



实现『新突破』『新提升』

科学、客观评估主题教育实效③

郭翔

超600亿件,我国的快递业务量同比增长超17%;2.3万亿元,国内旅游收入同比增长95.9%;19672元,全国居民人均可支配收入,扣除价格因素实际增长5.8%……上半年的数据成绩单,显示我国经济持续恢复、总体回升向好。主题教育开展以来,各地区各部门实干担当促发展,切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

开展任何一项工作,首先看态度,关键看行动,最终看效果。前不久,习近平总书记到四川考察时强调,“检验主题教育成效,要看高质量发展是否有新突破、人民生活品质是否有新提升”。全力推动高质量发展,是这次主题教育的重要着力点,“践行宗旨为民造福”是具体目标之一。新征程上,必须坚定不移推动高质量发展,以满足人民日益增长的美好生活需要为出发点和落脚点,把发展成果不断转化为生活品质。

实现高质量发展是中国式现代化的本质要求之一。“一平二坡七分山”,先天不足的“巴掌田”“鸡爪田”,严重制约四川农业规模化集约化发展。建设高标准农田、整治撂荒地、推进丘区农田宜机化改造……四川努力让地块“小变大”“短变长”“陡变缓”“弯变直”,提高土地综合生产能力,以夏粮的大丰收打赢一年中粮食生产的首场战役。不久前,湖北省首次发布一季度16个市州和31个重点工业县(市、区)工业经济运行综合评价“五色图”,围绕工业运行、工业后劲、企业培育等考核评价指标,分绿、蓝、黄、橙、红五色标注,对应不同评价等级,一目了然;创造性实施“赛马制”,激发了县域工业潜力,为发展增添动力。实践证明,一切从实际出发,紧盯本地区本部门本单位影响和制约高质量发展的问题短板及其根源,奔着问题去、带着问题学、对着问题改,锚定目标真抓实干,就能以新气象新作为推动高质量发展取得新成效。

人民幸福安康是推动高质量发展的最终目的。增进民生福祉、提高人民生活品质,必须落实到各项决策部署和实际工作之中。陕西聚焦困难群众需求和社会关注热点,推进“智慧民政”建设,形成“一本账、一朵云、一张网、一个治理体系”。甘肃全面落实“省内无异地”政策,对于在甘肃省内已接入国家医疗保障信息平台的所有定点医疗机构就医的人员,无需备案即可直接结算,进一步为参保群众减轻了垫资负担。惠民生、暖民心、顺民意,一项项政策密集推出,桩桩实事直指急难愁盼,让老百姓看见变化、得到实惠。自觉把群众满意不满意作为评判主题教育成效的根本标准,把惠民生的事办实、暖民心的事办细、顺民意的事办好,就能更好造福广大人民群众。

“高质量发展,就是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的发展”。当前,我国改革发展稳定面临不少深层次矛盾躲不开、绕不过,推进高质量发展还有许多卡点瓶颈。民生建设的总体水平与人民群众的期待和需求相比还有差距,群众在就业、教育、医疗、托养、养老、住房等方面面临不少难题。着眼未来,我们要满怀信心,坚持稳中求进工作总基调,坚持增进民生福祉,把高质量发展同满足人民美好生活需要紧密结合起来。

百舸争流,奋楫者先;中流击水,勇者胜。坚定“越是艰险越向前”的意志,激扬“狭路相逢勇者胜”的精神,直面一切难题和挑战,凝心聚力、攻坚克难,就一定能够不断开辟发展新境界,更好实现人民对美好生活的向往。



8月15日,河北省邢台市信都区宋家庄镇甄家庄村党员群众组成的抢险队,在村北侧抢修山场路。

邵玉姿 赵永辉摄影报道

齐心协力 重建家园



8月12日,在北京市门头沟区雁栖镇,北京卫戍区某部战士清理铁路隧道中的淤泥。

周家旺摄(人民视觉)



日前,河北省霸州市杨芬港镇赵家柳村党员志愿者为巡堤人员搬运物资。

孙继权摄(人民视觉)



8月10日,河北省唐山市自来水公司的支援队伍在涿州地表水厂抢修送水泵房的机电设备。目前,涿州市城区已恢复供水。

王宝松摄(人民视觉)



8月15日,陆军第78集团军某旅党员突击队在吉林省扶余市拉林河杨家崴子段加固堤坝。

李朝阳 周程摄影报道



8月15日,北京市房山区河北镇中心幼儿园东庄子分园教师在临时腾出的教室制作欢迎入学的装饰品。近日,北京市因特大暴雨灾害受损的学校全力进行恢复重建。

新华社记者 陈钟昊摄

(上接第一版)

走进江苏徐矿综合利用发电有限公司,两台循环流化床机组有序运行,厂区屋顶、车棚等处还分散布局了6500多块光伏板,贡献更多绿电。“通过改造,单台机组每年可节约动力煤近7000吨。”公司技术支持部副部长赵强说。

新时代十年来,我国煤炭清洁高效利用深入推进。80%以上的煤电机组实施了节能改造,平均供电煤耗10年累计下降23克标准煤;90%以上的煤电机组实现了超低排放,电力行业大气污染物排放量下降近90%。

——绿色低碳技术支撑作用持续强化。

7月11日,我国最长二氧化碳输送管道——“齐鲁石化—胜利油田百万吨级CCUS项目”二氧化碳输送管道投运,首次使用了具有自主知识产权的大排量增压泵。

新时代十年来,能源领域加快先进适用技术研发和推广,量产单晶电池转化效率多次刷新世界纪录,百万千瓦级水电机组建造能力领跑全球,核电形成自主品牌的“华龙一号”“国和一号”等三代大型先进压水堆技术,新型储能、氢能等前沿领域研发应用不断取得新进展,持续加强前沿绿色低碳技术攻关,完善能源科技创新体制机制,聚焦大容量

风电、高效光伏、大容量储能、低成本可再生能源制氢等重点领域和方向,开展集中攻关、技术突破和成果应用。

降碳减污,增强产业发展新动能

河北张家口,河钢集团全球首例120万吨氢冶金示范项目现场,一座120米高的氢气竖炉塔架巍然矗立。负责总体设计的中国五矿所属中冶京诚冶金工程总设计师赵志龙介绍,与传统碳冶金工艺相比,氢冶金工艺可减排七成的二氧化碳,“未来还要努力推进100%绿色氢冶金,实现钢铁生产净零碳排放。”

党的十八大以来,我国紧紧抓住新一轮科技革命和产业变革的机遇,下大力气推动钢铁、有色、石化、化工、建材等传统产业升级,推动互联网、大数据、人工智能、5G等新兴技术与绿色低碳产业深度融合,不断增强发展新动能。

——节能增效,传统产业加快绿色转型。

今年4月,国内首个全装配式“摩天工厂”深圳坪山新能源汽车产业园区一期竣工交付。通过采用装配式建造等技术,工期节省15%、水电节省20%、垃圾排放减少20%。

印染车间,“产业大脑”助力绿色生产。“如今只需输入指令,机器便可精准调配对应染料,自动输送至对应染缸,减少染料浪费。”浙江迎丰科技股份有限公司负责人说。

以节能、减排、增效为目标,各地大力推进技术创新、模式创新、标准创新,传统产业绿色化水平全面提升。工业和信息化部数据显示,截至目前,国家层面共创建绿色工厂3616家、绿色工业园区267家、绿色供应链管理企业403家。

——标本兼治,积极稳妥化解过剩产能。

对资源消耗高、污染物排放量大的行业实行产能等量或减量置换政策;对高耗能行业实施阶梯电价等差别化电价政策……党的十八大以来,我国持续深化供给侧结构性改革,改变过多依赖增加资源消耗、过多依赖规模粗放扩张、过多依赖高耗能高排放产业的发展模式,化解过剩产能和淘汰落后产能,坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目发展。

截至去年底,全国共淘汰落后和化解过剩产能钢铁约3亿吨、水泥4亿吨、平板玻璃1.5亿重量箱。全国燃煤锅炉和窑炉从近50万台降低到目前不足10万台,减少燃煤使用量4亿多吨。

——创新驱动,发展壮大战略性新兴产业。

湖北襄阳,总投资100亿元的新能源锂电池生产研发项目开工;江苏南京,紫金山实验室发布全球首个大网级网络操作系统;内蒙古呼和浩特,瞄准半导体单晶硅国产化进行科技攻关……把科技创新作为调整产业结构、促进经济社会

绿色低碳转型的动力和保障,经济发展的“含金量”和“含绿量”显著提升。

绿色产业规模持续壮大。今年上半年,光伏电池、风力发电机组、水轮发电机组等产品产量同比分别增长54.5%、48.1%、32.3%;与新能源汽车相关的汽车用锂离子电池、充电桩等产品产量同比分别增长46.4%、53.1%。

提升能效,运输更环保、出行更低碳

交通运输行业是加快绿色发展的重点领域。

习近平总书记指出,“要加快形成绿色低碳交通运输方式,加强绿色基础设施建设,推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备,鼓励引导绿色出行”。

新时代十年来,我国以提升交通运输装备能效水平为基础,以优化用能结构、提高组织效率为关键,绿色交通运输体系加快建设,让运输更加环保、出行更加低碳。

运输结构持续优化。

“呜!”8月1日上午,62标准箱汽配零件货物搭乘渝甬班列,从重庆团结村车站出发驶向宁波舟山港北仑港区,后续将乘巨轮出海。

“相比公路,铁路、水路在大宗货物和集装箱中长距离运输方面,运量大、能耗小、污染轻,铁水联运可以充分发挥这个比较优势。”宁波舟山港股份有

限公司业务负责人张周龙介绍,去年宁波舟山港海铁联运完成145.2万标箱,节约燃油9200万升。

河北唐山曹妃甸港区,一辆辆电动重卡正排队充换电。“仅需5分钟便能完成换电,能源成本比燃油卡车降低近一半。”河北港口集团业务部负责人介绍,截至目前,400辆电动卡车累计承运约1830万吨货物,减少二氧化碳排放量约6万吨。

新时代十年来,我国大力发展多式联运,推动多式联运示范工程建设,提高铁路、水路在综合运输中的承运比重,加快发展绿色物流,推进交通运输工具绿色转型。“十三五”期间,全国港口集装箱铁水联运量由“十二五”末的236万标箱增长到687万标箱,年均增长23.8%,今年上半年集装箱铁水联运量同比增长约9.4%。

基础设施绿色化水平不断提升。

公路上,充电更便利。“暑假自驾游,尝试使用服务区的快充桩,半小时就能充70%的电,方便又快捷。”在中嘉湖高速嘉善服务区,上海市民王先生说。截至6月底,全国各类充电桩超过660万台,同比增加69.8%。

码头边,岸电更普及。“船舶在靠港期间,不使用船舶柴油发动机,改用陆地电源向船体供电,能有效降低噪声、减少污染物排放。”交通运输部长江航务管理局有关负责人说。

超九成高速公路覆盖充电设施,长江

干线重点大型客运、商品汽车滚装和集装箱码头泊位岸电设施基本全覆盖,全国铁路电气化率达73.8%,我国着力推进绿色公路、绿色港口、绿色航道建设等工作,交通基础设施绿色化水平显著提升。

绿色低碳出行渐成风尚。

一键开启步行导航,绿色的碳能量球不断变大……北京市交通委联合高德、百度等打造北京绿色出行一体化服务平台,完善实时查询功能,并且增加了碳普惠功能。“截至6月底,平台碳普惠实名注册用户量突破350万。”高德地图绿色出行碳普惠项目总监赵毅说。

软件升级,硬件换新。武汉提高新城线网密度,力争到2025年公交专用道单向里程达到300公里;深圳大力推动慢行交通发展建设,市民慢行出行占比提升至60%以上……各地加快公共交通基础设施建设,加强自行车专用道和行人步道等城市慢行系统建设,积极引导低碳出行。

交通运输部有关负责人介绍,目前我国乘坐城市公共交通在城市客运中占比达到72.5%。下一步将深入推进国家公交都市建设,城市绿色货运示范工程建设,加快推动出行方式低碳转型,不断构建清洁低碳的交通运输体系。

“绿色低碳发展,是潮流趋势,顺势而为。”锚定建设美丽中国目标,深入贯彻习近平生态文明思想,久久为功、持续发力,不断厚植高质量发展的绿色底色,必将谱写新时代生态文明新篇章。

