

共建“一带一路”·第一现场

鹏盛工业园助力乌兹别克斯坦锡尔河州拓展产业链——

“这里的经济迎来了快速发展”

本报记者 邢雪颜 欢

从乌兹别克斯坦首都塔什干出发，驱车行驶在通往锡尔河州的国道上，窗外阳光热烈，沙枣飘香。约1小时后，记者便来到了位于锡尔河州的鹏盛工业园。建成10余年来，鹏盛工业园为促进当地经济社会发展作出了积极贡献。

创造就业机会——
越来越多当地人不用再外出打工

鹏盛工业园主要生产瓷砖、水龙头、手机、皮革、鞋类等生活类产品，不仅是中国在乌兹别克斯坦最大的民营非资源类投资项目之一，也是中国国家级境外经贸合作区。近年来，鹏盛工业园一直是锡尔河州的税收大户，为当地创造了40%—50%的外汇收入，为当地拓展产业链、促进就业作出了巨大贡献。

走进鹏盛工业园卫浴厂，3条生产线映入眼帘，工人们正在对生产线上的卫浴组件进行清洁、检测、包装、装箱。一箱箱成品卫浴组件整装待发，它们将被销往俄罗斯、哈萨克斯坦等国家。

乌兹别克斯坦的铜储量和开采量都处在世界前列，而铜正是生产水龙头等卫浴产品所需的主要材料。为更好利用乌兹资源优势，鹏盛工业园2013年与乌兹别克斯坦阿尔马雷克矿业公司合资建设卫浴厂，2014年正式投产，从中国引进了成熟的技术和大型机床设备。经过镀锌、加工、组装等20多道工序，在当地生产出来的铜变成了光洁崭新的卫浴零件。

据介绍，卫浴厂每年可生产水龙头200万只、阀门500万只、分水器20万只，已成为中亚唯一一家拥有卫浴产品全产业链的企业。卫浴厂目前与乌兹别克斯坦国家标准局共同成立了水龙头卫浴产品国家实验室，参与制订乌国家行业标准。

自从有了鹏盛工业园，越来越多的当地人不用再外出打工，在家门口就能找到工作，让大家过上稳定的生活。“只要努力工作，大家的未来一定会越来越光明。”鹏盛工业园副总经理庄丽清总是鼓励当地员工，激发他们建设家乡的热情。

随着工业园的蓬勃发展，一批技术工人也逐渐成熟起来。自2015年起，工业园定期组织当地优秀员工前往中国进修，目前已有400多人在中国完成培训。工业园皮革厂车间主任法雅曾作为优秀员工代表于2016年前往中国进修。“10年前刚到皮革厂工作时，我没有任何技能，只能从事简单的工作，工厂里的这些大型设备我也从未见过。后来，中国同事向我传授管理经验，还教会我使用电脑。”如今，法雅已经从普通工人成长为管理300多名员工的车间主任，连年被评为优秀员工。

引进农业技术——
为当地农民脱贫增收提供更多途径

鹏盛工业园所在的锡尔河州，农业人口众多，经济相对落后。在工业园建成前，当地农民基本上是“靠天吃饭”。如何



上图：鹏盛工业园的瓷砖流水线。
右图：在鹏盛工业园卫浴厂精工车间，工人在加工零件。
以上图片均为本报记者邢雪颜摄

推动农业现代化，是当地多年以来的主要期盼。在得知乌方有意引进中国先进农业技术后，鹏盛工业园董事长季海立立刻带着工业园的中方人员行动起来，找专家、买设备。伴随着隆隆的农机声，一片片地膜、一条条滴灌带在锡尔河州的田野上徐徐铺开。160公顷棉花，2000多亩葡萄，12个现代温室大棚，向日葵、土豆、草莓、玉米、花生……希望的种子在新开辟的农业园区生根发芽。

农业园乌方负责人穆民脸上笑开了花。“工业园成立之前，这里曾经是一片荒地。现在这里有工厂、高质量农田，甚至有了公园，当地民众的收入也跟着提高了。工业园的到来正吸引着更多外国企业前来投资兴业，这里的经济迎来了快速发展。”

“试验田的棉花产量是传统种植方式的两倍！”穆民说，“中国的滴灌技术极大节省了劳动力，以前需要30人种的地，现在只要3—4人就能完成，收成也比以前更好，为当地农民脱贫增收提供了更多途径。”

履行社会责任——
乌中友谊公园成为周边居民健身好去处

“中国人亲切真诚，跟我们的关系都非常好。”穆民指着面前的大公园对记者说，“现在每逢节假日，我们都来这儿庆祝。”

穆民所说的大公园是乌中友谊公园，由乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫命名。从前，当地民众没有像样的休闲娱乐场地。2017年，鹏盛工业园出资建设了配套设施完善的乌中友谊公园。公园拥有标准的足球场、专业的塑胶跑道、完备的健身器材等，年轻人踢球有了场地，周边居民健身也有了



去处。在帮助当地实现经济发展的同时，工业园积极履行社会责任，于2011年成立了鹏盛慈善基金会，至今已累计向社会各界捐助善款超过400万美元。今年当地传统节日纳吾鲁孜节期间，锡尔河州的庆祝活动就在乌中友谊公园举行。鹏盛工业园内新开的奶茶店负责人杨昌边带领员工举行了奶茶义卖活动，一天的奶茶销售额总计700美元，全部捐献给了当地福利院。当地媒体称赞鹏盛工业园为当地创造就业机会，积极履行社会责任，认为工业园“为乌兹别克斯坦经济转型和社会发展作出了重要贡献。”

“在中国企业工作，我学习到了先进的企业管理经验。”鹏盛工业园乌方副总经理噶福勒竖起大拇指说，“中国提出的共建‘一带一路’倡议促进了国家和地区间互联互通，惠及沿线国家和地区人民。鹏盛工业园就是其中一个注重长远发展的代表性项目。”

和音

中国经济韧性提振全球增长信心

中国经济具有巨大的发展韧性和潜力，长期向好的基本面没有改变。中国有信心、有条件、有能力推动经济结构持续向优、增长动能持续增强、发展态势持续向好

“近些天来，越来越多的全球金融机构增持或计划增持中国资产，这展现了对世界第二大经济体在坚实的支持措施下实现复苏的信心。”巴西《论坛》杂志近日的报道，充分肯定中国密集释放一系列稳增长新举措。许多国际人士也纷纷指出，在宏观政策支持下，中国经济整体好转的积极因素持续累积，有望进一步释放潜力，不断推进高质量发展。

在复杂严峻的外部环境下，中国经济增速明显快于世界主要发达经济体，彰显可贵的韧性。今年上半年，中国国内生产总值同比增长5.5%，明显快于去年全年3%的经济增速，也快于疫情3年年均4.5%的增速。国际货币基金组织上月发布最新《世界经济展望报告》，预计今年中国经济将增长5.2%，在主要经济体中排名前列。中国近期出台的一系列针对性举措，如切实优化民营企业发展环境等措施，有助于巩固经济增长势头，进一步增强了国际社会对中国经济高质量发展的信心。

在全球跨国投资普遍低迷的形势下，外资机构加码投资中国，对高端产业、新兴领域进行积极布局，彰显中国市场强大持久的吸引力。根据中国国家外汇管理局测算，近5年，中国的外商投资收益率是9.1%，远高于欧美3%左右的数据。今年上半年，不少发达国家对中国投资保持增长，法国、英国、德国对华投资分别增长173.3%、135.3%、14.2%，在华新设外资企业数量增长35.7%。华南美国商会本月发布的2023年中期报告显示，近六成美资企业持续看好中国市场，约三成受访企业计划扩大在华投资。中国经济企稳回升带来的巨大市场机遇、持续优化的营商环境以及成熟完整的供应链体系备受外资青睐，中国将持续成为外商投资兴业的热点。

中国疫情防控平稳转段后，经济恢复是一个波浪式发展、曲折式前进的过程。中国经济处在回稳复苏和产业升级的关键期，也有发展中的困难、前进中的问题，但正在采取措施积极加以解决，成效已经或正在显现。以外界关注的价格总水平为例，尽管中国价格水平阶段性处于低位，但从经济增长、货币供应等相关指标看，中国经济都不符合通货紧缩的标准。随着中国经济恢复向好、市场需求逐步扩大、经济循环畅通，供求关系将逐步改善，全年物价总水平预计将在合理区间小幅温和波动。面对困难和挑战，中国经济持续恢复、总体回升向好，依然是世界经济增长的重要引擎。

一些西方政客和媒体戴着有色眼镜，故意放大中国在疫后经济复苏过程中存在的阶段性问题，极力炒作中国经济通缩、复苏受挫、政策乏力等论调。这些陈词滥调有悖事实，也与许多国际机构和国际人士的观察不符。正如有媒体所指出的，虽然西方媒体热衷于夸大中国经济增长放缓的说法，但许多国际机构仍然对中国市场保持乐观的看法。中国将继续坚定不移推动高质量发展，中国经济回升向好的趋势不会被杂音所干扰。

中国经济具有巨大的发展韧性和潜力，长期向好的基本面没有改变。中国有信心、有条件、有能力推动经济结构持续向优、增长动能持续增强、发展态势持续向好，加快构建新发展格局，全面推进高质量发展，为世界经济增长贡献更多正能量。

国际论坛

日本应停止勾连北约的错误政策

缙纩厚

日本现在需要做的不是加强军事同盟，把日本打造成为军事国家，而是优先同中国等邻国加强和平友好关系。这才是符合日本利益的最重要的安保政策

不久前，日本首相再次出席北约峰会。日本在强化日美双边军事同盟的同时，企图成为北约事实上的一员，追随美国在亚洲打造“亚太版北约”，这引发了外界担心。

近年来，日本一些人似乎想让日本重走二战前的老路。日本政府以所谓“中国威胁”为借口，持续增加防卫费，推动放宽武器出口限制，谋求军事松绑。乌克兰危机全面升级以来，日本对军事同盟的依赖进一步加强。这些行为是对日本和平宪法的背叛，也是对爱好和平的日本人民的背叛，只会引起中国和其他亚洲邻国对日本的警惕和不信任。日本现在需要做的不是加强军事同盟，把日本打造成为一个军事国家，而是优先同中国等邻国加强和平友好关系。这才是符合日本利益的最重要的安保政策。

北约是世界上最大的军事集团，正日益成为美国维护全球霸权的工具。北约试图维护美国主导的所谓“基于规则的国际秩序”。日本不应采取偏向美国的态度，而应灵活应对世界多极化，与所有国家建立平等的信任关系，为世界和平作出贡献。

在美国主导下，北约东进亚大的意图显而易见。在这个过程中，日本被要求发挥更大作用，但日本的军事化动向只会给亚洲乃至世界带来更大危险。乌克兰危机因北约东扩而起，因北约拱火浇油而延宕，这一悲剧不应在亚太重演。正如北约在欧洲的目标是对付俄罗斯，北约在亚洲的目标是打压中国。北约将其黑手伸向亚太必将对地区安全稳定构成严重威胁。法国总统马克龙明确反对在日本设立北约联络处，强调北约的范围不应扩展到北大西洋以外地区。我认为，有关国家最终应通过废除北约这样的军事集团来减少战争危险，维护世界和平。

日本应改进日中友好，并在推动中美关系缓和方面发挥作用。打造“亚太版北约”并非多数日本国民所愿。日本应明确反对打造“亚太版北约”，停止勾连北约的错误政策，为维护亚洲地区的和平稳定作出贡献。

(作者为日本山口大学名誉教授)

中国减贫经验启发其他发展中国家

——访柬埔寨人民党中央外委会第一副主席索斯亚拉

本报记者 赵益普

“中国共产党领导中国取得历史性成就，成功经验值得其他国家政党学习借鉴。”柬埔寨人民党中央外委会第一副主席索斯亚拉日前在接受本报记者专访时表示，中国共产党践行以人民为中心的发展思想，有效应对严峻复杂的国际形势和接踵而至的巨大风险挑战，不断把中国特色社会主义伟大事业推向前进。

“十年来，中国党和国家事业发生历史性变革，成功推进和拓展了中国式现代化，也为世界和平与发展作出贡献。最让我惊叹的是中国的减贫成就。”索斯亚拉说，中国打赢了人类历史上规模最大的脱贫攻坚战，创造了彪炳史册的人间奇迹。中国在减贫领域的经验，启发其他发展中国家为减少贫困人口、提升人民生活水平寻找可行路径。

索斯亚拉高度认同中国提出的构建人类命运共同体理念和共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议等一系列新理念新主张新倡议。他积极评价中国坚定维护和践行真正的多边主义，促进对话与合作，同各

国共享发展机遇。“柬埔寨等东南亚国家与中国积极合作，为各自经济社会发展增添了新动力，民众也得到了实实在在的好处。”他说，柬中共建“一带一路”取得累累硕果，双方在追求现代化的道路上携手并肩。

索斯亚拉表示，中共二十大科学谋划了未来一个时期中国党和国家事业发展的目标任务，意义深远。中国共产党明确以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的使命任务。中国共产党不断自我革新、强化凝聚力，对柬埔寨等东南亚国家的执政党建设具有启发意义。

索斯亚拉认为，中国共产党从人民中走来，依靠人民发展壮大，有着深厚的人民情怀。百余年来，中国共产党始终坚持以人民为中心，始终牢记江山就是人民，人民就是江山，坚持为人民执政、靠人民执政，把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，得到中国人民衷心拥护和支持。“中国人民是中国共产党执政兴国的最大底气，在中国人民的支持下，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴这一使命任务一定能够顺利实现。”索斯亚拉说。

中安经贸合作指导委员会第二次会议在安哥拉举行

新华社罗安达8月13日电 (记者吕诚成)中国商务部部长王文涛13日在安哥拉首都罗安达与安哥拉经济协调国务部长马萨诺共同主持召开中国—安哥拉经贸合作指导委员会第二次会议。双方共同宣布完成中安双边投资协定谈判，并就进一步深化贸易投资、基础设施、产业发展、人力资源开发等领域务实合作深入交换意见。

王文涛表示，在两国元首战略引领下，中安经贸合作取得丰硕成果。今年是中安建交40周年，中方愿以此为契机，统筹规划下阶段双边经贸合作，提升贸易投资合作水平，巩固基础设施合作成果，拓展能源、制造业、农业渔业等领域合作，共同推动双边经贸合作高质量发展，为中安战略伙伴关系发展注入新动力。

马萨诺表示，中方是安哥拉值得信任的经贸合作伙伴。安方高度评价近年来两国在贸易投资、基础设施等领域合作取得的成果，愿与中方共同努力，进一步加强中安经贸领域务实合作。安方欢迎更多中国企业来安投资兴业，积极参与安经济多元化进程，不断深化中安战略伙伴关系。

会后，双方共同签署了会议纪要。

丹麦外交大臣拉斯穆森将访华

新华社北京8月14日电 外交部发言人汪文斌14日宣布：应中共中央政治局委员、外交部长王毅邀请，丹麦外交大臣拉斯穆森将于8月16日至19日对中国进行正式访问。

外交部发言人：
将继续同巴基斯坦一道切实保护在巴中方人员、机构和项目安全

本报北京8月14日电 (记者崔琦)就巴基斯坦一中方项目车队近日遇袭事，外交部发言人汪文斌14日在例行记者会上回答提问时说，中方将继续同巴方一道，共同防范和应对恐怖主义威胁，切实保护在巴中方人员、机构和项目安全。

8月13日，巴基斯坦瓜达尔港中方项目车队遭受路边炸弹袭击和枪击，未造成中国公民伤亡。汪文斌说，中方强烈谴责这一恐怖主义行径，已要求巴方严惩凶手，采取措施确保中国公民人身安全。

他表示，中国驻巴使领馆已第一时间启动应急预案，提醒当地中国公民、企业和项目施工单位提高警惕，升级安保举措，密切关注安全形势，防范安全风险，确保安全。

“任何妄图破坏中巴友谊和中巴经济走廊建设的图谋绝不会得逞。”他说。



“体验”中国高铁

2023年泰国国家科学技术展8月11日在曼谷开幕，展览将持续至8月20日。中国科学院曼谷创新中心、中泰东盟创新港、中车四方等30余家中国机构和企业，以中国馆整体独立布展方式参展，受到当地广泛关注。图为参观者在中国馆体验高速列车驾驶虚拟交互系统。

本报记者 孙广勇摄影报道