

作为西部陆海新通道出海枢纽,广西钦州港——

推动海铁联运 促进降本增效

本报记者 郑 壹

今年上半年,西部陆海新通道海铁联运班列累计运输货物42.4万标箱,同比增长10.5%;西部陆海新通道沿线相关省份钦州港口岸进出口总值达594.97亿元,同比增长19.6%。

作为西部陆海新通道的出海枢纽,广西钦州港充分发挥海铁联运优势,拓展范围、释放潜力,积极推动外贸稳规模优结构。

缩短运输时间 降低企业成本

近日,载有35柜泰国榴莲的“海丰日照”轮,缓缓停靠在钦州港大榄坪南作业区的深水泊位。6小时后,所有通关手续完成,这批水果被运往钦州港东站,通过冷链班列送达各地的商超和农贸市场。

来自重庆的洪九果品供应链管理公司业务林茂已经从事进口水果生意近3年。“近年来,从东南亚进口的榴莲、山竹、龙眼、火龙果等水果在国内市场很受欢迎。”林茂说,西部陆海新通道海铁联运班列开行前,普通货物一般经长三角地区进口,再由长江水道运输至西南地区,耗时20天左右。

“海铁联运班列开通后,以越南的山竹和火龙果为例,办完通关手续后,只需两天就能到达重庆,而且相比公路运输运量更大、安全性也更高。”林茂介绍。

为加快与东南亚国家的直航运输,进一步压缩海运时间,目前钦州港已开通7条至泰国的集装箱直航航线。“针对热带水果的运输,我们还协商开通了林查班—钦州港‘水果快线’,一周5班,最快仅需3天即可运达。”钦州市商务局局长左孔天说。

作为西部陆海新通道海铁联运的关键节点,钦州港东站货物上下列车、进出港口24小时不停歇,一天最多可发班列21列。“针对不易储存的鲜果、肉类等产品,我们开通了冷链班列,温度上下波动控制在3摄氏度以内,减少了产品损耗。”广西沿海铁路公司钦州港东站副站长赵坚说。

核心阅读

开通直航航线和冷链班列、提升通关效率、建设智慧港口……近年来,广西钦州港围绕海铁联运综合施策,充分发挥大引擎的动力优势,为释放外贸潜力发挥积极作用。

除了运输时间缩短,海铁联运的运输成本也在不断降低。“经测算,每吨滑石粉的运输成本从500多元降到300多元。全年下来,能节约成本超过400万元。”桂林桂广滑石开发有限公司总经理李光强介绍,不但运输路线缩短了,得益于铁路部门的服务,还可以将滑石粉从工厂仓库直接装上集装箱班列,节省了人力成本。

提升通关效率 拓展联运范围

作为国际陆海联运枢纽,钦州港口岸依托其出海的便捷性以及低成本,吸引了越来越多外贸企业。来自重庆、四川、甘肃等地的出口货物在钦州港“下车就可上船”,来自国外的进口货物则在这里“下船就可上车”,海铁联运实现了顺畅衔接,背后的关键在于通关便利化程度越来越高。

在钦州港自动化码头,记者看到集装箱班轮正在进行装箱作业。只见一批装有汽车配件的集装箱被缓缓吊入船舱,装船完毕后,班轮将驶往印度尼西亚。“这批集装箱放行后,从进入卡口到装船,仅用80分钟,较之前

压缩了12个小时的中间物流环节。”钦州港海关综合业务科科长常朋说。

近年来,钦州港海关围绕降费增效及通关便利化,推行出口集装箱货物“抵港直装”的模式。“在‘抵港直装’模式下,出口货商只需提前申报相关信息,经系统审核无误后,便可以将货物从工厂拉到钦州港直接装船。”常朋介绍。

针对特定的进口集装箱货物,钦州港海关靠前服务,了解企业需求,在统筹协调港口调度计划和货物查验要求的前提下,制定“船边直提”方案。

得益于一系列通关措施的优化,钦州港进出口货物通关效率大幅提升。今年上半年,钦州港口岸进口、出口整体通关时间分别为41.85小时、1.37小时,较2017年压缩84.35%和96.46%。

与此同时,海铁联运的范围也在不断拓展。“经过调研,我们发现湖南、四川等地的运输需求增长较快,现有班列运力难以满足。于是,今年我们新开通了钦州港东站至湖南岳阳北站和四川广元南站、青白江站等海铁联运线路。”赵坚说,广西沿海铁路公司还新增有色金属、医药品等货物运输品类,满足运输需求。

截至目前,钦州港累计开通航线69条,通达119个国家和地区的393个港口。同时,以钦州为转运中心的西部陆海新通道海铁联运班列已经连“线”成“网”,覆盖18个省份61个城市120个站点,海铁联运能力得到较大提升。

建设智慧港口 释放外贸潜力

“现在运输商品的种类已经从陶瓷、板材等50多个,增加到包括粮食、汽车配件、电脑配件、装饰材料等在内的2600余个。”常朋介绍。

不仅如此,海铁联运班列的开行数量也在攀升。“今年上半年,西部陆海新通道海铁联运班列在广西累计开行1747列,同比增长

29%。”广西北部湾国际联运发展有限公司市场部业务员李清华介绍。

快速增长的数据背后,离不开港口和码头的智慧化建设。6月29日,钦州港自动化集装箱码头二期工程9号、10号泊位顺利通过对对外开放验收,为西部陆海新通道国际门户港的建设注入新动能。

据介绍,钦州港自动化集装箱码头二期建成后,可满足20万吨级船舶的作业需求,年通过能力预计达到161万标箱,相比一期项目增加60余万标箱,将极大提升港口装卸效率。

“钦州港自动化集装箱码头项目一期已投产运营,配备了智能高效的自动化装卸设备及水平运输设备,搭建了全过程全区域智慧安防系统、自动化集装箱码头智能运维平台系统,实现了集装箱码头的高度信息化、标准化和作业的全自动化。”北部湾港股份有限公司党委委员、副总经理闻祖毅说,相比传统人工码头,自动化码头的作业效率可提高约30%,操作人员可减少90%。

面向未来,该如何发力?广西北部湾国际联运发展有限公司董事长李泰霖认为,创新业务模式是关键。“我们开辟了‘铁路集装箱下水’业务,出口货商只需要在本地用铁路集装箱装货,再运到港口装船出海,无需多次装卸货,可以解决调运成本高、倒装时效差的问题。”

此外,在启运港退税政策之下,出口货物自离开内陆启运港后,海关部门便会自动生成启运港出口报关单信息,供企业申报退税,无需像过去那样,等货物运抵离境港之后再办理结关手续。“这是另一大利好,大幅缩减了退税的等待时间,也提高了企业的资金周转率。”李泰霖介绍。

“加强智慧港口建设,丰富货物运输品类,提升海铁联运效率,推动外贸降本增效。未来,我们继续努力。”李泰霖说。

经济聚焦

关注外贸促稳提质

本报福州8月17日电 (记者刘晓宇、钟自炜)

福建省首届开海文化季启动仪式于16日在泉州市石狮祥芝国家中心渔港举行,福州、漳州、莆田、宁德、平潭分会场同步举行启动仪式,为期3个半月的2023年福建伏季休渔期正式结束。

据统计,2022年福建省海洋生产总值达1.15万亿元。全省水产品总量862.4万吨,其中海水养殖产量548.9万吨,居全国第一;水产品人均占有量200余公斤,居全国第一。

图为8月16日,从石狮祥芝国家中心渔港出海的渔船驶过泉州湾跨海大桥。

苏德辉摄(人民视觉)

在海拔近3000米的青海省海南藏族自治州共和县塔拉滩,一眼望不到边的光伏板整齐排列,与高原晴朗的天空连成一片,在阳光下熠熠生辉,远远望去如同一片平静的海面。光伏板下,牧民放养的羊群闲适吃草,构成了一幅高原光电园区和生态牧场相融合的和諧画面。

近年来,青海、宁夏等地积极推进风电、光伏、水电等清洁能源产业发展,吸引不少能源企业加大投资力度。兴业银行立足当地能源资源禀赋,推动能源结构清洁转型,为企业全方位绿色金融服务。

为企业提供综合化绿色金融服务

来到位于青海省尖扎县的李家峡水电站,100多米高的拱坝后方,水电站5号机扩机工程正有序进行。不久前,5号机扩机工程定子顺利吊装成功,扩机项目迎来重要工程节点,为5号机组按期投产发电奠定了坚实基础。

李家峡水电站5号机组和拉西瓦水电站4号机组,是青豫直流特高压外送通道的主要调峰电源。兴业银行西宁城东支行行长崔家铭介绍,兴业银行西宁分行已为国家电投黄河公司拉西瓦水电站4号机组扩容项目、李家峡水电站5号机组扩容项目累计提供资金8.08亿元。

“贷款执行中国人民银行碳减排支持工具的优惠利率。”崔家铭介绍,中国人民银行

按贷款本金的60%向金融机构提供再贷款资金支持,利率仅为1.75%,能推动金融机构更积极支持绿色项目。中国人民银行统计数据显,截至今年6月底,碳减排支持工具余额4530亿元,支持金融机构发放贷款约7500亿元,带动碳减排量超过1.5亿吨。

近年来,兴业银行以银行绿色信贷为基础,不断扩展绿色投行、绿色租赁、绿色信托等领域,为企业提供综合化绿色金融服务。截至今年6月末,兴业银行绿色金融融资余额1.8万亿元,较年初增长10.49%,绿色贷款余

截至6月末,兴业银行绿色金融融资余额较年初增长10.49%

绿色金融助力绿色低碳转型

本报记者 欧阳洁

额7472亿元,较年初增长17.29%。

创新评价体系,服务科技型新能源企业

宁夏银川威力传动技术股份有限公司是一家国家级高新技术企业,主要生产风电偏航减速器、风电变桨减速器等风力发电机的关键部件。

“威力传动在融资过程中,由于缺乏抵质押物,通过传统信贷审核难以获得贷款,即使获得贷款,成本也相对较高。”兴业银行银川

分行公司金融部副总经理殷嘉良介绍,针对这一类企业,兴业银行创新推出“技术流”评价体系。

据介绍,与银行以企业财务状况为依据的传统“资金流”评价体系不同,“技术流”主要考察企业知识产权数量和质量、科研团队实力、科技资质、科技创新成果奖项等科技创新能力。评价体系涵盖8个一级指标、17个二级指标,银行根据指标分值,对企业进行“技术流”评级。

“公司通过‘技术流’评价体系获得较高

率,将企业的贷款利率与碳减排量挂钩,对绿色项目贷款执行优惠利率。

率,将企业的贷款利率与碳减排量挂钩,对绿色项目贷款执行优惠利率。

推动绿色发展,助力“双碳”目标实现

盐湖富含锂、钾、镁等重要矿产资源,其中锂是动力电池的关键原材料。青海拥有大小盐湖100多个,近年来吸引了大批锂电企业投资建设厂。

青海泰丰先行锂电科技有限公司主要生产锂离子电池正极材料磷酸铁锂和电池隔膜材料。如今,投资30亿元、年产16万吨的高能密度锂电材料智能制造基地正在加紧建设,今年将正式投入运行。

泰丰先行总裁杨槐介绍,2015年以来,兴业银行西宁分行持续向泰丰先行提供流动资金贷款、银行承兑汇票、票据贴现等金融服务,累计金额超10亿元。

兴业银行绿色金融部(战略客户部)总经理助理陈亚芹介绍,未来兴业银行将重点围绕大气治理、固废治理、清洁能源与可再生能源、绿色交通等碳减排相关的重点领域,加强绿色信贷、绿色租赁、绿色信托等多元化产品综合运用。

兴业银行党委书记、董事长吕家进表示,下一阶段,兴业银行将继续推动绿色发展,深化碳金融研究,搭建专业交流平台,聚焦重点区域发展,积极挖掘各地需求,加大绿色金融供给,有力推动经济社会绿色低碳转型,助力“双碳”目标实现。

多部门促进退役风电光伏设备循环利用

建立健全退役设备处理责任机制

本报北京8月17日电 (记者刘志强)近年来,我国新能源产业快速发展,风电、光伏等新能源设备大量应用。随着产业加快升级和设备更新换代,新能源设备将面临批量退役问题。为做好相关工作,国家发展改革委联合多部门于近日印发《关于促进退役风电、光伏设备循环利用的指导意见》(以下简称《指导意见》)。

国家发展改革委有关负责人表示,退役风电设备体积大、材料复杂,退役光伏设备具有较高资源价值,循环利用意义重大,有效利用废钢铁、废有色金属、废玻璃等再生资源,能够避免不规范利用处置带来的土地占用和环境风险。当前,我国部分发电企业、设备生产企业、回收利用企业已积极探索退役风电、光伏设备循环利用技术和应用场景,积累了一定经验。但相关工作尚处于起步阶段,退役设备处置责任不明确,专业化回收利用企业较少,商业模式不成熟,存在简单焚烧和填埋废弃风机叶片、光伏组件等现象。

据介绍,《指导意见》明确了退役风电、光伏设备循环利用工作的总体要求、主要目标、重点任务和保障措施等。综合考虑产业发展阶段、设备类型、退役情况等因素,《指导意见》分2025年、2030年两个阶段,从责任机制、标准体系、技术创新、产业培育等方面提出了退役风电、光伏设备循环利用的工作目标。

《指导意见》围绕六个方面部署了重点任务。

一是大力推进绿色设计。引导生产制造企业以轻量化、易拆解、易运输、易回收为目标,在产品的设计生产阶段进行绿色设计。

二是建立健全退役设备处理责任机制。要求集中式风电和光伏发电企业依法承担退役设备处理责任,发电企业将废弃物循环利用和妥善处置作为风电场改造升级项目的重要内容。

三是完善设备回收体系。支持光伏设备制造企业建立分布式光伏回收体系。鼓励第三方专业回收、“一站式”服务模式。引导风电机组拆除后进行就地、就近、集中拆解。

四是强化资源再生利用能力。鼓励再生利用企业开展退役风电、光伏设备精细化拆解和高水平再生利用,支持龙头企业针对复杂材料加快形成再生利用产业化能力。

五是稳妥推进设备再制造。积极推进风电设备中高值部件以及光伏逆变器关键零部件再制造。稳妥有序探索在新能源运营维修领域应用再制造部件。

六是规范固体废物无害化处置。加大对退役风电、光伏设备回收利用处置全过程环境污染防治的监管力度。

中老铁路累计发送旅客超2000万人次

本报昆明8月17日电 (记者叶传增)记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉:自2021年12月3日开通运营,至今年8月16日,中老铁路累计发送旅客2009万人次,其中国内段发送1709万人次,国外段发送300万人次,有效促进了口岸经济、跨境旅游、人文交流等。

中老铁路自北向南串起中国西双版纳、老挝琅勃拉邦等地区,是连接中国与东南亚国家的重要通道。据统计,今年1月1日至8月16日,中老铁路累计开行客车1.3万多列,同比增长22%,发送旅客1120万人次,同比增长101%,促进了中老两国经贸往来和共建“一带一路”高质量发展,成为联通内外、辐射周边、双向互济的黄金大通道。

广州加力发展新型储能产业

本报广州8月17日电 (记者罗文梓)广东广州近日印发《关于推动新型储能产业高质量发展的实施意见》,从打造技术创新高地、提升产业综合实力、拓展应用场景市场、优化产业发展环境等四方面提出15项重点任务,力争把新型储能打造成千亿元级产业。

在技术创新方面,支持从材料、器件、集成等维度,提升锂离子电池、钠离子电池、液流电池等多元新型储能技术的经济性和安全性;研究动力电池快速智能检测评估、柔性无损快速拆解等高效回收利用技术;加强氢能、储冷(热)等领域前沿技术的创新突破。在产业融合方面,推动新型储能产业与新能源汽车、集成电路、检验检测认证等优势特色产业深度融合发展。在人才支持方面,围绕储能产业重大需求或关键技术难题,面向全球引进高层次领军人才、创新团队和管理团队。



近年来,江苏省淮安市涟水县东胡集镇大力发展柳编特色产业,优化生产、管理、销售流程。通过科学谋划,当地柳编产业既传承了传统技艺,又带动了农户在家门口就近就业,促进了增收致富。

图为近日当地农户在编织柳筐。

王昊 胡成杰摄影报道(人民视觉)