

团结协作 共谋发展

南博会促进中国同南亚、东南亚国家合作

本报记者 杨文明 李茂颖

8月16日至20日,第七届中国—南亚博览会(以下简称“南博会”)将在云南省昆明市举办。这是自新冠疫情发生以来南博会首次全面恢复线下举行。本届南博会的主题是“团结协作,共谋发展”,共设15个展馆,将举办14场会期活动,实现南亚、东南亚国家和区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)成员国全覆盖。

南博会从2013年首届开始就永久落户昆明。经过多年发展,南博会已成为中国同南亚及东南亚国家经贸合作的重要平台,也是地方对周边国家开展经贸合作的重要窗口。借助南博会平台,中国将进一步密切与南亚及东南亚国家的交往与合作。

扩大经贸往来 推进贸易畅通

最近,已有24家人力资源企业入驻的中国(云南)自由贸易试验区国际贸易企业聚集园区非常热闹。昆明市官渡区人力资源和社会保障局局长常吉星期天往国际贸易企业聚集园区跑。他说:“国际贸易越做越大,外贸人才得提前谋划!”

“我们的珠宝玉石想要打开中国市场,需要展销场地,这里可以满足吗?”“我们的红茶想在中国进行销售,有没有企业愿意帮我们做代理?”前两天,斯里兰卡商务代表团一行提前来到国际贸易企业聚集园区参观,向国际贸易企业聚集园区负责人方健接二连三抛出问题。体验线上直播时,民族风情浓郁的房间布置、全新的直播室、先进的设备,让斯里兰卡商务代表团工作人员连连竖起大拇指:“南博会既是商品展示的舞台,也是我们和中方外贸公司交朋友的平台。”

8月4日,本届南博会首批59件参展品在昆明海关所属昆明邮局海关工作人员监管下进入展厅布展。“本届南博会展品均采用全国通关一体化方式申报,为企业压减了物流成本,保证了展品快速通关、按时参展。”云南通易国际货运代理有限公司报关经理傅瑜说。

2013年首届南博会召开时,中国和南亚国家贸易总额不足千亿美元,2022年中国南亚贸易总额已接近2000亿美元,10年间年均增长8.3%。中国已连续多年成为巴基斯坦、孟加拉国、马尔代夫等国最大贸易伙伴。南亚国家的水产品、茶叶、坚果等深受中国消费者喜爱,对华出口不断增加。

不仅是国外厂商,国内地方政府和企业也在紧锣密鼓准备展览。在本届南博会上,云南省临沧市将集中推介介中缅印洋洋新通道,该市目前已经实现了孟定清水河口岸至缅甸仰光港72小时公路到达、至成都72小时铁路到达的物

流布局形态;云南省丽江市结合非遗项目、优质旅游资源、文创产品等,将全面展示文化旅游产业新项目、新产品、新业态、新形象;科大讯飞股份有限公司携带讯飞星火认知大模型、智医助理、数字员工等人工智能前沿科技亮相数字经济馆,展示大模型核心能力及教育、医疗、办公、工业等领域最新应用成果。

提升基建水平 推动互联互通

2018年1月,中国和斯里兰卡代表共同按下启动按钮,莫勒格哈坎达大坝正式竣工交付。这座由中国水利水电第十四工程有限公司承建的大坝,是斯里兰卡最大规模的水利枢纽工程。

“大坝建好前,这里隔三差五就停电。”当地村民塞穆尔住在水库下游,每年一到雨季,家里的田地都要被淹没,严重影响庄稼产量。收成好的时候,由于经常停电,他只能靠拉磨磨面。大坝竣工交付当天,塞穆尔正准备下田割水稻。当听到广播通知将要稳定供电时,他第一时间跑去购买了一台电动磨面机。

“稳定的供电让我的生意红红火火!”塞穆尔高兴地说。如今,他买了摩托车,家里装上了电话和网络。这正是中国投资带动南亚地区发展的一个缩影。据中国商务部最新数据显示,截至今年7月,中国在南亚地区累计投资接近150亿美元,完成工程承包营业额超过2000亿美元。

中国给南亚和东南亚国家带来的不仅是基础设施的改善,还帮助当地培养了运营管理人才。两年多前,老挝人索利德通过了严格的中国铁路技术标准考试,成为中老铁路首批老挝籍火车司机之一。在“一对一”结对带教中,他不仅从中国师傅范荣那儿学到业务技能和安全驾驶经验,还和师傅结下了深厚友谊。

索利德还记得第一次走进火车驾驶室的情景,“火车开动时速度太快了,我从来没感受过这样的速度。”索利德说,中老铁路开通后,从他的老家磨丁到万象,以前20多个小时的路程缩短到三四个小时。

铁路交通日益便捷,航空等综合交通网络也越跑越畅。为了迎接南博会客商,进一步密切中国与南亚、东南亚国家的交往,中国东方航空公司新开昆明至加德满都航线,并加密昆明至曼谷、科伦坡航线。斯里兰卡宝石商马诺在网上看到相关消息后,第一时间将这一信息分享给其他参展商。

中国和南亚国家经济总量占全球的1/5,这里是全球经

济增长最快、最富活力的地区之一,贸易投资活跃,合作潜力不断释放。在共建“一带一路”框架下,中巴经济走廊项目稳步推进,汉班托塔港、瓜达尔港带动所在国产业升级,尼泊尔博克拉国际机场、马尔代夫马累国际机场改扩建等合作项目取得成果,中国正为南亚国家发展和地区互联互通作出实实在在的贡献。

深化民间友好 促进民心相通

今年是尼泊尔姑娘孔洁来到云南大理的第五个年头。5年前,她来到大理大学学习临床医学。5年来,尽管只回过家乡一次,但她在中国感受到了家的温暖。在大理大学学生会,孔洁跟不少中国学生成为好朋友。从最初用夹杂着英文的中文甚至借助肢体语言进行交流,到如今可以用一口流利的中文购物、旅游,孔洁在大理的生活很自在。

据统计,云南46所大学与62个国家和地区的教育机构建立了合作关系,建立了11个国际人才培养基地,赴云南的留学生最多时超过4万人。云南省商务厅厅长李晨阳介绍,云南以开展科技人文交流促进民心相通,通过组织开展云南国际创新创业大赛和实施“智汇云南”计划,广泛吸引南亚国家青年科技人才来滇创业;在全国率先开展国际科技特派员工作,先后分6批次选派31名国际科技特派员赴南亚国家开展科技服务。

云南皇威传媒有限公司负责人皇甫波最近正忙着将中国电视剧介绍到南亚地区。2017年,皇甫波赴孟加拉国参加交流活动,一回国就着手电视剧《木府风云》的翻译工作。为了将电视剧翻译成地道的孟加拉语,皇甫波专门请来孟加拉国博士穆萨迪。《木府风云》在孟加拉国电视台播出后,取得了不俗成绩。在穆萨迪的帮助下,皇威传媒2018年继续翻译电视剧《金婚》,备受当地观众欢迎。如今,穆萨迪已成了孟加拉国一所中文学校的校长,持续为促进中孟民间友好贡献力量。

无论是面对地震、海啸等自然灾害,还是应对国际金融危机、新冠疫情等全球性挑战,中国与南亚国家坚定站在一起,守望相助,共克时艰。如今,云南与南亚、东南亚国家建立了11个多层次合作机制,与南亚、东南亚国家通航城市数量居全国首位。

本届南博会将首次举办“南亚茶叶节”、南亚留学生“云逛”南博会等活动。听说第七届南博会即将在昆明举办,孔洁很想到现场逛一逛,“我把中国当成第二个家乡,我想更好地了解中国文化和中国发展。”

拓展,2009年成为中东地区第一家认可与受理中国银联卡的金融机构,2017年全面开通银联卡在支支付服务,2021年在上海设立代表处。古赖尔迄今已多次访华,见证了中国日新月异的变化。他说:“从几十年前人们经常穿卡其布衣服、骑自行车出行,到现在高楼大厦林立、汽车成为日常交通工具,中国的发展变化令人惊叹。这归功于中国领导人的远见卓识,归功于中国人民的不懈奋斗。”

迪拜商会致力于改善迪拜商业环境,吸引外国投资,鼓励数字经济发展,并支持会员企业扩大对外投资。“迪拜商会成功的秘诀是保持开放,不断根据形势变化作出调整。”古赖尔认为,中国持续推进高水平对外开放,不仅将促进中国经济高质量发展,也将为全球发展带来机遇,为阿中合作开创新局面。他表示,共建“一带一路”倡议是一项伟大倡议,参与各方可以发挥各自优势,加强对话,实现共赢。“阿中可以进一步促进投资、金融、新能源、生物医药、航空航天等新兴领域合作。迪拜商会积极鼓励企业参与共建‘一带一路’,获得更大发展空间。”(本报迪拜电)

国际论坛

共建“一带一路”倡议与肯尼亚“2030愿景”十分契合,将持续为肯尼亚发展振兴创造机遇、注入动力

肯尼亚同中国始终本着共商、共建、共享原则推进共建“一带一路”合作,给肯尼亚带来了显著的积极影响,为肯尼亚经济社会发展增添了动力。

蒙内铁路是肯中共建“一带一路”的旗舰项目,也是肯尼亚推进“2030愿景”的重大项目,极大地促进了肯尼亚经济社会发展。蒙内铁路为肯尼亚创造了约4.6万个就业岗位,推动了沿线地区的城镇化进程,促进了肯中双边经贸合作,加强了两国文化交流。肯尼亚国家统计局的数据显示,蒙内铁路2022年共运送旅客239万人次,高于2021年的199万人次,客运服务收入达26亿肯尼亚先令(1元人民币约合19.8肯尼亚先令)。蒙内铁路货运量同样呈现上升趋势,2022年共运输超过600万吨货物,货运服务收入超过126亿肯尼亚先令。随蒙内铁路建成的内罗毕内陆集装箱港和奈瓦沙内陆集装箱港改善了货物装卸和运输条件,促进了蒙内铁路货运量的增长,完善了肯尼亚物流体系,增强了整个区域的竞争力。

长期以来,内罗毕及其周边地区交通拥堵问题十分严重,阻碍当地经济社会发展。在共建“一带一路”框架下,肯中双方合作修建内罗毕快速路,拓宽内罗毕东环城路,有效改善了当地交通状况,促进了区域经济发展。加入共建“一带一路”倡议以来,肯尼亚铁路、港口、道路等基础设施得到了明显改善,有效推动了当地工业发展。肯尼亚的能源、农产品加工、机械、工程、建筑、电子、信息通信等产业都从中明显受益。

得益于共建“一带一路”合作,肯中双边贸易发展迅速。目前,中国是肯尼亚第一大贸易伙伴和主要外国直接投资来源国。2022年1月,肯尼亚同中国签署了一系列双边协定,进一步促进双边贸易发展,带动更多肯尼亚产品出口中国市场。去年,肯尼亚成为第一个向中国出口鲜食牛油果的非洲国家。

肯中两国间的人文合作也在不断加强。据肯尼亚教育部统计,由中国企业实施的职业技术教育培训项目已为肯尼亚培训了1500多名教师和6万多名技术人员,150多所肯尼亚院校从中受益。目前,中国正成为肯尼亚学生出国留学的首选目的地之一。中国驻肯尼亚大使馆于2013年设立“中国大使助学金”,资助肯尼亚学生毕业后利用自己掌握的技能改善家庭生活,为社区发展贡献积极力量。

近年来,肯尼亚国内生产总值实现快速增长,已成为东非最大经济体之一。共建“一带一路”倡议与肯尼亚“2030愿景”十分契合,将持续为肯尼亚发展振兴创造机遇、注入动力。

(作者为肯尼亚非洲政策研究所中国—非洲中心执行主任)

共享机遇、共谋发展的阳光大道

“为全球共同发展注入重要动力”

本报记者 谢亚宏

“共建‘一带一路’倡议提出10年来,已成为深受欢迎的国际合作平台,为共建国家特别是发展中国家带来了实实在在的好处。”塞浦路斯欧洲大学前校长科斯塔斯·古里亚莫斯在接受本报记者专访时表示,共建“一带一路”倡议倡导开放包容,尊重各国发展道路,加强与各国发展战略对接,“为全球共同发展注入重要动力”。

截至今年6月,中国已经同152个国家和32个国际组织签署200余份共建“一带一路”合作文件。古里亚莫斯认为,通过帮助共建国家建设基础设施、提升产业技术水平,共建“一带一路”有效促进了地区互联互通,帮助许多发展中国家加快现代化进程,这有助于推动落实联合国2030年可持续发展议程。

古里亚莫斯表示,在世界经济复苏面临挑战的背景下,共建“一带一路”合作扩展到应对气候变化、数字化转型等领域,推动建设绿色丝绸之路、数字丝绸之路,展现出更强的生命力。中国致力于推动建设开放型世界经济,促进和平发展,加强创新合作,受到国际社会的普遍欢迎。

塞浦路斯地处亚欧非三大洲枢纽位置,是共建“一带一路”的重要参与者。2019年4月第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,中塞两国签署共建“一带一路”谅解备忘录。当前,中塞战略伙伴关系保持高水平发展,两国友谊历久弥坚,政治互信持续深化,各领域交流合作日益密切。古里亚莫斯表示,塞浦路斯积极参与共建“一带一路”,不断深化与中方在港口、海上运输、基础设施建设等领域的合作,在加强欧亚互联互通方面发挥了积极作用。他表示:“塞浦路斯将中国视为亲密伙伴,希望双方在加强经贸合作的同时,不断深化文明交流互鉴、促进民心相通。”

“中国近年来相继提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,在单边主义和保护主义抬头的背景下,为构建人类命运共同体指明了可行路径,彰显中国负责任大国的担当。”古里亚莫斯强调,发展是安全的基础,安全是发展的条件。中方呼吁构建均衡、有效、可持续的国家和地区安全架构,共同维护世界和平,促进更加稳定、更加包容、更加可持续的世界经济增长。他表示:“相信中国将继续坚定不移推动构建人类命运共同体,推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展,为践行真正的多边主义贡献更多中国智慧和力量。”

共建“一带一路”·权威访谈

“中国的发展变化令人惊叹”

本报记者 管克江

“中国是阿联酋最重要的贸易伙伴之一,作为中东地区最大的商会组织,迪拜商会愿发挥自身作用,促进阿中务实合作不断深化,进一步实现互利共赢。”近日,迪拜商会主席阿卜杜勒—阿齐兹·古赖尔在接受本报记者专访时表示,阿联酋与中国合作成果丰硕,在各个领域建立了新的伙伴关系,加强阿中经贸往来将推动两国关系迈上新台阶。

古赖尔说,去年,迪拜商会会员数量增长了20%,达到34.76万家,会员出口和转口贸易额超过2720亿迪拉姆(1元人民币约合0.5迪拉姆)。迪拜商会的中国企业会员达到6000家。他表示,中国企业会员数量增长迅猛,凸显迪拜的独特优势和阿中经贸联系的日益紧密。

阿联酋长期保持中国在西亚北非地区第二大贸易伙伴和第一大出口市场地位,中国是阿联酋第一大贸易伙伴。2022年,中阿双边贸易克服新冠疫情影响,总额达创纪录的992.7亿美元,同比增长37.4%,体现了两国经贸合作的强大生命力。

不久前,迪拜商会举办中国香港代表处启动仪式,这是继上海、深圳后,迪拜商会在中阿设立的第三个代表处,中国也成为迪拜商会在全球市场中唯一设立多个代表处的国家。古赖尔说:“这彰显了阿联酋各界加强与中方合作的决心和信心,将推动阿中经贸关系更上一层楼。”

古赖尔1985年首次访问中国,为他参与创办的马士礼格银行寻找合作伙伴。多年来,马士礼格银行同中方合作不断

王毅将出席第七届中国—南亚博览会开幕式

新华社北京8月15日电 外交部发言人汪文斌15日宣布:中共中央政治局委员、中央外事工作委员会办公室主任王毅将出席8月16日在云南昆明举办的第七届中国—南亚博览会开幕式。

李尚福出席第十一届莫斯科国际安全会议

本报莫斯科8月15日电 (记者隋鑫、肖新新)第十一届莫斯科国际安全会议8月15日召开,中国国务委员兼国防部长李尚福出席并作大会发言。

李尚福说,习近平主席提出全球安全倡议,倡导共同、综合、合作、可持续的安全观,走“对话而不对抗、结伴而不结盟、共赢而非零和”的新型安全之路,得到国际社会积极响应。全球安全倡议承载着对世界和平的向往,对和睦共处的期盼,对共同发展的追求。中方期待与各国共同践行全球安全倡议,为变乱交织的世界注入更多的稳定性和正能量。

李尚福说,中国军队是维护世界和平的坚定力量。我们愿与各国军队持续加强军事安全战略互信和各专业领域务实合作,共建安全合作平台,为维护全球安全作出新的更大贡献。

李尚福指出,台湾问题是中国内政,不容任何外来干涉,中国统一是历史大势,在台湾问题上玩火、妄图“以台制华”必将以失败告终。

会议期间,李尚福与俄国防部长绍伊古举行会谈,就两国两军关系、两军合作问题交换意见,还与伊朗、沙特阿拉伯、哈萨克斯坦、越南等国防务部门和军队领导举行双边会见。

中国海军“和平方舟”号医院船结束访问瓦努阿图前往所罗门群岛

据新华社瓦努阿图维拉港8月15日电 (黎云、刘博)当地时间15日上午10时,执行“和谐使命—2023”任务的中国海军“和平方舟”号医院船圆满结束在瓦努阿图共和国为期7天的访问和医疗服务,解缆前往本次任务第四站所罗门群岛霍尼亚拉港。



由中国铁建牵头总承包、中国土木组织承建的阿联首联邦铁路二期项目,是阿联酋联邦铁路网的重要组成部分,项目线路总长424公里。建成通车后,该铁路将成为横贯阿联酋的交通运输大动脉,助力当地经济建设和民生事业发展。(本报记者 管克江)

图①:阿联首联邦铁路二期项目道砟车行驶在轨道上。刘岩摄

图②:工人在阿联首联邦铁路二期项目的一座大桥上工作。本报中东中心分社 纳达尔·达乌德摄

