上半年机械工业营收同比增长9.4%，利润总额同比增长12.2%

技术创新提振行业发展信心

本报记者　李心萍

日前，机械工业半年报发布：上半年机械工业增加值同比增长9.7%，高于同期全国工业增速5.9个百分点；累计实现营业收入13.6万亿元，同比增长9.4%；实现利润总额7751.7亿元，同比增长12.2%。

“在技术创新的推动下，行业实现转型升级，主要经济指标稳步提升，有力提振了行业发展信心。”中国机械工业联合会执行副会长罗俊杰说。

“双碳”带来市场新机遇
绿色装备迎来高速增长

一组数据，感受机械工业的绿色动能。

上半年，光伏电池、风力发电机组、水轮发电机组等产品产量同比分别增长54.5%、48.1%、32.3%。

能源产业加快绿色转型，绿色能源装备企业迎来机遇期。“上半年，能源装备制造行业营业收入、利润总额增速分别达13.9%、18.1%。”罗俊杰表示，分别贡献了机械工业营业收入和利润总额增长的30.3%和25.3%。

市场需求引领，能源装备制造行业不仅实现量的提升，更实现质的飞跃。

全球首个陆上商用模块化小堆“玲龙一号”反应堆核心模块通过验收并于近日完成吊装，标志我国在模块化小型堆技术创新和核电重大技术装备国产化方面实现重要突破；

全球单机容量最大、叶轮直径最大、单位兆瓦重量最轻的16兆瓦海上风电机组并网发电，我国在风力发电机组制造方面的优势不断巩固；

固态储氢开发项目首次利用光伏发电制成固态氢能并成功应用于电力系统，实现“绿电”与“绿氢”灵活转换。

“近年来，机械工业不断加大研发投入，研制出一批具有国际先进性、国产化水平较高的装备，助推能源绿色转型。”罗俊杰说。

不仅如此，机械工业本身的绿色化转型步伐也不断加快，为细分行业发展汇聚新动能。

看新能源汽车，上半年产量同比增长35.0%，带动汽车用锂离子动力电池、充电桩等产品产量同比分别增长46.4%、53.1%。

看新能源工程机械，电动叉车、挖掘机、装载机、矿用自卸车等批量应用。电动叉车占叉车总量的比重已超过62%；电动装载机销量已超过1100台，接近去年全年销量。

创新体系建设稳步推进
机械工业大国重器涌现

世界首台绿色盾构机——“中铁1237号”在郑州中铁装备成功下线，发运意大利西西里岛。“这是全球第一台应用绿色理念的盾构设备，采用节能智造工艺和先进除尘技术，减少粉尘噪声排放，节能减排效果明显。”中铁装备海外分院副院长尹越峰说。

世界首台1.2万米特深井自动化钻机在新疆塔里木盆地“深地塔科1井”鸣笛开钻，向地下一路进发。“截至6月19日，自动化钻机已钻进3700.19米，表征良好。”宝石机械有关负责人说，该钻机核心部件全面实现国产化。

世界首台套3000吨级OMB多喷嘴对置式粉煤加压气化炉，世界首台10米超大采高智能化采煤机，世界最大塔式起重机……上半年，机械工业大国重器研制亮点频现、创新成果不断涌现。

这背后，离不开创新体系的支撑。

中国机械工业联合会数据显示，截至6月末，机械工业挂牌运行和批准建设的创新平台达260家，其中工程研究中心130家、重点实验室121家、创新中心9家，基本形成以企业为主体、科研院所及高校为支撑，辐射面较广、研究实力较为雄厚、功能比较完备的行业科技创新体系。

这背后，离不开产业基础能力的提升。

近年来，机械工业聚焦短板，加大研发力度，着力提升基础能力，固链稳链取得新进展。在广州抽水蓄能电站，7号抽水蓄能机组的核心控制系统用上“中国芯”，有力增强了我国抽水蓄能产业链的竞争力；全球首套氨氢融合复合动力燃料供给系统，在一汽解放液氨直喷零碳内燃机上点火成功，标志我国在商用车氨氢融合内燃机研发领域取得重要进展。

上半年机械工业战略性新兴产业相关行业累计实现营业收入10.9万亿元、利润总额6079.2亿元，同比增长10.4%、15.6%，增速分别高于机械工业1个、3.4个百分点。

全球竞争能力不断提升
机械行业外贸活力增强

创新引领、结构升级，实现蜕变的机械工业在全球市场的竞争力不断提升。

“新三样”就是最好的例子。上半年，电动载人汽车、锂电池、太阳能电池，出口金额同比增长163.8%、58.1%、10.4%，三者均出自机械行业。

此外，工程机械中技术含量较高的履带挖掘机、装载机、压路机、推土机、电动叉车、全路面起重机、非公路矿用自卸车等出口也实现快速增长。

上半年机械工业累计实现进出口总额5361亿美元，同比增长5.1%。其中，出口3926亿美元，同比增长14.4%。

中国制造已更加广泛地助力世界各国的建设发展。“仅上半年，我国机械工业已为全球230余个国家和地区提供机械装备。”罗俊杰说，包括为阿塞拜疆装机容量最大的明盖恰乌尔燃气电厂建设提供电工装备、为孟加拉国首座核电站建设提供工程机械、为北美高端市场提供成套化港口机械等。

行业运行持续恢复，企业信心不断增强。上半年，机械工业主要涉及的国民经济行业大类固定资产投资均实现增长。通用设备、专用设备、汽车、电气机械和仪器仪表行业固定资产投资同比分别增长3.7%、7.7%、20%、38.9%和24.1%。

“特别是电气机械行业在电池制造、输变电及控制设备等领域的带动下，投资增速始终高于33%，发展态势良好。”罗俊杰说，主要指标的平稳向好提振了行业信心，但客观看，当前机械行业平稳运行压力犹存。下一步，要把稳增长放在更加突出位置，持续加强政策供给，预计下半年机械工业经济运行将保持稳定增长的态势。

经济新方位

高质量发展调研行

铺展环境美产业兴的新画卷

山东着力在推动黄河流域生态保护和高质量发展上走在前

本报记者　姜赟　马原　王沛

九曲黄河，奔涌向前，由山东东营汇入大海。

黄河三角洲国家级自然保护区正位于东营黄河入海口。这里河黄海清，“黄蓝交汇”蔚为壮观；草木繁茂，被誉为“鸟类的国际机场”。

“这两年，我们共计开展了17个生态修复项目，修复湿地188平方公里，连通水系241公里。”黄河三角洲生态监测中心主任刘静说。在各方努力下，湿地得到修复，动植物栖息环境持续改善，近海生态环境质量明显提升。今年8月1日，《山东省黄河三角洲生态保护条例》正式施行，进一步以法治力量护佑黄河安澜、美丽生态。

高质量发展，生态优先。共护黄河生态，相关市县各出实招。

黄河入鲁第一县，拥有全省最大黄河滩区的菏泽市东明县建设万亩虎杖园，有效抓附土壤、防治水土流失；清网净湖、餐船取缔、环湖生态隔离，经过环境整治，泰安市东平县的东平湖近30万亩湖面重现水天一色、飞鸟翩翩；经多方治理，断航26年的小清河今年成功复航，蜿蜒穿行济南、滨州、淄博、东营、潍坊……

从开展黄河流域生态保护，到加快构建抵御自然灾害防线，山东多措并举、齐抓共管，全力维护黄河流域健康生态。目前，黄河流域山东段已初步形成一条集防洪、生态、经济、社会效益于一身的黄河生态绿色廊道。

绿色，是高质量发展的底色。黄河流域不仅有生态之“绿”，更有发展之“绿”。“以高品质生态环境支撑高质量发展，山东生态环境持续向好，绿色发展底色更加鲜明。”山东省生态环境厅党组书记、厅长侯翠荣说。

德州市齐河县全力推进高标准农田建设，建成全国最大的80万亩粮食绿色优质高产高效创建示范区，探索“秸秆全量粉碎还田”等技术形式，推动农业绿色高质量发展。

滨州市沾化区的盐田虾产业发展出“上光下渔”养殖模式，在虾池上建设光伏电站，形成绿色循环产业圈。

山东多地推进现代化农业绿色发展，擦亮“金字招牌”。烟台苹果、蒙阴蜜桃、菏泽牡丹、黄河口大闸蟹……因地制宜、各具特色，共塑“好品山东”，也让乡村振兴之路越走越扎实。

“作为高性能纤维生产企业，我们始终把绿色发展作为企业创新攻关的重点赛道之一。”在烟台的泰和新材公司，董事长宋西全三句话不离环保，“公司新近开发的绿色印染技术，实现生物基纤维面料染色工艺污水零排放，大幅减碳减排。”

这是烟台着力打造绿色石化城的缩影，也是山东绿色低碳高质量发展的缩影。努力建设绿色低碳高质量发展先行区，山东再亮“绿色指挥棒”，省工信厅近日发布今年全省首批“绿色工厂”名单，105家企业上榜。

不止于此，黄河两岸，济南新旧动能转换起步区高水平建设，临沂经济技术开发区推动工业废弃物综合利用，淄博的齐鲁储能谷增“绿”聚“能”……生态美、产业兴、百姓乐，山东阔步向前。

推动黄河流域生态保护和高质量发展，山东聚焦协同发展，全方位对接黄河流域城市群，携手打造黄河流域科创大走廊，共建黄河流域现代产业合作带。2022年，由山东省倡议发起的“黄河流域自贸试验区联盟”成立，黄河流域9省份取长补短、相互赋能。

昔日盐碱之地，如今变为“沃野粮仓”。生态优先、绿色发展、人与自然和谐共生，山东正铺展新时代的黄河新画卷。

（本报记者**肖伟光**、**王洲**、**李栋**，人民网记者**谈媛**参与采写）

广西长洲船闸年内过货量突破亿吨

本报北京8月12日电（记者**韩鑫**）8月10日，随着装载钢材的“贵港宇航8005”船舶快速通过广西梧州市长洲4号船闸，长洲船闸今年累计过货量达1.062亿吨，同比增长2.5%，较2022年、2021年、2020年分别提前5天、20天、37天突破亿吨。

长洲船闸是西江黄金水道建设的重点工程，承担广西内河90%的任务量。目前珠江水系汛期即将结束，下一步珠江航运管理局将以西江航运干线通航保畅工作机制为抓手，全力保障枯水期航运用水需求，切实做好西江航运干线水运大通道保通保畅工作。近年来，长洲船闸通过对船舶进出闸行为进行引导，当日断面过闸时间最快为75分钟，较以往提升效率约25%。

图为货船排队通过长洲船闸。

黄品贤摄（人民视觉）

（上接第一版）

全力守护人民群众平安

灾情就是命令，时间就是生命。争分夺秒，最大限度减少人员伤亡，是国家综合性消防救援队伍的始终坚守。

8月3日，河北省涿州市靖雅学校周边6个村庄被洪水淹没，1400余名村民被困于靖雅学校。唐山市消防救援支队消防员周恒带队前往救援。此时，洪水正往学校里倒灌，校园的围墙开始倒塌，水已经漫进了一楼的教室，更紧急的是，水位仍在持续上涨。

周恒涉水一步步探路前进，由于看不清水底下哪里有台阶，哪里是暗坑，他先后5次往返，才最终确定救援路线。然而，救援艇根本无法靠近学校的楼体进行固定。此时，只有消防救援人员跳入水中，将导向绳系在楼体平台上，才能将救援艇固定住，开辟出救援通道。

洪水十分湍急。“洪水再急，但人命关天！党员跟我一起先跳！”周恒和队员们一次次跳入水中，一次次进出学校，连续奋战10多个小时，成功救出被困群众近200人。

消防救援人员向险而行，冲锋在前，到灾情最严重、抢险最困难、群众最需要的地方去，甚至不惜用自己宝贵的生命，全力守护人民群众平安。

7月31日11时许，北京市海淀区消防救援支队指挥中心接报海淀驾校中联汽车交易市场因发生洪水致3人被困警情，立即调派救援力量赶赴现场处置。西小营小型站救援车组行驶至北安河北路时，突遇一名被困山洪急流中的群众向车组招手求救，情况危急。

带队指挥员冯振命令立即停车组织施救。救援过程中，由于水位暴涨，一名队员被急流冲倒，冯振不顾个人安危，竭尽全力将战友推至安全区域。被困群众及队员安全脱险，冯振因连续作战体力耗尽被洪水冲走，因抢救无效，不幸壮烈牺牲。

一枚枚党徽在救灾现场熠熠闪耀

“有我们在，别害怕，抓住我，放心！”7月31日傍晚，涿州市永乐村积水严重，一名孕妇急需转移。涿州市消防救援大队救援人员驾驶冲锋舟行驶大约2.5公里后到达现场，为孕妇穿戴好救生衣并做好安全防护后，慢慢搀扶到楼下。

到达积水最深处时，考虑到孕妇的身体情况，消防救援人员一边将孕妇抱起，一边安抚她。一句句安抚的话，让孕妇紧张的情绪慢慢平静下来。一楼的窗口很窄，消防救援人员就以手做“支架”，小心翼翼将孕妇转移到了救生艇上。通信恢复后，这名孕妇拨通丈夫的电话报平安时说：“不要担心我，我和消防员在一起，特别安全。”

“看到消防员来了，我们就有了希望。”这是受灾群众的共同感受。一个个脚印、一双双手臂、一个个身影出现在受灾地区，消防救援人员迎难而上，义无反顾。防汛救灾一线，国家综合性消防救援队伍纷纷成立临时党组织，组建党员“突击队”，设立党员“先锋岗”“示范区”，让一面面党旗在抢险一线高高飘扬，一枚枚党徽在救灾现场熠熠闪耀。

历经艰险的防汛救灾，并不是单向救援，而是双向奔赴。“你们老远来救助我们，我们也得为你们做点啥！”随着涿州市主城区人员转移救援任务结束，山东省消防救援队伍正在加紧对部分积水小区、路段开展集中排水排涝作业。不少涿州市民加入山东省消防救援队伍后勤保障单元，当起了志愿者，为消防人员的一日三餐忙碌着。

急流之上攀绳救援，洪水之中搭建生命桥梁……风雨再大，洪流再险，国家综合性消防救援队伍也将风雨无阻、迎难而上，为维护人民生命财产安全、维护社会稳定贡献一切。

（上接第一版）高海拔林草适合林麝生活。能人带动、政府扶持、科技助力，凤县找到了林麝养殖这个新产业，麝香产量占全国比重超70%，拉动农民增收的同时，将凤县重新带回“十强县”行列。

如今在宝鸡，每个区县都有自己叫得响的主导产业。但主导产业并非一成不变。

“围绕一个产业做，可以发展得非常好，但也有风险。”岐山县蔡家坡经开区管委会副主任吴卫忠说，以传统汽车生产为主导的蔡家坡经开区，今年着力“破茧”，正在新能源、新材料等领域打开局面。

找准优势、突出特色、差异发展、降低风险，各区县在摸索中逐渐理清思路。

聚力——
握指成拳，延链补链强链

为满足西凤酒股份有限公司扩产能的需求，宝鸡市国资委协调，将秦岭化肥总厂凤翔分厂关停后闲置的70多亩工业用地划给西凤。300多名原凤翔分厂职工，可以到酒厂再就业。

“一个月工资比原来多好几倍。”如今，原凤翔分厂职工岳军辉在酒厂一线生产车间担任副主任，很是适应新岗位。

在凤翔区的主导产业表单上，食品加工业排在首位。作为西凤酒的发源地，白酒加工无疑是拉动当地发展的重头戏。

2020年，西凤酒厂的制酒师傅胡建勤领了个稀奇差事——用8个月的时间，配合技术工程师，将“鼻闻香、手触温、口尝味、眼观色”的传统手艺转化成大数据。从立窖到挑窖，计算机精准记录下胡建勤几十年摸索出的手艺，将其变成精密参数。

如今，新建的超4.6万平方米的智能化酿酒车间，单个车间年产基酒量从传统车间的3000余吨跃升至1万吨。一台台喂料机自动加料，工人不再需要在高温下辛苦挥锹翻料，经过培训，他们只需轻点按钮，便可指挥一车间的智能助手忙起来。2022年，西凤扩建的3万吨优质基酒生产、3万吨凤型大曲生产和3万方基酒储存项目产能全面释放。

“包装材料园正在建设中。”西凤酒股份有限公司董事长张正说，过去包材企业散落在外地，吸引来本地后，白酒产业链延长开、产值吸附住，“争取实现千亿级食品产业集群。”

延链补链强链，一个产业集群的吸引力有多大？

5年前，毛国忠带着十几个技术工人一路向西，来到陌生的蔡家坡，开办畅达专用汽车有限公司，研制重型卡车的智能装卸设备。

为何来到蔡家坡？

在这里，数家整车生产企业集聚，其中包括毛国忠的大客户陕汽集团商用车有限公司。在这里，200多户汽车零部件企业，能生产130多个系列2200多种产品。在这里，汽车产业总产值占全市比重达43%。

2017年，蔡家坡百万平方米标准化厂房开建，配套提供科研、酒店、餐饮、医疗等综合服务。如今，厂房入驻率达90%。从零件生产到集中装配，再到整车下线，足不出园，一整个汽车产业集群的图景呈现在眼前，这让毛国忠看到希望。

握指成拳，宝鸡各区县推动特色产业集群化发展，更加注重上中下游衔接配套。

“新能源汽车是新的增长点，相关配件生产企业我们几乎没有。”吴卫忠说。经历过供应链断裂、订单量下滑等挫折，蔡家坡正努力解决电子和智能化配套少的问题，“我们本地市场消化率高，要用好这个优势，创新业态、升级技术、优化结构。”

一路上遇到的干部，日程都很紧张。有的刚从外地招商回来，有的忙着接待客商来访。“与东部沿海省份相比，我们还有很大差距。”一名干部直言，“理念观点、营商环境、风险管控，都还需要我们去尽快完善。”

展翅——
创新为翼，高端化智能化

秦岭北麓，满目葱茏，从眉县猕猴桃产业带结出的“金果子”，销往40多个城市，出口26个国家和地区。猕猴桃漂洋过海送到消费者手中刚好能吃，可以实现吗？

“县上成立了即食猕猴桃技术研发推广中心，我们也正在做相关试验，希望消费者收到眉县猕猴桃的时候，软度和甜度刚好可以直接吃。”齐峰果业的负责人说。县里既组织从业者走出去，在各地调研，又把农业专家请进来，教农民机械化、数字化种植，提高“金果子”含金量。

种植环节，改土壤、改品种、改树形、改模式；仓储环节，气调贮藏、智能控温；配送环节，轻量包装、冷链物流……一二三产咬合而成的链条上，科技无处不在，创新蔚然成风。

如今，眉县猕猴桃的地理标志品牌价值达到161.37亿元，全年综合产值突破60亿元，带动近12万人就业。

开辟新领域、新赛道，培育竞争新优势，宝鸡企业在科技创新中的主体作用日益显现，高端化、智能化、绿色化升级快马加鞭。

走进蔡家坡陕汽商用车的总装车间，自动化生产线一眼望不到头。工人康龙介绍，这条总装配线近500米，包含30多道主要装配工序。在AGV机器人与机械臂的配合下，每6分钟就有一辆整车下线，一天能生产100多辆重型卡车。

展示区，一款轻型新能源卡车体量明显区别于其他产品。“这是我们研发的新产品。”康龙说，这款纯电动厢式运输车主打绿色低碳，适用于中短途运输。截至今年5月底，陕汽商用车新能源车型累计销量同比增加187.3%。

放眼望去，渭滨区200多个品种的钛产品，广泛应用于航天航空等领域；陇县300多名专业人员参与技术研究，将奶山羊全产业链产值抬升至72.3亿元；扶风县，生物医药产业校企合作，正加速新药研发转化速率……涓涓细流，汇聚成河。截至目前，宝鸡培育国家级制造业单项冠军企业6户、国家级专精特新“小巨人”企业26户、省级专精特新中小企业115户。

在宝鸡市行政中心广场，矗立着一座雕塑——火红的凤凰展翅飞翔，寓意宝鸡腾飞。在这座西北地区第一个获得联合国人居奖的城市，傍晚，人们沿着河堤散步，在一旁的露天运动场健身。天热，去秦岭主峰太白山纳凉，到高山草甸骑马，下山吃一碗岐山臊子面，很是舒坦。宝鸡群众，正享受着高质量发展带来的美好生活。