隧道。隧道全长7.4公里,直径15.4米,为分离式双洞布置,每洞布置3条车道,分为3层,上层为排烟通道,中间层为行车通道,下层为疏散救援通道。最深处位于地下75米,是北京市埋深最深的地下隧道。

据介绍,北京东六环改造工程项目建成后,可有效织补城市空间,引导两侧城市功能互动发展和创新功能集聚,对促进京津冀区域交通协同发展,提升城市交通服务水平,构建综合交通体系具有重要意义。

上图:8月21日,北京东六环改造工程“运河号”盾构机顺利完成接收。刘诗阳摄(影像中国)