

最美新时代革命军人



联勤保障部队某汽车团班长向跃东(右一)在训练场给战友讲解科目技巧。

刘宇摄(新华社发)

雪域高原,晨曦微露,联勤保障部队某汽车团一场长距离运输保障演练打响。此次演练设置在复杂陌生地域,车队在经过一段蜿蜒山路时,道路突发塌方,一辆迎面驶来的半挂车为躲避落石,突然大幅转向,即将撞向二级上土向跃东驾驶的运输车。

此时,向跃东外侧即是悬崖,运输车前轮已靠近路基边缘。危急时刻,他精准判断半挂车的转向幅度,调整车身姿态,安全处置了这次仅有几厘米间隔的会车,化险为夷。

联勤保障部队某汽车团班长向跃东,是一名奋斗在运输投送一线的联勤保障尖兵。入伍以来,他铁心向党、挑战极限,从教练班长干到警勤分队长,再到成为重装班长,在重大任务中攻坚克难、屡建功勋,被中央军委表彰为全军“四有”优秀个人标兵,荣立二等功、三等功各1次。

“把手艺练得更精更强”

“国际军事比赛—2021”汽车能手项目备赛训练场上,有一处弯道被称为“魔鬼弯”。曾经,有两名参赛队员因过弯时速度过快冲出赛道,造成肋骨骨折。

训练中,向跃东发现“魔鬼弯”的难度超过了自己的想象。“放弃这个弯道,就意味着在困难面前低头。想突破这个极限速度,就要克服恐惧!”向跃东不服。训练中,他驾驶的车辆好几次撞上护栏,失控冲出赛道,但他还是一次一次向极限速度尝试,一秒一秒提高过弯速度……

比赛当天,向跃东克服恶劣环境、陌生装备、突发情况等不利因素,沉稳应对、敢于冲锋,创造了10分36秒的崭新纪录,斩获该项目桂冠。

“上车能驾驶、下车能维修、遇敌能战斗,在一次次任务磨练中,向跃东练成了能战善保的好战士。”该汽车团领导评价。

2023年4月,一场实战化训练考核在向跃东所在的任务分队拉开战幕。“车辆左前轮胎突爆。”对讲机里传来急促的导调声,让向跃东瞬间紧张了起来。危急时刻,只见向跃东双手紧握方向盘,调整车头,慢慢减速,缓缓停车。下车后,他熟练使用千斤顶,拆卸更换轮胎,十几分钟后便排除了故障,整套操作行云流水、一气呵成。

“战场环境复杂多变,重大比赛和演训任务是我们打赢能力的‘磨刀石’。只有把手艺练得更精更强,才能成为敢打必胜的‘刀尖子’、攻坚克难的排头兵。”提到那场比赛的出色成绩,向跃东表示。

“当兵就要当尖兵,当能上战场打胜仗的兵”

刚入伍时,向跃东体能素质一般,对驾驶训练更是“一个脑袋两个大”。在摸底考核中成绩不好,但这并没有击倒他,反而激起高昂斗志。“当兵就要当尖兵,当能上战场打胜仗的兵。”从踏入军营的那一刻起,这个信念就一直植根在向跃东心中,激励他不断向前。

基础体能不行,他就用矿泉水瓶装满沙子绑在子弹袋上,每天坚持负重跑,短短一个月就磨坏了2双胶鞋,体能成绩达到了优秀;操作动作不标准,他就反复钻研倒车、穿杆、过弯等细节,确保方向、制动精确到每米每秒,每个科目至少学会3种通过方法。凭着这股拼劲,他熟练掌握了全团所有普装车型的驾驶操作,不到19岁就成为团队最年轻的教练班长。

2021年底,为了挑战新的领域,向跃东毅然选择离开了自己熟悉的岗位,成为重装运输连的一名班长。为了尽快掌握重装驾驶技术,向跃东开始了自己的学徒之路。他主动找到连队的老骨干杨昭,请他一对一指导帮带,还通过复盘近期的驾驶训练,重点分析自己最好的几次操作流程,提炼经验方法、精心编写教案。

向跃东把重装运输车操作驾驶技能牢牢装在了脑子里,仅用了一周的时间,他就熟练掌握了重装驾驶技术。“到贴近战斗的岗位去,到有挑战性的岗位去,到部队需要我的岗位去。”正是靠着这种信念,向跃东淬炼意志、锤炼本领,一步步把自己锻造成为决胜沙场的“铁骑尖兵”。

“不仅要当尖兵,还要学会带尖兵”

一花独放不是春。向跃东认为:“要提升整体战斗力,不仅要当尖兵,还要学会带尖兵。在担任教练班长的4年间,他言传身教、精心帮带,培养了百余名优秀驾驶员。”

担任预提教练班长之初,为了迅速提升教学和组训能力,积累带兵经验,向跃东积极报名参加单位组织的教学集训。集训伊始,队里便给每个人布置了一份作业——编写教案。

训练间隙,他拉着战友三人一组互相讨论完善教案,不断研究教学演示的最优方法。休息时间,他们互为教官和评委,试讲试教,每一个词、每一句话都反复推敲,直到教案讲得清、讲得顺才算合格,哪怕夜已深沉。靠着对自己的严格要求,向跃东创新了多种教学方法,积累了丰富的教学经验,成为当时司训大队的专业“教员”。

2022年10月,在一次高原机动途中,车队经过暗冰路、塌方路、岩石路等复杂路段,行进速度也被迫降低,向前推进缓慢。向跃东主动打头阵,依靠过硬的驾驶技术在前开路,带领大家加速通过复杂路段。

回到单位,向跃东结合此次经历,对高原特殊路段驾驶技术深入钻研。连续几天,他茶饭不思,最终反复推演总结编写出了3份高原模拟训练教案,这些教案被编入单位高原训练指导手册,有效缩短了运输保障力生成周期。

从南方密林到西部边陲,从平原丘陵到高山海岛……在向跃东和战友们的共同努力下,该团保障轨迹不断延展,官兵备战打仗能力越来越强,滚滚铁流留下了向战而行的印记。

(李亮、黄翔参与采写)

福建纪检监察机关组织干部深入一线调查研究

寻思路找办法 解难题促发展

本报记者 刘晓宇

核心阅读

《关于在全党大兴调查研究的工作方案》明确要求,要深入农村、社区、企业、医院、学校、新经济组织、新社会组织等基层单位,掌握实情、把脉问诊,问计于群众、问计于实践。

福建省纪委监委深化运用“深学习、实调研、抓落实”工作方法,组织干部转换角色、走进群众,了解群众的烦心事操心事揪心事,发现问题、解决问题,督促相关部门提升治理效能。

广泛听取一线工作人员和群众心声。

充分收集民情民意,让群众点题,监督推动部门答题,是福建省纪委监委创新调查研究方法,深化运用“点题整治”解决群众急难愁盼的有益经验。“我家附近建筑工地扬尘污染严重,能否统一规范治理?”“肿瘤基因检测项目繁多,收费是否有统一标准?”今年初,福建省纪委监委关于征集2023年度“点题整治”选题的公告一发布,便收到许多网民留言。

为提升“点题整治”实效,福建省纪委监委一方面严把“结题关”,通过实地察访、电话访谈、问卷调查等方式,对2022年度整治项目开展综合评价,共汇总各方评价意见2300多条,对8个未达到整治目标的项目,继续深入推进整治。另一方面,广泛征集群众留言建议2600余条,结合各级纪委监委“项目库”选题内容,经筛选研判及征求相关部门意见,最终研究确定2023年度13个“点题整治”项目。

“广泛收集、梳理群众意见建议的过程,也是调查研究的过程。”福建省纪委监委党风政风监督室负责人介绍,在推进“点题整治”工作中,省纪委监委问需于民、问计于民,切实把整

项目“点”准“点”实。截至今年6月底,全省纪检监察系统共开展调研5090次,形成调研报告1318篇,一批基层好经验好做法持续健全完善并在全省推广。

身到情到心到,深入一线解难题

在漳州市云霄县火田镇岳坑村,一所幼儿园已完成主体工程建设,工人们正忙着装修。项目建成后可容纳6个教学班,有效解决岳坑村及周边村幼儿园入园难问题。

这是福建省纪委监委在帮扶云霄县过程中,通过实地调研发现并协调推动的具体项目之一。

围绕巩固脱贫成果、强化项目支撑、开展政治帮扶、推进乡村振兴4项挂钩帮扶重点任务,福建省纪委监委领导班子定期分头到各自挂钩帮扶的乡镇、单位开展实地调研,与群众同坐一条板凳,与企业面对面交流,摸清短板弱项,找准切入点着力点。

宁德市柘荣县东源乡西源村,林木葱郁,溪水清澈。村门口的村务公开栏中张贴着村集体收入增收的公示单。“自从咱们村和银行签订存款协议之后,村集体的钱袋子有了保障。”西源村村民王大叔说。

此前,在调研走访中,柘荣县纪委监委发现西源村大量征地资金沉淀,资金使用效率不高,存在管理风险。该县纪委监委指导东源乡进一步梳理问题,督促推动西源村盘点资产、强化整改,与银行签订存款协议。截至今年6月,西源村集体收入实现增收38万元。

为深入了解乡镇纪检监察干部履职情况,宁德市纪委监委组成3个专题调研组深入各基层监督联系点,了解在日常履职、信访举报以及审查调查等方面存在的痛点难点问题,有针对性地提出指导和工作建议。

“我们传承‘四下基层’优良作风,深入基层察实情、谋实招、见实效。”参与了多次调研的宁德市纪委监委党风政风监督室主任叶振晖介绍,今年以来,该市3个调研组已实地走访18个乡镇,访谈乡镇纪检监察干部50多人次,共收到各类意见建议近100条。

马上就办、真抓实干,用好调研成果

“如果没有一次性拿到这些证,我们也接不到这么大额订单。”在福州市永泰县金泰纺织有限公司,工人们正忙碌生产备货,企业负责人对前来回访的永泰县纪委监委干部说。

该企业是永泰县纪委监委选取设立的营商环境监测点之一。永泰县纪委监委接到金泰纺织有限公司等多家企业反映,希望能缩短办证时间,简化行政审批手续,帮助企业生产提质增效。

永泰县纪委监委督促推动县自然资源规划局、县行政服务中心加强建章立制,实现工业项目“交地即交证”服务模式,企业一次性可以拿到土地出让合同、用地规划许可证、建设工程规划许可证、施工许可证,审批时限也从原来的76个自然日压缩至6个工作日。

福州市纪委监委将践行“马上就办、真抓实干”优良作风、监督推动优化营商环境作为调研课题的重点,围绕营商环境问题易发多发的重点领域和关键环节,分别在市属国企、行业龙头、小微企业设置营商环境监测点,组织纪检监察干部深入企业走访调研,深入查找和纠正阻碍企业发展的情况,推动相关职能部门整改落实。目前已收到各类问题建议173条,已移交职能部门跟进办理。

福建省纪委监委相关负责人表示,针对调研中发现的问题,同步开展专项治理,让调研成果变成破解难题促进发展的实招、真招、硬招。

前不久,石狮市纪委监委在营商环境专项调研中发现个别窗口办证业务被中介机构长期垄断,群众办证“一号难求”等问题,通过发出监察建议,督促市场监管部门以案促治、以案促改,规范窗口审批流程,确保营造公平公正的营商环境。

调查研究落脚点在于发现问题、解决问题,提升治理效能。“福建省纪检监察机关持续推动调研成果转化运用,在加强国有资产监督管理等领域调研中发现问题,以案促治、推动整改。”福建省纪委监委相关负责人说。

因干部状态新观察·大兴调查研究之风

共享电动车未配头盔,发生事故谁担责?

本报记者 魏哲哲

当前,共享电动自行车为群众出行提供了便捷,成为不少人短途出行的选择。按照法律规定,驾驶、乘坐电动车,必须佩戴安全头盔。在消费者租用共享电动车无头盔可供使用,又不小心受伤的情况下,应当由谁来承担责任?

小刘在某网络平台上租赁了A公司的共享电动车一辆。骑行中,小刘因车辆侧翻造成头皮撕裂伤,被送至医院治疗。小刘认为,其租赁的共享电动车未配置安全头盔,没有登记上牌,不符合国家标准,网络平台公司和A公司在本次事故中存在过错,应对其损失承担赔偿责任。小刘诉至江苏省无锡市惠山区人民法院,要求上述两家公司赔偿医疗费、营养费、护理费等各项损失4.6万余元。

网络平台公司和A公司是否承担责任、如何承担责任,是本案的争议焦点。“这是一起健康权纠纷案件,驾驶电动车佩戴安全头盔既是强制性规定,也是安全驾驶的必然要求。但对于社会公众而言,不可能要求其随时随地携带安全头盔。”无锡市惠山区人民法院民一庭法官顾正阳说,依照消费者权益保护法有关规定,经营者应当保证其提供的商品或者服务符合保障人身、财产安全的要求,因此营运所用电动车随车配置头盔必不可少,所以A公司存在过错,应当承担侵权责任。

对于平台经营者而言,电子商务法规定:“电子商务平台经营者知道或者应当知道平台内经营者销售的商品或者提供的服务不符合保障人身、财产安全的要求,或者有其他侵害消费者合法权益行为,未采取必要措施的,依法与该平台内经营者承担连带责任。”“网络平台公司作为平台经营者,负有运营指导管理的义务,应当对A公司提供的车辆是否符合保障人身、财产安全的要求进行审核,但网络平台公司未尽到审核义务,未采取必要措施,应对有关损失承担连带责任。”顾正阳表示。

既要绿色出行,更要安全出行。在本案中,小刘明知车辆未配置头盔,没有牌照仍租赁驾驶,驾驶过程中未尽到安全注意义务,法院认定其自身过错是导致事故发生的主要原因,小刘应对自身损害承担主要责任。最终,法院判定小刘对其损失承担70%的责任,A公司对小刘的损失承担30%的赔偿责任,网络平台公司承担连带责任。目前,判决已发生法律效力。

法官提醒,相关企业要自觉优化服务,努力为公众提供绿色安全的骑行服务,助力城市绿色低碳发展;共享电动车租赁人骑行前要认真检查车辆情况,骑行中注意自身安全。

“本案裁判从经营者对其产品负有人身安全保障义务的一般原理出发,论证了共享电动车提供者负有配置安全头盔的从合同义务,并在此基础上,划定了消费者、经营者和共享平台之间的法律责任边界。”华东政法大学教授曾大鹏表示,本案裁判对于规范共享电动车市场,正确理解和适用相关法律法规具有积极作用。



近年来,四川省华蓥市不断加大对外地地开发、改良和利用,鼓励农民种粮,助力粮食增产增效。图为华蓥市华光街道东方村农田。

邱海鹰摄(人民视觉)