

第七届中国—南亚博览会线上线下超3万家展商参会、参展,达成签约项目483个——

凝心聚力促合作 共谋发展谱新篇

本报记者 朱思雄 徐元锋 杨文明 李茂颖

嘉宾云集,共襄盛举。

8月16日—20日,以“团结协作,共谋发展”为主题的第七届中国—南亚博览会(以下简称“南博会”)在云南昆明举办。来自85个国家、地区和国际组织的代表嘉宾,以及线上线下超3万家参展商共赴“南博之约”。

围绕与会国家共同关注的贸易投资、技术转移与产能合作、文化交流等领域,本届南博会精彩纷呈,打造集多边外交、货物贸易、投资促进、旅游合作和文化交流为一体的综合性展会,推动南博会进一步成为促进中国与南亚乃至世界各国交流合作的重要平台。

深化经贸合作,推动互利共赢

在南亚馆,斯里兰卡的宝石、尼泊尔的编织围巾等各式各样的展品极具特色,引得不少客商驻足;在东南亚馆,汇集着来自泰国的榴莲酥、缅甸的奶茶、印度尼西亚的咖啡,让游客大饱口福满载而归;在境外馆,法国展区红酒秀、韩国展区香水陈列,为观众奉上一场场丰富的视觉、听觉、味觉盛宴。

刚把自家公司生产的围巾展开,尼泊尔参展商葛雷就迎来了不少人询价。色泽艳丽的羊绒围巾质地精良,很受欢迎。这是葛雷第三次参加南博会,感受到中国市场对尼泊尔手工制品的热情后,葛雷几乎每一届都会来。

“过来看看,这些挂毯、手工艺品,都是我们伊朗的特色。”在伊朗展区,一个男孩正在介绍展品,一口流利的中文已经让他成为这里的“金字招牌”,引得不少人前来。

南博会上,充满异域风情的各国展品备受青睐,而中国好物也收获无数点赞。

在普洱农特产品展区,客商云集。走近一看,大家正在品鉴当地特产牛油果、精品咖啡。孟连傣族拉祜族佤族自治县产业投资集团有限公司董事长龙阿青介绍,展会首日,初步达成渠道合作意向的企业就有18家,预计将促成今年牛油果产季订单量500余吨。“借助南博会将我们的农特产品推销出去,把我们的品牌亮出来,开拓更多市场。”龙阿青说。

89家世界500强企业、42家中国500强企业及68家境内外行业龙头企业线下参展参会,世界和中国两类“500强”企业参展参会数量创南博会新高。据介绍,本届南博会共达成签约项目483个,其中,签约投资项目342个,投资额4126.54亿元人民币,同比增长2.2%;签约商贸合同141个,金额105.11亿美元,同比增长3.9%。

南博会丰硕的成果,彰显出中国和南亚国家经贸合作活力。“我们将不断拓展南亚和国外参展覆盖面,聚焦经贸合作,策划更多务实撮合活动,推动更深层次的国内协作,打造国际合作、区域协调发展的典范。”第七届南博会执委会副主任、秘书长,云南省商务厅厅长李晨阳说。

亮点纷呈,展现交流合作新态势

摆弄着机械臂的机器人、风味独特的农特



在本届南博会南亚馆,尼泊尔展区的参展商(右)在推介特色商品。

新华社记者 胡超摄

产品……作为第七届南博会新设展馆,科技感满满的资源经济馆,吸引着客商们的目光。

本届南博会首设资源经济馆、口岸经济馆、园区经济馆、区域合作馆4个展馆,向世界展示中国与南亚东南亚国家的交流成果,也呈现出中国与南亚东南亚国家合作新亮点新态势。

今年入驻了资源经济馆的云南云天化集团在展区陈列了从磷矿资源到化肥,再到精细化工全产业链运营过程。“近年来,我们将‘肥粮联动’模式推广到东南亚地区。在出口化肥的同时,进口老挝、缅甸等国家玉米近万吨,打通东南亚粮食进口新通道,开创全国以保税加工方式进口老挝玉米先例。”云天化股份有限公司副总经理何涛说。

位于自由贸易试验区和沿边产业园区展示区的中国(云南)自由贸易试验区德宏片区展厅,将创新成果、功能定位、发展优势、资源优势一一陈列。近年来,中国(云南)自由贸易试验区立足云南沿边与跨境特色,全力打造云南对外开放的制度创新高地,辐射引领作用更加凸显。

8月17日,云南临沧孟定清水河口岸,两辆装着干茶的货车入境后一路疾驰,开往3公里外的临沧宏福进出口贸易有限公司厂房。当天,宏福公司总经理茶永兵和同事正在南博会口岸经济馆推荐自家企业的商品。以“发展壮大口岸经济,促进高水平对外开放”为主题,口岸经济馆组织云南9个口岸州市和7个腹地州市,以及毗邻国家有关口岸联合参展,汇集“口岸+通道+城镇+产业+物流”协同联动成果。

在斯里兰卡展台,留学生何山用流利的中文在为家乡的锡兰红茶等特产直播“带货”。“我自己也逛展馆,看到了好多来自家乡的宝石、衣服。”何山说。不仅留学生参与到现场直播中,展会期间,巴基斯坦、尼泊尔、斯里兰卡等国的使领馆官员也化身“主播”,通过“国家馆直播”大力推介本国特色产品和优势产业。依托“南博会数字化平台”,引入“南博会+直播”,不能到现场的各国展商、观众也可以实现“云”参展、“云”洽谈、“云”签约、“云”采购。

搭建更多国际交流合作平台,共谋合作发展

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年,也是南博会举办的10周年。10年耕耘,10年积淀,南博会影响力越来越广,“朋友圈”越扩越大。

10年来,南博会合作成果持续丰富,合作领域日趋多元,正推动着中国与南亚乃至世界各国更广泛的沟通、交流与合作。

中国—南亚合作论坛、中国—南亚东南亚智库论坛、新时代沿边开放论坛等一系列论坛在南博会期间举办。来自南亚东南亚的专家与中国学者建言献策,共谋合作大计,为区域经济加速发展注入新动能。

“远亲不如近邻。”南亚区域合作联盟工商会主席贾西姆·乌丁引用中国古语,道出了中国与南亚的紧密联系。他表示:“希望双方进

一步在旅游、商业、货物贸易和服务贸易领域加强往来,实现经济互补,在互利合作的基础上挖掘新的经济增长点,共同释放中国—南亚区域的真正潜力。”

在中国—南亚东南亚智库论坛上,与会专家就如何“在新的历史起点上推进中国与南亚东南亚命运共同体建设”展开研讨交流。论坛上,共建“一带一路”倡议、“携手同行”、“文明互鉴”等成为高频词汇。以“新时代 新征程 新任务——中国式现代化与沿边开放”为主题的第四届新时代沿边开放论坛,为提升互联互通、促进沿边地区高质量发展、陆海大通道建设献计献策。

展会期间,《南博十年》《RCEP重点规则运用指引(2023)》《沿边开放发展报告(2022—2023)》《凝聚共识 汇聚合力 共同营造区域优质营商环境昆明倡议》等一批促进共同发展的研究报告、合作倡议等重要成果发布,相关国家智库达成了成立中国—印度洋蓝色经济智库联盟的共识。

一系列成果文件发布,一项项合作意向达成,南博会创造出更多商机,也汇聚起更多力量。借助南博会这个大舞台,云南不断加强与南亚东南亚国家的政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。

“我们将秉持开放、合作、共赢理念,把南博会办出高水平、办出高质量,为促进中国与南亚东南亚各国增进理解、凝聚共识、深化合作发挥更大作用。”云南省委主要负责同志说,“欢迎南亚东南亚各国从云南人口搭乘中国发展的‘快车’‘便车’,携手谱写‘团结协作,共谋发展’新篇章。”

长的主要动力。数据显示,今年上半年,巴西农产品出口额为828.04亿美元,创历史新高,同比增长4.5%。其中,大豆、牛肉、鸡肉、咖啡、糖和橙汁等产品出口量保持前列。

巴西财政部在7月中旬发布报告,将今年该国经济增长预期从此前的1.9%提高至2.5%。财政部认为,经济增速预期上调主要得益于第一季度巴西经济超预期增长和降息预期增加。

国际评级机构标准普尔和惠誉也上调了巴西主权信用评级。分析认为,评级上调与巴西政府积极推进宏观经济改革有关,这让投资者更加看好巴西市场。国际货币基金组织巴西负责人阿方索·贝维拉夸表示:“巴西经济有望继续保持增长态势,政府进行的改革措施将进一步提高生产效率。”

(本报里约热内卢8月20日电)

万个,对土耳其经济增长贡献率将达到4.9%。

今年4月,安塔利亚机场获得亚洲基础设施投资银行(亚投行)提供的贷款,以改善跑道和航站楼等基础设施。亚投行副行长康斯坦丁·利米托夫斯基表示,这将拉动安塔利亚地区旅游业发展和绿色增长,并促进全球跨境运输的连通。航空运输基础设施的完善,还将增加该地区对外的吸引力。

土耳其航空企业也不断加大投资,提高市场竞争力。以土耳其航空公司为例,未来10年,该公司计划订购大量飞机以扩大机队规模,预计到2033年飞机数量将超过800架,比目前的规模翻一番。土耳其航空公司首席执行官图尔汗·厄森表示,土耳其航空运输企业还将投入大量资金,提高物流、存储的自动化和智能化水平,提升运输效率和竞争力。

(本报安卡拉8月20日电)

一段时间以来,美方出于错误对华认知,奉行错误对华政策,不断升级对华攻击抹黑和遏制打压、渲染“中国威胁”,增加对华制裁,肆意干涉中国内政,鼓吹“经济胁迫”“去风险”等错误论调。美方一系列行径严重违反国际法。

美方肆意攻击中国制度,侵犯中国自由选择制度的权利,严重违反国家主权平等原则。美方鼓吹西式民主人权是“普世价值”、自由市场是“灵丹妙药”,竭力抹黑中国政治制度、民主制度和经济制度。这些言行是“西方文明优越论”的翻版,本质上是要维护西方国家主导的国际秩序,意图否定中国中国特色社会主义制度。《联合国宪章》明确规定,各国主权平等。1970年,由联合国大会通过的《关于各国依联合国宪章建立友好关系及合作的国际法原则宣言》进一步确认,“每一国均有权自由选择并发展其政治、社会、经济及文化制度”。中国坚持走中国特色社会主义道路,美方无权置喙!

美方支持分裂势力,粉饰干涉行径,插手中国内部事务,严重违反不干涉内政原则。近年来,美方支持“台独”“港独”“东突”“藏独”等分裂势力,编造所谓新疆“种族灭绝”“强迫劳动”、西藏“侵犯人权”等弥天大谎,变本加厉干涉中国内政。为粉饰其卑劣干涉行径,有美国政客甚至声称台湾问题不是中国内政。根据1965年联合国大会通过的《关于各国内政不容干涉及其独立与主权之保护宣言》和1970年《关于各国依联合国宪章建立友好关系及合作的国际法原则宣言》,任何国家或国家集团均无权以任何理由直接或间接干涉其他国家之内政或外交事务,并规定非法干涉不仅包括武力干涉,还包括对国家人格或其政治、经济及文化要素之一切形式的干预或试图威胁。台湾、香港、新疆和西藏都是中国的一部分,有关事务纯属中国内政,美方无权干涉!

美方利用经济霸权遏制打压中国,破坏国家间友好合作,严重违反国际合作原则。美国妄图通过“脱钩断链”阻遏中国发展,打造各种排华小圈子,大肆对中国商品加征关税,滥用出口管制措施、非法制裁中国企业、限制打压中国企业赴美投资。近期,美国又变化说法,鼓吹所谓“去风险”,但本质上是纠集盟友推动“去中国化”。《联合国宪章》和《关于各国依联合国宪章建立友好关系及合作的国际法原则宣言》均强调,发展国家间友好合作关系,成员国应善意履行宪章义务,在国际关系各方面彼此合作。美方人为干扰和破坏正常的国际经贸投资合作,损害国际社会整体利益,必将反噬自身!

国家主权平等是国际法和国际秩序的根基,是各国必须遵守的国际法义务,也是国际交往的“黄金法则”。奉劝美方改一改霸权主义的毛病,停止攻击别国制度,尊重包括中国在内的广大发展中国家的主权和平等地位,共同建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。

(作者为国际问题观察员)

中国海军“和平方舟”号医院船首访所罗门群岛

据新华社霍尼亚拉8月19日电(黎云、徐鑫)在中国第六个医师节来临之际,正在执行“和谐使命—2023”任务的中国海军“和平方舟”号医院船抵达所罗门群岛霍尼亚拉港,开始为期7天的访问并开展医疗服务。这是“和平方舟”号医院船首次访问所罗门群岛,也是中国海军舰船首次访问该国。

当地时间19日上午10点,“和平方舟”靠泊霍尼亚拉港,所方在码头举行了隆重的欢迎仪式。所警察乐队奏响中所两国国歌,穿着特色民族服饰的所民众跳起欢快奔放的舞蹈,当地华侨华人进行了舞狮表演。所副总理梅兰加、卫生部长托加马纳等政要,我驻所大使李明及使馆工作人员,以及当地华侨华人、中资机构代表等在码头迎接。

访问期间,任务指挥员将拜会所总督武纳吉。所总理索加瓦雷、副总理梅兰加等政要将登船参观,参加有关活动。医院船主平台将开设26个临床科室和7个辅助科室,为前来就诊民众开展常见病及多发病诊治,同时还将派出多支医疗分队赴所国家转诊医院、白河社区、阿达琉社区、恩盖拉岛等地进行联合坐诊或前出巡诊,健康服务和文化联谊分队将赴当地学校开展相关工作。

中方从2022年初开始向所派出援助医疗队,除此“和平方舟”向所提供医疗服务外,目前由贵州医科大学及附属医院抽组的8名中国援所医疗队队员,也正在所国家转诊医院开展工作。

中企承建马达加斯加9号国道二期二标段项目竣工

据新华社塔那那利佛8月18日电(记者凌露)由中铁十八局集团承建的马达加斯加9号国道二期二标段项目18日竣工。马达加斯加总统拉乔利纳和总理恩蔡等出席竣工仪式。

9号国道二期二标段项目位于马达加斯加南部图利拉省境内,全长约78公里。拉乔利纳在仪式现场表示,该项目给道路沿线民众生活带来新变化,也给沿线地区经济发展带来新机遇。

中铁十八局集团国际公司副总经理邱玉良说,9号国道二期项目是连接当地两大粮仓和海产区的对外运输通道,也是完善马达加斯加国家公路网的重要组成部分,将成为马达加斯加西南部地区游客的主通道。拉乔利纳当天还出席了由中铁十八局集团承建的曼戈基大桥的开工仪式。拉乔利纳表示,大桥全长878米,建成后将成为马达加斯加最长的大桥。

本版责编:莽九晨 刘刚 姜波

美方对华攻击打压严重违反国际法

傅铸

巴西多措并举促进经济发展

本报记者 宋亦然

巴西政府日前宣布启动新一期“加速增长计划”,将在未来几年投入1.7万亿雷亚尔(1美元约合4.9雷亚尔),重点推进生态转型、再工业化等项目。

据悉,新一期“加速增长计划”的首要目标包括创造就业机会和增加收入、减少社会和地区发展差异以及促进经济增长。巴西总统卢拉表示,推出该计划的目的是让国家更好地助力巴西民众实现梦想。“我们再也不能让建造学校、医院、公路等公共设施的梦想,成为无法

实现的泡影。”

巴西政府提出致力于打造一条“巴西现代化之路”,将促进经济增长、减少贫困和社会不平等、保障自然资源的可持续性结合起来。今年以来,政府宣布了多项旨在促进经济增长的政策和改革措施,包括税制改革和财政体制改革以及简化进出口贸易流程等。

不久前,巴西中央银行货币政策委员会宣布将基准利率下调0.5个百分点,这是巴西央行3年来首次降息,旨在进一步降低企业

融资成本。巴西工贸部从8月1日起正式启用弹性许可证机制,简化进出口手续和流程,企业只需办理一份许可证即可执行多项进出口操作。巴西经济部外贸委员会管理执行委员会日前宣布,计划在2025年年底前将600多种机器和设备的进口关税调整为零,受益范围覆盖40个行业,包括冶金、电力、天然气、汽车等。

今年第一季度巴西经济环比增长1.9%,高于预期。其中农业和畜牧业是拉动经济增

土耳其航空运输业加快复苏

本报记者 沈韵

土耳其交通和基础设施部部长乌拉尔奥卢近日表示,7月旅游旺季期间该国伊斯坦布尔机场的航班吞吐量比新冠疫情前的最高峰多出18%,客运和货运数据均创下新高,土耳其航空运输业正稳步复苏。

据土耳其媒体近日报道,随着入夏以来赴土耳其游客和中转旅客的增多,伊斯坦布尔机场高峰时段平均每天起降1487架次航班,安塔利亚机场平均每天有约800架次航班起降。另据土耳其航空公司统计,今年1

月至7月,该公司运送旅客4730万人次,同比增长22%。该公司旗下“土耳其货运”在国际市场的份额增长至5.4%。土耳其航空公司表示,该公司去年实现利润27亿美元,预计今年将保持增长势头。

土耳其横跨欧亚大陆,往来亚洲、欧洲、非洲等地区的旅客很多取道伊斯坦布尔机场中转,中转旅客占土耳其年度国际客运量的60%以上。此外,土耳其丰富的旅游资源也为航空运输业发展提供助力。据统计,今年

上半年土耳其已接待国际游客超过1960万人次,安塔利亚等地中海沿岸城市成为热门旅游目的地,当地机场运营数据也打破历史纪录。

土耳其将发展航空运输业作为新的经济增长点,近年来加快兴建航空运输基础设施。根据规划,伊斯坦布尔机场还将建设4个航站楼,可容纳114架飞机同时停靠,年均旅客吞吐量可达2亿人次。据估算,到2025年伊斯坦布尔机场可提供直接工作岗位22.5