

打通部门数据、畅通服务流程，福建厦门——

建设数字口岸 助力通关提速

本报记者 王荃欣

下午3点，福建厦门海天码头外，车辆运转繁忙。厦门昇亿物流有限公司工作人员蔡荣元早已等候在码头闸口外。抵港、通关、放闸……蔡荣元紧盯手机上的货物通关进度，只等放行。“货主的工厂已经蓄势待发，就等着这批进口原料了！”

清点、装车、签字确认，看一眼前，蔡荣元长舒一口气：“从抵港到发车，只用了不到1小时，再次刷新我们的取货时间纪录！”

取货时间不断缩短，归功于厦门对进出口作业流程的持续优化。

去年2月以来，福建自贸试验区厦门片区管委会(以下简称“厦门自贸片区管委会”)联合厦门海关等多家单位，针对外贸全流程作业，梳理企业通关堵点，开展数字口岸平台建设，让进出口货物“跑”起来。通过边建设边试点边服务，厦门数字口岸平台于去年10月起上线，截至目前，已上线功能167项。今年上半年，厦门口岸进出口整体通关时间同比分别压缩9.76%、29.08%。

智能分流，缩短通关时间

蔡荣元最近有点忙。目送着满载进口石材的火车从码头驶远，他转头便给货主拨去电话。通话结束，他神情却并未放松。打开手机上的“厦门国际贸易单一窗口服务平台”小程序，上面还显示了不少报关单。“刚才货物从抵港到发车能够在1小时内完成，多亏了海关推出的‘智能云分流’功能。”蔡荣元说。

过去不少企业反映，在传统作业模式下，进口货物到港后，需要先集中运往码头堆场，待收到海关查验指令，再由堆场转运至查验场或提离港区。无论是否查验，集装箱都需要至少两次装卸和运输。

今年4月，厦门海关联合厦门自贸片区管委会，打通海关与码头数据，在海关查验环节推出“智能云分流”功能，在数字口岸平台上线。“现在只要提前报关，进口货物到港的同时即可收到查验指令，实现卸船分流，出口货物实现进闸分流，都无需到堆场转运，极大缩短了通关时间。”厦门海关所属东渡海关关长黄顺光说。蔡荣元手机上的小程序，清晰记录了刚刚的通关流程——船舶靠港，收到无需查验指令，提离港区。

核心阅读

智能线上分流，提高通关效率；联通多方数据，搭建平台基座；自助寄递证书，更好服务企业……近年来，福建厦门针对外贸全流程作业，积极开展数字口岸平台建设，持续提升跨境贸易便利化水平。

码头方也受益颇多。蒋蔚是厦门集装箱码头集团有限公司海天分公司商务部经理，她算了一笔账——“智能云分流”功能上线以来，海天码头减少集装箱在码头装卸和运输的频次达50%，时间压缩90%。

除了“智能云分流”，数字口岸平台还在申报环节上线健康申明卡，实现进出口船舶申报全流程无纸化；在登临环节开通船舶登临应用，企业预约登临到放行平均时长压缩10%；查验环节上线查验预约功能，平均可为每票待查验货物压缩场内流转时间5小时以上……

“市场竞争激烈，通关时间少1分钟，企业竞争力就多一分。我们通过梳理贸易链条，拆解作业流程、逐个压缩时间，建设厦门数字口岸平台，服务国际贸易口岸作业全流程。”厦门自贸片区管委会信息化服务中心主任吴志强介绍。

瞄准需求，数据互联互通

从事口岸信息化工作多年，吴志强对一组数据印象深刻——2021年的一次口岸营商环境现场会上，一家外贸企业反映，一批货物空运到美国，原先要打77次电话，而有了厦门口岸航空电子货运平台后，出口效率明显提高。

“空运可以，海运能不能做？”在厦门海

关，一名相关负责人看到航空电子货运平台后陷入沉思。与此同时，厦门自贸片区管委会也在思考，从“单一窗口”建设到服务货物通关和物流全流程，进出口通关时间压缩已近极限，如何进一步缩减？

2022年2月，厦门自贸片区管委会联合厦门海关开展数字口岸平台建设。“就是希望把航空数字化思路延伸到海上，让海运的所有相关方，像查看电商物流一样，登录手机就能够随时随地查询货物状态。”厦门自贸片区管委会信息化服务中心高级工程师王李强介绍。

“尽管前期准备长达半年，实现难度依然超乎想象。”王李强说，数字化建设，数据互联互通是基础。对于码头、堆场、报关行等相关企业，数据是其运营的关键，如何打通多角色多链条数据？

在开通“智能云分流”功能过程中，打通海关与码头数据是重要一步。

起初，听说要“交出”数据，不少码头负责人的心里都“咯噔”一下。“生产数据直接交出去会不会有风险？”前期调研中，王李强和团队一连走访了好几家码头，收到的都是相同的答复。

“我们打通数据的目的是建设政府公共服务平台，更好为企业服务。对于数据，我们也会严格保密。”在厦门海关牵头下，工作专班召集各方商议，现场会就在各码头召开。在海天码头，蒋蔚算了一笔账：“一批货就能减少两个步骤，企业取货快了，整体运转效率提高，码头场地压力也将大大减小。”

签署保密协议，联通数据，“智能云分流”功能在海天码头率先试点。看到海天码头运转效率明显提升，一些码头也开始主动要求接入数据。截至目前，厦门数字口岸平台已接入码头、场站、理货公司、拖车公司等相关企业，以及海关、税务局等相关部门的40多个外部单位数据。

延伸服务，完善功能搭建

7月4日上午9点，在厦门外园进出口有限公司，关务负责人刘璐刚刚在手机上完成一单原产地证书的寄递申请。

“原产地证书是企业出口货物的重要凭证，大部分已能自助盖章打印，但一些国家不

接受‘电子证书’，需要海关关员手写签章，产销旺季人手紧张，公司离国际航运中心又远，取件不方便。”刘璐介绍。

在聚焦通关主流程提速的同时，厦门数字口岸平台针对前期收集的外贸企业痛点，延伸服务范围。针对原产地证书领取的“最后一公里”，数字口岸平台打通海关与EMS快递业务对接，开通“原产地证书自助寄递”功能。

点开数字口岸平台小程序，刘璐向记者展示操作过程——线上申请寄递后，海关将手签完成的原产地证书存入国际航运中心内的快递柜，刘璐同时收到一条短信取件码。办公间隙，刘璐将取件码粘贴至小程序，当天下午就收到了快递公司送来的原产地证书。

服务范围延伸，功能搭建也在不断完善。同样是上午9点，厦门自贸片区管委会6层会议室内讨论热烈，数字口岸工作专班每周二的调度会正在举行。深入码头、堆场一线，工作专班持续开展调查研究，定期汇总项目进展，分头分任务推进。

“平台正在攻克的是软件部分第三期，主要任务就是完善用户侧功能的搭建。”王李强手指一旁的数字口岸平台系统大屏。屏幕上，数字飞速变化。在各方联动之下，闸口的每一次抬杆，每一艘船靠岸，每一个查验流程的完成，最终化为数据汇入平台。基于这些数据，数字口岸平台将最终实现进出口所有环节的可视化。目前，这一功能搭建还在持续推进。

今年6月，《厦门市2023年促进跨境贸易便利化专项行动工作方案》正式印发实施，聚焦口岸数字化转型、产业升级、通关物流畅通、降低口岸收费、提升企业获得感5个方面，明确35项具体措施。“我们将持续开展厦门市促进跨境贸易便利化专项行动，坚持目标导向、问题导向、效果导向，加大改革创新力度，持续提升厦门跨境贸易便利化水平，打造口岸营商环境示范高地。”厦门自贸片区管委会党组成员、副主任卢海林表示。

经济聚焦 关注外贸促稳提质

据新华社北京8月14日电 《中央财办等部门关于推动农村流通高质量发展的指导意见》日前印发，旨在加快建设高效顺畅的农村现代流通体系，推进农村流通设施和业态全面融入现代流通体系，促进农村流通高质量发展。

农村流通体系连接城乡生产和消费，加快农村流通高质量发展，是构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局、建设全国统一大市场的必然要求，是畅通国民经济循环、促进商品和资源要素有序流动的迫切需要，是建设高效顺畅现代流通体系、推动城乡融合发展、扩大国内消费需求的有力举措，是促进农业发展、农村繁荣、农民增收和满足人民群众对美好生活向往的重要支撑，对巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化具有重大意义。

这份由中央财办、中央农办、商务部、农业农村部、国家发展改革委、财政部、交通运输部、市场监管总局和国家邮政局等九部门联合印发的文件，围绕未来一段时间我国加快农村现代流通体系建设的发展目标、重点任务、政策支撑等作出部署。

党的十八大以来，我国农村流通发展取得显著成效，进入设施升级、融合阶段，数字赋能的高质量发展阶段。但也要看到，当前农村流通发展仍面临流通设施不足、缺乏规模效益、缺少龙头企业、城乡商品要素流动不畅、假冒伪劣商品多、要素保障不到位等问题。

指导意见要求，到2025年，我国农村现代流通体系建设取得阶段性成效，基本建成设施完善、集约共享、安全高效、双向顺畅的农村现代商贸网络、物流网络、产地冷链网络，流通企业数字化转型稳步推进，新业态新模式加快发展，农村消费环境明显改善。到2035年，建成双向协同、高效顺畅的农村现代流通体系，商贸、物流、交通、农业、供销深度融合，农村流通设施和业态深度融入现代流通体系，城乡市场紧密衔接、商品和资源要素流动更加顺畅，工业品“下行”和农产品“上行”形成良性循环。

县域商业三年行动计划发布

本报北京8月14日电 (记者王珂)商务部等9部门近日研究制定了《县域商业三年行动计划(2023—2025年)》(以下简称《计划》)。《计划》提出，建立县域统筹，以县城为中心、乡镇为重点、村为基础的农村商业体系。到2025年，在全国打造500个左右的县域商业“领跑县”，建设改造一批县级物流配送中心、乡镇商贸中心(大中型超市、集贸市场)和农村新型便民商店。90%的县达到“基本型”及以上商业功能，具备条件的地区基本实现村村通快递。

《计划》从完善县域商业网络设施和业态、发展农村物流共同配送、推动县域流通企业转型升级、丰富农村消费市场、推动农村电商高质量发展、提升优质农产品供给水平、加强农产品流通体系建设等7个方面明确了重点任务，并提出加强统筹协调、做好政策衔接等保障措施。

首个数字普惠领域金融行业标准出台

本报北京8月14日电 (记者吴秋余)中国人民银行近日发布《银行业普惠金融业务数字化模式规范》(JT/T0269—2023)金融行业标准(下称《规范》)，该标准由人民银行金融消费者权益保护局、中国建设银行联合立项，并会同其他金融机构，历经3年时间，对银行业金融机构以数字化模式开展普惠金融业务制定规范，是国内首个数字普惠领域的金融行业标准。

《规范》对银行业金融机构通过数字化模式开展以经营类信贷业务为核心的普惠金融业务进行标准规范，即以数据为关键生产要素，以科技为主要赋能手段，通过数字化经营、场景化创新、精准化服务、智能化风控、线上化作业等5项关键举措，向小微企业、个体工商户、农户、自就业群体等普惠金融客户提供可负担的信贷融资等综合性服务。

探访山东枣菏高速交能融合一体化项目

交通能源融合 促进绿色发展

本报记者 王沛

山东枣菏(枣庄—菏泽)高速上，车辆往来穿梭。驱车行至金乡零碳智慧服务区，只见高速边坡上布满了光伏面板，再往里走，垂直轴风机随风转动，充电桩区域内，新能源车正在补充“能量”。

交通行业用能结构中，绿色电力占比较小，发展绿色能源潜力巨大。

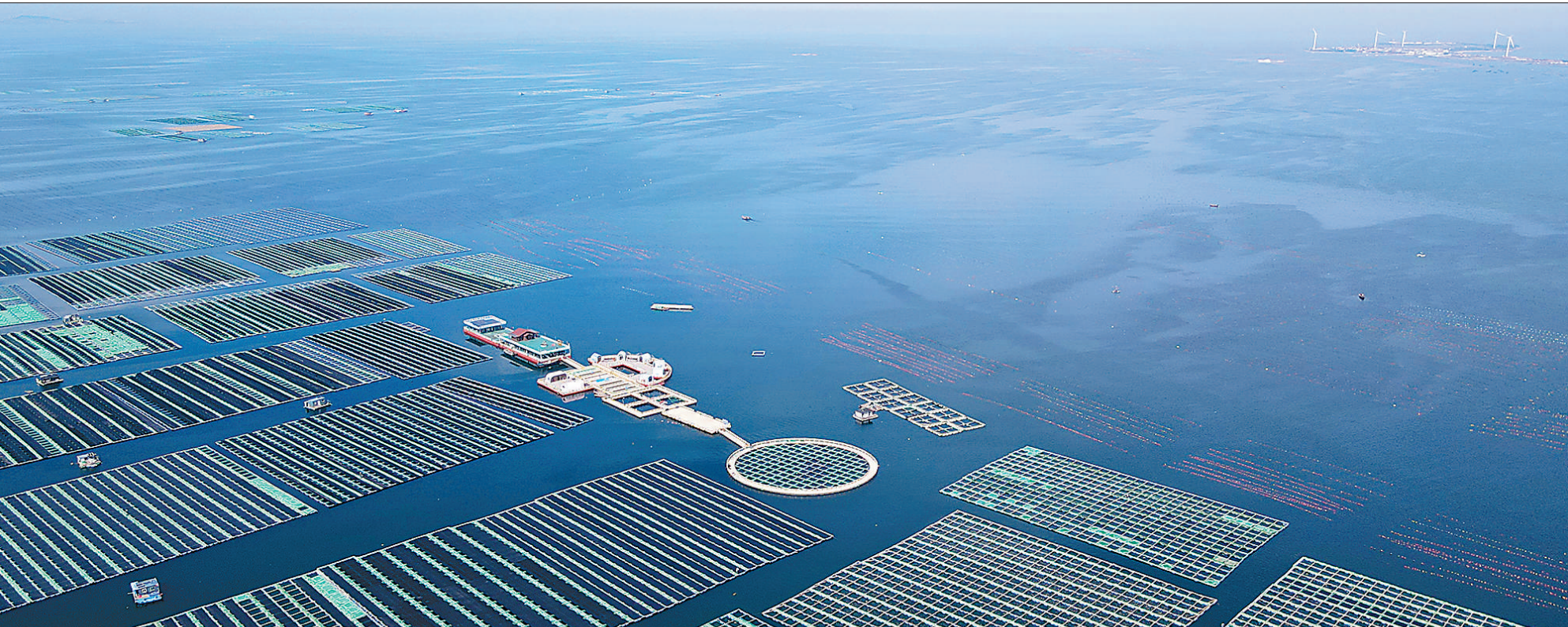
在金乡零碳智慧服务区，可实现100%绿电供应。光伏车棚、垂直轴风机、屋面光伏等设施上汇集的能源，通过光储直柔一体化系统，可以合理分配到服务区各负荷点，实现服务区自发自用、余电上网。据统计，该服务区日均发电量为2050千瓦时。

金乡零碳智慧服务区是中国能建枣菏高速交能融合一体化项目的重要组成部分。项目技术负责人高抗介绍，基于高速公路特点的分布式清洁能源项目，在服务区、符合条件的边坡、收费站和互通区匝道等位置设置了分布式光伏电站，还建设了充电桩、智慧路灯、储能系统、智慧能源系统等多能互补清洁能源供给消纳体系，为后续交能融合项目的建设和应用提供了解决路径。

今年5月10日，一体化项目金乡段并网发电，金乡零碳智慧服务区同步启用。截至8月4日，一体化项目累计发电量约500万千瓦时，节约标煤约1800吨，减少二氧化碳排放量约4150吨。项目全部建成后，年发电量将达1.36亿千瓦时，每年可为电网节约标煤约4.15万吨，减排二氧化碳约11.4万吨。

“交通行业与可再生能源具有广阔的融合发展空间，既有利于进一步发展可再生能源，又有利于推动交通能源低碳转型，为实现碳达峰、碳中和目标作出贡献。”国家能源局新能源和可再生能源司副司长王大鹏表示。

本版责编：林琳 吕中正 韩春瑶

中央财办等部门推动农村流通高质量发展
到二〇三五年，建成双向协同、高效顺畅的农村现代流通体系

8月14日，山东省荣成市石岛管理区桑沟湾海洋牧场，养殖网箱在海中整齐排列，与往来穿梭的作业船只构成一幅美丽的画卷。

杨志礼摄(影像中国)

浙江丽水莲都区推动实施“千万工程”

转型发展，绘就和美乡村

程欣怡

在浙江省丽水市莲都区碧湖镇堰头村，300多米长的古街上，鹅卵石小路干净古朴，小溪清澈见底，古树、古桥、古屋相互映衬。最近，一批来自各地的作家在这里开展了一场探索瓯江风光的文学之旅。“一路走来，就像在水墨画中游历一样。以后我在创作小说时，脑中会浮现这里的模样。”作家管平潮说。

20年来，莲都区坚定不移推动实施“千村示范、万村整治”工程(以下简称“千万工程”)，美丽乡村建设持续提档升级，一个个具有“江南韵、乡愁味、国际范、时尚风、活力劲、共同富裕”特点的和美乡村崭露头角。

破旧古村成功转型

作为古堰画乡景区的重要组成部分，如今的堰头村有民宿、农家乐30多家，年接待游客超30万人次，年营业额超1000万元，村民人均年收入也从2005年的4000多元提升到现在的4.6万多元。20年前，这里却是另外一番模样。“家家养殖，垃圾遍地，夏天的时候臭味很重。”堰头村党总支书记兼村委会主任张伟武告诉记者。

随着2003年浙江省启动“千万工程”，堰

头村迎来了新机遇。张伟武说：“尽管转型之路并非一帆风顺，但之后堰头村的硬件条件实现了很大提升。”

多年来，堰头村推动实施“千万工程”，改路、改水、改厕、改房、亮化，拆除简易灰棚等200余处。村居面貌发生了质变，村民生活习惯发生了转变，堰头村不但成功从破旧古村转型，还成为中国美丽休闲乡村、全国生态文化村、浙江省美丽乡村特色精品村。

特色产业不断涌现

距离堰头村不远的大港头镇，也是古堰画乡景区的组成部分之一。上世纪90年代，不少大港头人从事木材加工产业，粗放发展让农村环境遭到了破坏。当地从整治环境入手，大港头的乡村面貌为之一变。

在地方政府的引导下，越来越多人参与到特色产业的发展中。在外做木匠的杨翔军返乡创业，联合20多位当地手工艺人，一起开发旅游文创产品；还有做手工艺的雷雅莉、经营餐厅和画廊的厉武军……凭借友好的创业环境，古堰画乡不仅让村民变身创客创业致富，还吸引近500名外来创客在此扎根。

“千万工程”催生了美丽经济的新产业。凭借航运文化、港埠文化、生态文化等，古堰画乡突出文化休闲特色小镇特色，走出了一条特色鲜明的发展之路，当地群众也端稳了绿水青山“金饭碗”。

企业、村集体、农户多方共赢

位于碧湖镇的下南山古村，离长深高速南

山出口不到1公里。游客开车下高速公路只要再行驶5分钟，就能入住当地的原生态度假村。

“虽然这个村当初很老旧，但是整体格局保持完整，整村青瓦黄墙、错落有致，所以我们看准了这里。”下南山度假村负责人程长要说。在“千万工程”实施过程中，下南山古村不但坚持了修旧如旧、修旧如故的原则，还增加了美术馆、艺术家工作室等区域。

前阵子，度假村接到了一批又一批客人的预订。“很多客人奔着杨梅来，南山杨梅汁多味甜，一到采摘季，特别受游客的喜爱。”陶素慧不仅是度假村的务工人员，也是当地的村民。每年到杨梅采摘季，她一边忙着接待度假村的客人，一边还要忙着销售杨梅。她说：“很多人就是因为南山杨梅，才选择到这里住宿。”

现在，村里一栋栋“黄泥房”变身“黄金屋”，村集体收入和农户收入双双增长，实现了企业、村集体和农户的多方共赢。

“千万工程”实施以来，莲都区成为全国休闲农业与乡村旅游示范县、省级全域旅游示范区、浙江省新时代美丽乡村示范区，全区地区生产总值从2002年的44.4亿元增加到2022年的483.2亿元，农村人均可支配收入达到3.66万元。