

今年以来累计开行超1万列,发送货物108.3万标箱,同比增长27%

稳定畅通,中欧班列成为经贸添活力

本报记者 李心萍

7月29日10时18分,满载110个标箱出口货物的X8020次中欧班列,从铁路义乌西站鸣笛启程,奔赴西班牙马德里,标志着今年全国第10000列中欧班列开行。

从驼铃商队到“钢铁驼队”,呼啸穿梭的中欧班列续写着古老亚欧大陆的生机勃勃。今年以来,中欧班列累计开行超1万列,发送货物108.3万标箱,同比增长27%,量质齐升。

7月24日召开的中共中央政治局会议强调,保障中欧班列稳定畅通。今年以来,各地各部门推进情况如何?下一步还将推出哪些举措升级软硬件措施,确保“钢铁驼队”通达江海、联通万里?记者进行了采访。

班列串起黄金通道

今年以来,中欧班列充分发挥大通道作用,服务品质持续提升,辐射带动效应日益凸显。

——运输能力持续提升,助力产业升级发展。

7月20日,随着汽笛鸣响,两列满载330台整车的中欧班列(渝新欧)出口专列缓缓驶出团结村车站。

渝新欧公司市场部负责人介绍,上半年,搭乘中欧班列(渝新欧)实现出口的整车超3.8万辆,同比增长98.9倍。

为更好服务整车企业出口需求,渝新欧公司持续推动上线商品车铁路运输专用车(JSQ车)国际联运常态化运输,汽车可直接开进火车“肚子里”。相比传统的集装箱车型,一列JSQ车可搭载261辆汽车整车,每列运能提升58%以上,成本降低20%。

中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)发布数据显示,2023年上半年,中国新能源汽车销量达374.7万辆;铁路部门运输超过47.5万辆,为新能源汽车产业快速发展增添了“铁动力”。

——服务网络不断延伸,辐射效应日益凸显。

高空俯瞰江西赣州国际陆港,成批的木材连成一片,整齐划一等待装车开运。连绵的铁路四通八达,“钢铁驼队”往来不息。

赣州国际陆港正式开行中欧班列后,当地突破群山阻隔,加快了融入全球的步伐。其中,南康家具产业集群迅猛发展,产值从建港前的百亿元增长到2022年的2500亿元。

截至6月底,已有110余个国内出发城市通过中欧班列通达欧洲25个国家216个城市,为经贸往来注入源源不断的活力。

——定制专列不断开辟,货物品种不断丰富。

8月7日,一列中欧班列(齐鲁号)冷链快通专列发运,经新疆阿拉山口口岸出境,预计19天左右抵达终点站。

国铁济南局集团公司青岛车务段胶州站副站长高义田介绍,相比公路冷链运输,中欧班列冷链运输量更大、距离更长,效率更有保障。

国铁集团数据显示,中欧班列冷链运输,不仅可以快捷装运荔枝、龙眼、香蕉、火龙果等经济作物,还可以装运面膜、唇膏等美妆产品,快速前往欧洲。

基础设施不断完善

为充分发挥中欧班列优势,各地区不断完善基础设施建设,为中欧班列“强身健体”。

升级硬件设施,提升作业效率——

作为中欧班列中线通道上的唯一口岸,今年,内蒙古二连浩特铁路口岸迎来了硬件大升级:宽准轨接发列车线路增加至30条。

“中国铁路采用国际高标准,蒙古国铁路采用宽轨,因此班列到达口岸后,需要进

行换装作业。”二连浩特铁路口岸调度车间主任王志俊介绍,所谓换装,就是使用龙门架,将集装箱吊装到另一条轨道的火车上。宽准轨接发列车线路增加后,可供15辆列车同时换装,口岸作业效率大幅提升20%。

今年,西安国际港站再次实现升级:货物装卸线路由19条增至29条,改造12条货物线使其具备直接发车功能,装卸能力提升30%。至此,西安国际港站成功跃升世界一流内陆港,设计年集装箱吞吐量540万标箱、年铁路货运量6600万吨。

加强枢纽建设,加大网络密度——

3月4日,中欧班列(沈阳)集结中心正式投用。2022年10月8日启动建设以来,新增投资5280万元,建设8万平方米海关特殊监管区等,眼下这里已成为东北地区最大的中欧班列集结中心。

“在集结中心发货真是太省心了,‘铁路+海关’的运营模式不仅全面提升通关效率,还大大缩短了短途接驳运输距离,综合运输成本大幅降低。”中国外运有限公司经理王继宏说。

国铁集团数据显示,截至目前,中国境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条,有6个口岸,形成东、中、西三大通道。

精心开发“智慧大脑”

中欧班列,驰而不息。

这背后,是一场上万公里行程的接力赛。从始发站出发,中欧班列先行驶至铁路口岸,完成编组、换装、报关、检查等手续,才能驶出国门。平均下来,一趟中欧班列需要50多名司机接力驾驶,包括3次换装作业,耗时9至18天不等。

面对庞大的网络、复杂的体系,要让中欧班列顺畅高效运行,离不开“智慧大脑”的调度。

2021年,在国家发展改革委大力支持下,国铁集团开工建设中欧班列信息集成平台项目。如今,平台拥有一门户、四中心。

一门户,为中欧班列门户网站,面向境内外公众,提供境内外全程物流业务受理服务,是中欧班列的官方统一服务窗口。

四中心,包括中欧班列数据共享中心、运

营服务中心、运行监控中心、质量评价中心。

“其中,运营服务中心为境内外客户提供‘一站式’电子商务综合服务,具有在线委托、运单制作、费用结算等全流程服务功能。平台上线后,用户足不出户即可完成发运手续。”中铁集装箱公司有关负责人说。

“智慧大脑”成功架构,“神经末梢”也要升级。

走进阿拉山口铁路国际联运大楼,一名运转送票员正和出口货运员交接中欧班列联运票据。

阿拉山口站货装车间出口货运员徐兴英介绍,“数字口岸”上线前,联运运单票据信息录入大概需要40分钟;如今,只需要核对运单和系统上的信息是否一致,20分钟即可完成。

据介绍,2020年6月起,国家铁路口岸全面推广实施“数字口岸”系统。“目前,‘数字口岸’系统运行良好,代理企业可提前查看运输和到达信息,便捷完成海关申报、铁路流向变更等联运手续。”国铁乌鲁木齐局集团有限公司有关负责人说,目前,阿拉山口口岸出境中欧班列通关时间总体压缩至5小时以内。

多措并举保障稳定畅通

展望全年,中欧班列的升级仍在延续。硬件投入不停歇——

眼下,阿拉山口站换装场扩能改造项目施工正酣,数十台施工机械挥臂掘土、填筑路基,项目计划11月底建成。届时,阿拉山口铁路口岸将新增1个室内换装库、延长5条换装线。

与此同时,兰新铁路精河至阿拉山口增

建二线工程现场建设热火朝天。项目建成后,精河至阿拉山口区段接发车能达到28对,接发车能力提升将近55%。

软件升级不断线——

7月9日,满载着汽车零件、高精电子仪器、化妆品等货物的X8008次中欧班列缓缓驶入西安国际港站,标志着全国首趟中欧班列境内外全程时刻表回程班列抵达西安。

目前,西安至德国杜伊斯堡双向线路由每周1列加密为2列,运行时效稳定在12天。

服务质量上上——

首开光伏专列。8月3日,中欧班列(西安—塔什干)陕乌经贸合作隆基绿能光伏组件出口专列成功开行。本次发货的光伏组件将用于乌兹别克斯坦1吉瓦光伏项目。接下来,还将有59趟专列,搭载近3000个集装箱,助力项目顺利落地。

冰淇淋也有专列。日前,一批进口冰淇淋乘坐中欧班列抵达成都国际铁路港。冰淇淋能顺利入境,离不开冷链集装箱的助力,更是通关效率的最佳体现,通关时间较以往缩短了24小时。

网络升级不断档——

“陆丝”牵“海丝”,海铁联运触达更多地区。眼下,厦门正积极推广中欧班列海铁联运拼箱业务。“未来,日本、韩国、越南等国的散货可通过海运,汇聚至厦门港后再拼箱经中欧班列转运至欧洲。”国铁南昌局集团公司漳州车务段有关负责人说,这比传统海运拼箱模式节约近两周时间。

“大湾区—中吉乌”,多式联运开辟新通道。7月4日,广州国际港发出“中吉乌”班列,班列运抵新疆喀什站后,将从伊尔克什坦口岸出境,最终到达乌兹别克斯坦塔什干。

国铁广州局集团公司货运部多式联运室主任盘栋源说:“大湾区—中吉乌”多式联运国际班列的开行,打通了中欧班列国际运输第四条通道,显著加快了物流流转速度。

国铁集团有关负责人表示,接下来将积极探索中欧班列跨越黑海、里海线路开发,推进境外通道多样性建设,努力打造“多向延伸、海陆互联”的运输服务网络。

下图为一列中欧班列从江苏连云港铁路编组场驶出。 王春摄(人民视觉)



中国三星——

利用数字科技 创新质量管理

本报记者 温素威

检查过程以及该批次产品相关供应商的生产和检查记录等信息,帮助全产业链协同分析改进。这个信息反馈共享的过程只需要8秒钟时间。

带动供应链管理水平提升

“在带动供应链质量管理提升方面,我们不遗余力。”中国三星总裁杨杰说。

为了让供应链质量管理更加系统化,三星自主研发了供应商评价系统和质量革新评价系统。利用这些系统,苏州三星电子在保证产品质量的同时,将一些优秀的供应商评定为战略合作伙伴。这些供应商因此得到了更多的订单,事业蓬勃开展起来,再反向推进产业升级,形成良性循环。

过去5年间,在三星全球供应商评价系统中,中国供应商占据各种种前十的比

率高达90%。其中,很多供应商从最初做配套起步,如今已逐渐成长为知名上市公司,江苏新安电器股份有限公司就是代表之一。

新安电器是一家生产高性能防水材料的企业,2003年开始服务配套苏州三星电子。苏州三星电子通过组织同类型供应商进行技术交流,帮助新安电器在高性能防水材料技术上实现突破。2022年,新安电器已成为拥有5个生产基地及技术研发中心的高新技术企业。

新安电器相关负责人介绍:“通过中国三星的供应商合作模式,我们在实现业务高速增长的同时,管理和技术水平也不断提升。”

推动全产业链可持续发展

除了推进高标准质量管理,“绿色经营”

也是中国三星推动产业链高质量发展的重要一环,将助力制造业绿色低碳转型。据《2022中国三星环境报告书》显示,2022年,中国三星共施行2041个节能减排项目,总计节约9.7万吨标准煤,减排二氧化碳当量35万吨,相当于2000万棵树一年减少的碳排放量。

在无锡的三星电子材料工厂,“环境安全,是企业经营第一原则”的标语相当醒目。在此理念指导下,工厂员工自发开展“环境安全”改造项目,其中由员工自主研发的空调系统改进项目,不仅解决了冬季空调盘管冻裂的问题,还大大降低了冷冻机的蒸汽能耗,全年节约1800吨蒸汽和157万千瓦时电能。

中国三星还把环境安全的管理体系与技术共享给供应链伙伴,促进绿色供应链发展。苏州三星半导体工厂入选2022年工信部发布的“绿色供应链管理企业”榜单。同年,天津三星电机工厂也荣获国家级绿色供应链项目奖金。

如今,中国三星正利用数字科技打造创新质量管理模式,实现生产管理智能化和绿色化转型升级,努力构建“绿色工厂”,以可持续发展理念助力行业高质量发展。

本报上海8月13日电 (记者谢卫群)国务院近日印发《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》,部署在上海自贸试验区等地区稳步扩大制度型开放。8月10日,上海自贸试验区管委会就上海自贸试验区提早谋划落实若干措施试点任务取得的相关进展和初步形成的一批制度创新成果进行了通报。

推动货物贸易自由便利,提升贸易中心功能能级。实施更加开放的通关便利化举措,持续推进“一线放开、二线管住、区内自由”,全面实施《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)原产地证书签发、经核准出口商培育等便利化措施,促进货物通关提速增效,浦东新区上半年外贸进口总额同比增长17.9%。

扩大金融服务业对外开放,促进服务贸易创新发展。持续推动金融领域首创性、引领性开放项目落地,首家外商独资券商、首家外商独资公募基金资产管理公司、首家外商独资保险控股公司等一大批金融项目落户上海自贸试验区,80家国际知名资管机构设立了120家各类外资资管公司。

推动海外人才通行和工作便利化,促进国际人才集聚。实施更加开放便利的国际人才引进政策,建立自贸试验区外籍高层次人才永居推荐“直通车”制度并覆盖到浦东新区全域,开展境内外高校外籍应届毕业生直接申办工作许可、外籍人才办理创业工作许可、外籍人才薪酬购付汇便利化等政策试点。

实施产业数字化跃升计划,促进数字贸易健康发展。加快发展以创新引领支撑的数字贸易,着力打造国际数据港,设立上海数据交易所,数据产品累计挂牌超过1300个,实施数据确权登记、合规交易、流通运营、数据经纪等领域一系列创新举措,建设数字贸易平台,加快打造全国数据要素市场核心枢纽。

着力打造营商环境综合示范区,促进营商环境持续优化。在实施“证照分离”改革、“一业一证”改革的基础上,进一步推动市场准入承诺即入制改革试点扩围到22个行业,最大限度便利经营主体经营活动。

本报北京8月13日电 (记者林丽鹂)8月13日,记者从国家市场监督管理总局获悉:2022年度企业年报率为91.33%,这是自2014年《企业信息公示暂行条例》施行以来,企业年报率连续第六年在91%以上。

国家市场监督管理总局相关负责人介绍,经营主体对年报工作的重视程度越来越高,年报公示制度在优化营商环境、激发经营主体活力、转变政府职能、推进社会共治等方面发挥的作用也越来越重要。

2014年10月1日,《企业信息公示暂行条例》正式实施,国家市场监督管理总局信用监管司司长刘敏说,由以往政府部门直接年检,变为督促经营主体及时、准确报告公开信息的监管方式,有助于增强企业的自律意识,压实企业的主体责任。

如何提高企业年报率?以浙江省为例,浙江省市场监管局根据历年经营主体年报情况,借助数字化手段,将该省911.36万户企业年报经营主体细分为主动申报类、引导帮扶类、重点关注类、异常清退类4大类15小类,并实现自动分类标注、实行分类管理;对主动申报类自动推送提醒消息,对引导帮扶类加强咨询培训服务,对重点关注类以行政约谈、上门服务等形式督促年报,对异常清退类采取“唤醒一批、规范一批、吊销一批”措施。

根据经营主体往年年报行为特征,浙江省市场监管局还建立分时段年报机制,推动经营主体逐渐形成定期年报习惯。同时强化对市场主体跟踪引导,在分时段个性化提醒、点对点服务的基础上,通过晾晒通报、跟踪反馈和综合绩效评估等方式,持续滚动推进、集中攻坚,引导经营主体早报、快报、准报。今年1—4月,浙江企业年报率从改革前的38.4%攀升至68.7%。

去年开始,市场监管总局在全国推广浙江经验,各省已积极开展试点探索,取得了阶段性成效。广大消费者和市场交易对象可以通过公示系统,快捷、全面地掌握企业相关信息及其经营状态,打破信息壁垒,实现企业自律、社会监督、政府监管的有机统一,助力社会信用体系建设。

本报天津8月13日电 (记者靳博)近日,在中国人民银行天津分行和天津市金融局等单位指导下,华能天成融资租赁有限公司提交的风电设备直租项目绿色评价申请,经天津东疆综保区管委会委托的第三方绿色评价机构评价认定后,获得绿色融资租赁项目认定表。这是东疆综保区在全国率先出台融资租赁绿色评价机制后,按照该机制认定评价的首笔标准化业务落地。

结合东疆综保区出台的《绿色融资租赁项目认定评价操作指引》,评价机构在绿色融资租赁项目认定表上为该项目“贴上”多个绿色标识。这为金融机构和监管部门精准识别项目绿色属性提供了专业、可信的依据和佐证。结合认定情况,华能天成租赁获得了专项融资支持。

该项目由华能天成租赁以直租方式操作,租赁物为风机、塔筒和相关电气设备,将应用于甘肃某风力发电项目,能够产生显著的环境效益,估算可节约标煤约153.8万吨,减排二氧化碳当量397.5万吨。此前,中国人民银行天津分行、天津市金融局指导东疆综保区探索搭建了“服务指南+实施方案+评价指引”三位一体的融资租赁绿色评价机制,支持通过“政、银、产、学、研”合作共建绿色租赁生态港。

本版责编:沈寅 林琳 吕中正

稳步扩大制度型开放

上海自贸试验区形成一批新成果