

6年来,西部陆海新通道铁海联运班列集装箱运量增长223倍

# 打通西部大通道,助力高质量共建“一带一路”

本报记者 苑基荣

“钢铁丝路好风光”之“西部陆海新通道一线行”主题采访活动近日举行。从长江到北部湾,从重庆到广西,登高桥,进货场,探班列,记者沿着1400多公里铁路线行进,见证了西部陆海新通道的繁荣和活力。

## 展现出强大运输能力和活力

随着长长的汽笛声,X9590次西部陆海新通道铁海联运班列缓缓启动,搭载澳大利亚牛皮纸、新加坡起酥油等共计71标箱、2275吨货物驶离广西钦州港东站,开往重庆市江津区小南垭站。

“以前,这个车站只是钦州保税港区的配套设施,3条股道、2人值守,几乎没有什么货运量,一周只有一两列货运列车发出。”钦州港东站站长黄江南介绍,随着西部陆海新通道建设深入推进,钦州港东站发展成为拥有12条股道、43名职工、每天到发铁海联运班列20列左右的国际货物枢纽站,货物发送量由2017年的2.7万吨上升至2022年的327.5万吨,增长了120倍。

6月初,装有约500吨新鲜泰国榴莲的中老泰冷链班列,顺利抵达小南垭站。这是泰国榴莲通过西部陆海新通道铁路班列从境外首次直达中国西部成渝地区。小南垭站站站长张雷介绍,泰国榴莲从果园采摘到抵达重庆,只用了88个小时,而传统海运和公路运输至少要10天。

“近日,我们通过中老国际班列进口泰国龙眼38标箱,全程运输时间仅需9天,比以前缩短了5天,节约成本30%以上。”重庆洪九果品首席运营官邓浩吉说,公司在泰国、越南等国运营了16个产地工厂,下一步将依托西部陆海新通道物流网络,在重庆打造西部地区水果集散分拨中心。

在全球贸易投资放缓的背景下,西部陆海新通道展现出强大运输能力和活力。今年一季度,由四川、广西、重庆等地生产的汽车零配件出口到印度尼西亚、越南、泰国,总计达3717标箱,同比增长107.9%;1134标箱泰国、印度尼西亚、菲律宾等国生产的纸浆进口到重庆,同比增长40%。如今,柬埔寨大米、泰国香米、山竹、越南百香果、榴莲……越来越多的东盟国家农产品源源不断地通过西部陆海新通道进入中国市场。中国的新能源、新材料、

机电等产品也通过西部陆海新通道,走进东盟国家和千家万户。

西部陆海新通道辐射带动作用进一步增强,为推动高质量共建“一带一路”、畅通国内国际双循环注入了动能。据统计,2017年至2022年,西部陆海新通道沿线省份经广西口岸进出口贸易总额,从不足3000亿元人民币增长至5200多亿元人民币,年均增长12%。西部陆海新通道沿线地区对东盟10国进出口额,从2019年的6916亿元人民币提高到2022年的8817亿元人民币,年均增长率达8.91%。

## 打造西部现代物流体系大平台

西部陆海新通道以重庆为通道物流和运营组织中心,建设“通道+枢纽+网络”的现代物流体系,包括铁路、公路、水路和机场等多式联运方式,目前已覆盖18个省份,通达全球119个国家和地区的393个港口。

自2017年首趟“渝桂新”南向通道试运行班列开行以来,西部陆海新通道从线到网,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,成为高质量共建“一带一路”的重要组成部分。

叙毕铁路(四川叙永—贵州毕节)贵州省毕节站建设现场,工人正在作业车上安装接触网定位装置。“叙毕铁路是西部陆海新通道西线通路畅通工程。目前,叙毕铁路贵州段站前工程基本结束,站后工程完成了80%左右。”中国铁路成都局集团有限公司贵阳建设指挥部工程五部副部长艾天昕介绍。

焦柳铁路怀化段电气化改造完成,渝怀铁路增建二线建成运营,贵阳至南宁高速铁路、叙毕铁路计划年内通车……南北贯通、出海出边的铁路网络正在加速成形。截至今年7月,西部陆海新通道铁路运输基本形成东中西三条主干道为骨架,各省市区内铁路为网络,跨越亚欧大陆,联通中南半岛的国际铁路格局。

西部陆海新通道破解了西部地区的地理困局。以重庆为例,货物搭乘西部陆海新通道铁海联运班列到广西钦州港出海,比经东部地区出海节省约10天时间。西部陆海新通道运输品类由最初的陶瓷、板材等50余种增加至

目前包括粮食、汽车配件、电脑配件、装饰材料等在内的940多种。

国铁集团提供的数据显示,6年来,西部陆海新通道铁海联运班列集装箱运量增长了223倍。中铁集联广西公司总经理李宁新表示,今年以来,截至7月31日,西部陆海新通道铁海联运班列累计发送货物49.5万标箱,同比增长12.5%。

## 助力保障产业链供应链安全稳定

西部陆海新通道建设的持续推进,为中国西部地区互联互通和对外开放带来了新机遇。

重庆万凯新材料科技有限公司是国内领先的聚酯材料研发生产企业。据该公司物流经理林政介绍,截至目前,公司通过西部陆海新通道已发出近千标箱货物,货值总额超2000万美元。未来,公司将通过西部陆海新通道加快产品出口,实现聚酯产业上下游联动,产业链供应链稳定。

在广西钦州港附近,“中国—马来西亚钦州产业园”几个红色大字格外显眼。产业园的外贸商店里,东盟国家的琳琅满目。中马钦州产业园和马中关丹产业园创造的“两国双园”合作新模式,在中马共建“一带一路”合作中发挥着重要作用。随着西部陆海新通道建设的加速,两个产业园投资价值进一步提升。

北京大学东盟国家研究中心主任翟崑表示,西部陆海新通道是物流通道,更是经济走廊,是按照现代通道经济和枢纽经济发展理念,以运输物流通道及交通物流枢纽为载体,系统构建的供应链、产业链、价值链深度关联的国际贸易走廊和国际经济走廊。从这个意义上来说,西部陆海新通道为保链稳链提供了新选择。

目前,西部陆海新通道平均每个月就会增加一两种货物新品类,正在一体化打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台。西部陆海新通道物流与运营组织中心主任刘玮说:“展望未来,西部陆海新通道将继续保持良好发展态势,为推动高质量共建‘一带一路’和加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局作出更大贡献。”

## 国际论坛

新开发银行基于自身的创新使命和业务模式,已成为促进南南合作的积极力量,推动了包括共建“一带一路”在内的新合作倡议的实施

新开发银行是金砖国家合作机制日益成熟的产物。2012年金砖国家领导人第四次会晤期间,建立一个新型多边开发银行的倡议首次提出。2014年金砖国家领导人第六次会晤期间,五国领导人见证签署《成立新开发银行的协议》。

我作为时任巴西总统出席了上述两次会晤。新开发银行2015年正式开业,重点关注基础设施建设和可持续发展两大领域,旨在为相关项目调动资源,对现有多边和区域开发金融机构形成补充,促进全球增长与发展。

根据新开发银行制定的第一个总体战略,可持续基础设施发展是银行投资支持的核心,约2/3的贷款用于该领域的项目。这些项目不仅有效地、战略性地调动了资金资源,更重要的是同时调动了社会资源,促进新兴市场国家和发展中国家可持续基础设施发展,帮助其实现绿色复苏和包容性经济增长。世界正处于特殊历史时期,推动后经济复苏和应对气候变化成为新开发银行愿景中的核心。发展必须始终保持可持续性和包容性,这是新开发银行秉持的基本理念。

新开发银行的战略反映了本机构对近年来全球化面临的诸多挑战的认识。各种各样的危机一直在影响着全球化进程。当前,全球经济关系正在重塑。国际贸易和金融的规则及实践正在以前所未有的方式被改变,过去30年来亚洲、北美、拉美、非洲和欧洲之间不断增强的科技联系也在经历全方位重塑。这些变化给世界的稳定和繁荣带来了严重风险。如果不加以有效和充分管理,这些风险很可能会进一步加剧全球政治两极分化,进而带来更大风险,导致世界经济分化成不同的集团。世界经济目前面临着保护主义的威胁,这种情况可能会延宕数年。保护主义的目标是建立经济霸权,这意味着对新兴经济体施加打压和遏制,使后者的政治空间变窄,增长潜力受限。

单边主义和保护主义威胁给发展中国家带来了多方面挑战。制裁武器化和“长臂管辖”解决不了任何问题,只会给经济增长和社会发展带来更多困难,加剧机会不平等,影响世界经济增长前景。在这一背景下,新开发银行作为新国际金融架构的重要参与者,推动优先使用本币进行投资,同时借助多种货币和不同市场募集资金。与此同时,新开发银行致力于制定方案,帮助解决新兴市场国家和发展中国家面临的项目现金流与可持续基础设施需求不匹配的问题,并以有针对性的、定制化的方式提供融资,帮助其实现经济增长,更重要的是增强经济包容性。

为了应对逆全球化,新开发银行与共建“一带一路”倡议汇聚力量,在新兴市场国家和发展中国家建立、拓展和增强区域市场,以支持和促进多边合作。共建“一带一路”倡议是将基础设施建设项目与经济增长和社会包容相结合的优秀范例。新开发银行和共建“一带一路”倡议都通过自身项目帮助伙伴国加强基础设施建设,助其实现发展目标,强化产业链、价值链和供应链。

共建“一带一路”倡议是一项致力于打造新的国际合作平台的全球性、开放性重大倡议。共建“一带一路”倡议的重点是规划和建设大型基础设施项目,改善互联互通,促进世界不同地区之间的跨境贸易和投资,推动各经济体之间的合作,增加人员往来。共建“一带一路”助力多国建设工业园区,通过“数字丝绸之路”在不同国家和地区加强电子商务应用。与此同时,共建“一带一路”正在助力全球经济实现绿色转型。

众所周知,基础设施投资具有前期投入大、建设周期长、专业性等特点。私营部门投资支持的基础设施项目易遭遇资金不足的困难,并可能陷入市场失灵的环境。可持续的基础设施投资还面临着特殊的风险和挑战,包括政治和制度因素、经济因素、市场环境因素和项目层面因素等的影响。新开发银行提供的优惠资金有利于克服项目可能面临的市场失灵障碍,撬动社会资本参与可持续基础设施投融资。从这一角度来看,新开发银行和共建“一带一路”倡议的愿景是相通的。

从根本上讲,可持续基础设施的建设和发展需要技术进步和创新示范的推动。许多“一带一路”共建国家在可持续基础设施建设方面的科技水平仍有待提高,各方正在努力将创新打造成为该倡议的一项核心要素。在选择可持续基础设施项目时,新开发银行将新技术的开发和利用率作为重要标准之一。为了带动创新投资,多边开发银行会充分考虑成员国政府的政治和经济影响力,以推动技术创新领域的示范项目。

基于上述目标和战略,随着孟加拉国、阿联酋、埃及等新成员国的加入,新开发银行正迎来新的发展势头。新开发银行基于自发的创新使命和业务模式,已成为促进南南合作的积极力量,推动了包括共建“一带一路”在内的新合作倡议的实施。新开发银行已累计批准近百个项目,投资总额超过330亿美元。这些基础设施投资促进了共建“一带一路”重要节点国家的绿色金融快速发展。目前,新开发银行正与多个“一带一路”共建国家携手合作,为实现更具包容性和创新性的全球发展作出贡献。(作者为新开发银行行长)

为实现更具包容性和创新性的全球发展作出贡献

迪尔玛·罗塞夫



尼泊尔博克拉国际机场项目由中工国际工程股份有限公司承建。该机场是中尼两国重点合作项目,也是建设跨喜马拉雅立体互联互通网络的重要组成部分。机场于今年年初投入运行,并于6月21日迎来首架中国航班。图为博克拉国际机场候机楼远景。吴琪摄

## 白俄罗斯总统卢卡申科会见李尚福

新华社莫斯科8月17日电 当地时间8月17日,白俄罗斯总统卢卡申科在明斯克会见国务委员兼国防部长李尚福。卢卡申科请李尚福转达白俄罗斯全体人民对习近平主席的诚挚问候,对中方给予白方的支持表示衷心感谢。他说,白中两国外交政策高度一致,双方都是国际公平正义和多极化世界的坚定捍卫者,白方坚定支持习近平主席提出的重大理念和倡议,愿同中方一道,为维护世界和平作出新贡献。白中两军关系发展良好,希望双方在维护两国安全和地区稳定方面携手努力,发挥建设性作用。

李尚福向卢卡申科转达习近平主席的亲切问候。李尚福说,在两国元首战略引领下,中白关系提升为全天候全面战略伙伴。中方愿同白方一道,推动中白互利共赢不断走深走实,更好造福两国人民。中白两军合作稳步发展,在战略沟通、联训联赛等方面取得丰硕成果,双方将在两国元首引领下共同努力,不断推进两军关系。

16日,李尚福与白俄罗斯国防部长赫列宁举行会谈,就两国两军关系以及国际安全形势等交换意见。

## 圭亚那总统感谢中国医疗队为当地卫生事业作出贡献

本报里约热内卢8月17日电 (记者宋亦然)乔治敦消息:当地时间8月16日上午,圭亚那总统阿里在总统府接见了中国(江苏)第十八期援圭亚那医疗队成员。

阿里肯定自1993年以来中国医疗队为圭亚那医疗卫生事业发展作出的贡献,并向历届中国医疗队表示感谢。随后,医疗队员参加了由圭亚那总统夫人和中国驻圭亚那大使馆共同发起的圭亚那福利院儿童健康体检活动,为圭亚那10家孤儿院的142名儿童进行了健康体检。

## 第四届“东非之角”国际医学论坛举行

本报迪拜8月17日电 (张志文、王宗洋、刘飞翔)吉布提市消息:由中国人民解放军驻吉布提保障基地主办的第四届“东非之角”国际医学论坛16日在吉布提举行。本届论坛以“精准医学”为主题,通过主题报告、学术研讨、壁报交流、实地参观和中医体验等形式,推动地区医学领域加强交流合作。吉布提共和国卫队和宪兵医院以及驻吉外军的医学专家应邀参加。

元首之间的深厚友谊是推动中塔关系发展的巨大优势。在习近平主席和塔吉克斯坦总统拉赫蒙的战略引领下,中塔政治互信水平不断提升,双边关系内涵愈加丰富。2019年,习近平主席对塔吉克斯坦进行国事访问期间,两国元首签署中塔关于进一步深化全面战略伙伴关系的联合声明,强调双方致力于逐步构建中塔发展共同体和中塔安全共同体。今年5月,两国元首在西安签署中塔联合声明,强调基于两国高水平合作和深化双边关系的共同愿望,双方致力于构建世代友好、休戚与共、互利共赢的命运共同体,为双边关系发展擘画了宏伟蓝图。

## 汇聚起构建中塔命运共同体的强大力量

吉树民

今年是中国和塔吉克斯坦签署《关于中塔相互关系基本原则的联合声明》30周年。作为山水相连的友好邻邦,两国关系经受住国际风云变幻的考验,实现从睦邻友好到战略合作伙伴再到全面战略伙伴关系的飞跃,树立了发展中国家之间、邻国之间发展友好关系的典范。

元首之间的深厚友谊是推动中塔关系发展的巨大优势。在习近平主席和塔吉克斯坦总统拉赫蒙的战略引领下,中塔政治互信水平不断提升,双边关系内涵愈加丰富。2019年,习近平主席对塔吉克斯坦进行国事访问期间,两国元首签署中塔关于进一步深化全面战略伙伴关系的联合声明,强调双方致力于逐步构建中塔发展共同体和中塔安全共同体。今年5月,两国元首在西安签署中塔联合声明,强调基于两国高水平合作和深化双边关系的共同愿望,双方致力于构建世代友好、休戚与共、互利共赢的命运共同体,为双边关系发展擘画了宏伟蓝图。

论坛期间,中外医学专家围绕东非常见疾病诊治、传染病实验室诊断、军事训练伤精准防控等作专题报告。中外医学专家还参观了基地医院建设发展及对外医疗合作、医疗援助成果展,并亲身体验了医院先进设备和针灸、推拿、拔罐等中国传统医学。

近年来,中国人民解放军驻吉布提保障基地连续成功举办“东非之角”国际医学论坛,在吉布提开展“光明行动”、健康体检和技术培训等多项医疗服务,全力推动构建多层次、多领域、全方位的中非卫生健康合作新格局,赢得了吉方和驻吉外军的认可和支持。

互利共赢是中塔合作的鲜明底色。2013年习近平主席提出共建“一带一路”倡议后,塔吉克斯坦是最早支持这一倡议并同中国签署共建“一带一路”合作文件的国家之一。塔方积极推进塔吉克斯坦“2030年前国家发展战略”同共建“一带一路”倡议深入对接。中塔共建“一带一路”合作硕果累累。中国是塔吉克斯坦最主要贸易伙伴之一,多年保持塔吉克斯坦第一大投资来源国地位。今年以来,中塔经贸合作继续呈现强劲增长势头,双边贸易额上半年突破21亿美元,涨幅达84.7%,全年有望再创新高。塔吉克斯坦议会上院议长兼杜尚别市市长鲁斯塔姆·埃莫马利表示,共建“一带一路”合作在塔中关系中占据重要位置。塔方高度评价两国务实合作取得的成果,将继续积极推动共建“一带一路”合作,希望成为连接中国与周边国家的桥梁。

民心相通是中塔合作的重要基础。塔吉克斯坦“中文热”日益升温,塔吉克斯坦孔子学院学习的学生和赴华留学生人数不断增多。去年,中亚地区首家鲁班工坊在塔吉克斯坦启动运营,为塔吉克斯坦开展职业培训作出了积极贡献。两国还广泛开展科技、体育、地方、媒体等领域交流合作。不久前,在第六届中国新疆国际民族舞蹈节上,塔吉克斯坦舞蹈家功歌献舞倾情演出,以精湛的舞蹈展现了古丝绸之路的繁华盛景和中塔人民间的深厚情谊,受到中国观众广泛赞誉。

“中国文化热”持续升温。塔吉克斯坦在孔子学院学习的学生和赴华留学生人数不断增多。去年,中亚地区首家鲁班工坊在塔吉克斯坦启动运营,为塔吉克斯坦开展职业培训作出了积极贡献。两国还广泛开展科技、体育、地方、媒体等领域交流合作。不久前,在第六届中国新疆国际民族舞蹈节上,塔吉克斯坦舞蹈家功歌献舞倾情演出,以精湛的舞蹈展现了古丝绸之路的繁华盛景和中塔人民间的深厚情谊,受到中国观众广泛赞誉。

立法机构间高水平合作为中塔关系发展提供有力保障。中塔都处在国家发展、民族复兴的关键阶段,为维护国家主权、安全和发展利益提供有力立法保障,是双方立法机构面临的共同任务。中国全国人大与塔吉克斯坦议会上院拥有广阔合作空间。未来,两国将进一步夯实双方立法机构间合作基础,促进双方专门委员会、中塔友好小组之间的交流与合作。

千川江海阔,风好正扬帆。中塔关系一定会不断向前迈进,汇聚起构建中塔命运共同体的强大力量。(作者为中国驻塔吉克斯坦大使)

## 大使随笔