

上半年家电行业企业利润同比增长20.2%

# 家电转型升级 激发消费潜力

本报记者 韩鑫

## 经济聚焦

### 核心阅读

今年1至6月,家电行业企业实现营收9145亿元,同比增长7.1%;实现利润674.9亿元,同比增长20.2%。面向未来,随着推动存量更新、扩大优质供给、引导家电下乡的步伐不断加快,家电产业的发展潜力将得到进一步激发。

海尔创立全屋智能场景品牌“三翼鸟”,美的发布“美的美家”全屋智能产品体系……“多种智能产品展开协作,更强大的智慧能力被整合,正在让智能家电变得更懂用户。”徐东生说,全屋智能的转变,在为用户带来个性化、定制化体验的同时,也成为拉动家电行业增长的新引擎。

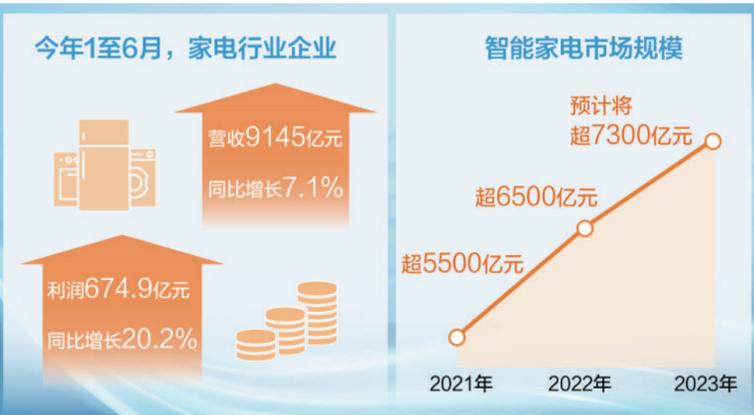
### 推动存量更新 完善应用生态

数据显示,1至6月,家用电器和音像器材类销售4270亿元,同比增速从去年全年的下降3.9%转为增长1.0%。“主要家电企业效益水平显著改善,但进一步扩大家电消费仍有空间。”徐东生说。

“我国成熟家电品类渗透率较高,行业需求更多来自存量更新。”中国宏观经济研究院产业所研究员徐建伟说,在家用产品耐用性不断提高的情况下,产品更新周期较长,倘若产品新功能无法有效改善消费痛点,更新换代的需求便会萎缩。

以空气净化器为例,“随着空气质量不断改善和建材甲醛释放的管控更加严格,产品除醛需求逐渐减弱。”鲁毅说,目前公司正在研发更多种类的气体传感器及过滤技术,同时增添智能待机功能,减少滤芯更换频次,从而降低使用成本。

更多品牌正以集成化让传统家电产品焕发新活力。卡萨帝星云空调集成了空调、加湿器、净化器、消毒机、空气扇等功能,实现一机四季可用;海信在原有产品基础上集



成超声波洗眼镜装置,产品既能洗衣服还能清洗眼镜、首饰……“功能的集成化不是家电单品随意的组合,而是根据特定场景下用户的操作习惯,最大限度满足用户需求。”徐东生说,集成化正在让传统家电释放出更多增长空间。

“持续拓宽的新品类、新场景和新应用,是家电行业增长的潜力所在。”徐建伟表示,目前家电领域智能化创新活跃,但不同品牌的家电产品应用生态上缺乏衔接甚至不够兼容,成为阻碍家电消费的一个短板。

“持续拓宽的新品类、新场景和新应用,是家电行业增长的潜力所在。”徐建伟表示,目前家电领域智能化创新活跃,但不同品牌的家电产品应用生态上缺乏衔接甚至不够兼容,成为阻碍家电消费的一个短板。各类智能化设备越来越多,连通生态孤岛、实现跨品牌互联互通,成为智能家电发展的必然。“全屋智能的构建,离不开家电、家居、通信、互联网、内容服务商等多方的参与。”徐东生介绍,今年6月,中国家用电器协会和中国通信标准化协会联合发布了《中国智能家居互联互通白皮书(2023年)》,进一步推动智能家居互联互通标准从“有”到“好”。

### 扩大优质供给 拓展农村市场

家电消费作为传统消费的主要领域,也是恢复和扩大消费的重要发力点,如何看待其增长前景?

“从行业趋势看,主要家电品类如冰箱、空调、洗衣机,其智能产品市场渗透率在逐年提升。”徐东生说。相关数据显示,2021年我国智能家电市场规模突破5500亿元,2022年超过6500亿元,预计2023年将超

7300亿元。“相较一些发达国家,目前我国每百户智能家电拥有水平仍有差距,提高其渗透率有较大空间,家电消费成长潜力大、动力强。”徐建伟说。

步入存量市场,家电业如何从高速增长迈向高质量发展,更好激发家电消费潜力?一方面,不断扩大优质供给,推动智能家电产品升级和附加值提升。

“随着家电行业竞争格局不断优化,行业集中度进一步提高,在领军企业、创新企业带动下,绿色智能家电产品占比大幅提高,为扩大家电消费提供了坚实支撑。”徐建伟提出,与家电消费升级相适应,需要在家电以旧换新、推广智能集成家电、废旧家电回收等方面精准施策。

近日,《关于恢复和扩大消费措施的通知》明确提出,推广智能家电、集成家电、功能化家具等产品,提升家居智能化绿色化水平。工信部消费品工业司司长何亚琼表示,下一步将支持家电行业以用户为中心推动定制化、精益化发展,实现需求实时响应、全程实时可视和资源无缝对接,不断推出更多场景化、智能化、系列化的家电产品。

另一方面,持续拓展农村市场,加快推动绿色智能家电下乡。

随着农民收入不断提升,生活水平持续改善,农村市场正在成为刺激家电需求的新增长点。数据显示,今年前5月,家电以旧换新和绿色智能家电下乡销售额同比分别增长83.7%和12.6%。徐建伟提出,应加快建设多层次消费中心,大力推动绿色智能家电下乡,更好完善农村家电售后服务体系。

## 前7月铁路完成固定资产投资3713亿元 同比增长7%

本报北京8月10日电 (记者李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉:今年1至7月,全国铁路完成固定资产投资3713亿元,同比增长7%。

国铁集团相关部门负责人介绍,今年以来,国铁集团全力推动“十四五”规划纲要确定的铁路重大工程项目,紧盯计划开通项目、重点在建项目、新开工项目,科学调配建设资源,优化施工组织安排,强化现场督导检查,同时加强与有关部门、企业的沟通协调,积极推进征地拆迁、市政配套建设和外部环境整治等工作,保持铁路建设稳步推进。

7月份,一批提质改造项目投产运营,为暑期出游带来新选择。青藏铁路西宁至格尔木段提质工程完工,首开时速160公里高原复兴号动车组,坐着火车去格尔木、德令哈更加便捷;兰新高铁兰州至西段提质工程完成,常态化按时速250公里高标运营,兰州至西宁最快59分钟可达。

在建项目扎实有效推进,重点项目建设捷报频传。重庆至黔江铁路刘家山隧道、滇藏铁路丽江至香格里拉段哈巴雪山隧道贯通,成都至宜宾高铁全线铺轨完成,广汕高铁、川青铁路青白江至镇江关段启动联调联试,沪宁沿江高铁联调联试试验时速达385公里。

该负责人表示,下一步,国铁集团将紧密对接国家战略和民生需求,加大年内计划开通项目、重点在建项目和运输急需项目推进力度,为率先实现铁路现代化、勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”提供坚强有力保障。

## 去年我国露天煤矿产量首次突破10亿吨

本报鄂尔多斯8月10日电 (记者丁怡婷)记者从9日举行的全国露天煤矿绿色低碳发展现场会上获悉:截至去年底,全国共有露天煤矿357处,产能11.62亿吨,平均产能325万吨/年,约为井工煤矿的3倍,千万吨级露天煤矿超过30处。从地区分布看,内蒙古和新疆两地的露天煤矿数量和产能占比分别达到全国的75%和85%左右。

据介绍,2022年全国露天煤矿产量首次突破10亿吨,达到10.57亿吨,以占比约8%的煤矿数量贡献了全国约23%的煤炭产量,产量占比较2000年提高了19个百分点。

供应能力持续增强的同时,露天煤矿的智能开采水平加速提升。以智能综合管控平台、边坡监测、三维地质模型构建、无人驾驶、智能穿爆等为代表的智能化应用场景不断丰富。

清洁高效利用和节能降耗成效显著。一批露天煤矿跳出“挖煤、卖煤”的传统路子,将“乌金”锤炼成“绿金”。在国能准能集团,煤炭通过纳米化处理后形成新型特种燃料,具有燃料固含低、点火温度低、燃料热值高等特点,不仅可以降低火力发电煤耗,还拓展了煤炭资源的应用空间。

### 深化商事制度改革

## 浙江经营主体数量达1000万户

本报杭州8月10日电 (记者窦瀚洋)8月10日,浙江华捷新能源运营服务有限公司领取到营业执照,这是浙江颁发的第1000万张营业执照,意味着浙江经营主体总量达到1000万户,浙江成为全国第五个经营主体总量达到千万户的省份。

今年以来,浙江以更大力度激发经营主体活力,推动经济运行回升向好、预期转强。浙江省市场监督管理局负责人表示,下一步,浙江省市场监管部门将围绕经营主体需求,持续深化商事制度改革,加强服务赋能,推动经营主体量的稳定增长和质的有效提升。

## 海南打造500千伏省域数字电网 将形成“口”字形环网架构

本报海口8月10日电 (记者孙海天)记者从南方电网海南电网公司获悉:位于海南的500千伏省域数字电网正式开始建设。据介绍,项目投资约52亿元,将建成500千伏“口”字形环网架构,预计2025年建成投产。

为保障海南省核电与海上风电送出和消纳,海南500千伏环网工程项目于2023年初完成备案,并被纳入海南自贸港重大项目。计划建设3座500千伏变电站,新建5台500千伏主变压器,变电容量共计375万千瓦安。新建838公里500千伏输电线路,线路途经14个市县,形成完整的“口”字形环网架构。项目将数字技术贯通规划、设计、施工、投产、运维全周期,建设数字电网全景“一张图”管控平台,积极打造省域500千伏主干数字电网标杆。

王 将摄(人民视觉)

(上接第一版)

2021年8月,交通运输部印发的《交通运输领域新型基础设施建设行动方案(2021—2025年)》提出,建设港口智慧物流服务平台。推进港口经营单位与相关部门、企业和社会团体间信息互联互通,推动物流作业协同,提高物流便利化和业务效率。

“有了关港集疏港智慧平台,预订车辆更方便了。”在天津港码头,某物流科技有限公司相关负责人张磊说,“如今,我们在关港集疏港智慧平台上输入用车需求,很快就有车队来对接,货物和运力能够及时匹配,提高了运输效率。”

5月,天津印发《天津市促进港产城高质量融合发展的政策措施》。其中,推动关港集疏港智慧平台应用被列为“做优城市航运服务功能”的一项重要举措。截至6月25日,天津关港集疏港智慧平台已认证司机2.7万名,车辆2.3万辆,累计开展集疏运业务量超过

500万标准箱,辐射29个省份。

### 多措并举,助力外贸提稳提质

从港口出发,与世界相连。一个个忙碌作业的港口,一箱箱频繁流转的货物,强劲有力的物流网络既见证着中国外贸“量”的稳定增长,也映照着“质”的不断提升。

据海关统计,今年前7个月,我国进出口总值23.55万亿元,同比增长0.4%。各地港口加速转型,提升效能,多措并举推动外贸提稳提质。

锚定智能转型,增强发展实力。走进宁波舟山港梅山港区10号泊位,新一批远程自动化龙门吊卸船工作紧张开展。目前,梅山港区自动化龙门吊达108台,占比近六

成,自动化设备规模居全国前列。“智能设备的规模化,为港区高效运转奠定了坚实基础,助推集装箱吞吐量不断突破。”丁送平说。

国网浙江电力助推智能船舶港口岸电提速推广应用。以乐清清洋码头为例,各类装卸及运输设备70余台已全部实现绿色用电,仅该港口龙门吊,每年可减少二氧化碳排放2167吨。

发展多式联运,提升运营效率。在加快建设水公铁集疏运中心、罗泾港区集装箱改造等重点工程的同时,上海港大力发展多式联运,推动“公转铁、公转水”以及“水水中转”,努力提高国际中转效率和质量,推动上海港与江河铁公等运输方式高效衔接。“公转水”产品经升级推广后,上半年,上海港出口箱量同比增长近40%。

据统计,上半年集装箱铁水联运量同比增长约9.4%,通过强化港口铁水联运功能,有效降低了物流成本、提升了运营效率。下一步,交通运输部将继续会同相关部门,充分发挥水路、铁路运输比较优势和综合运输组合效率,加快推动集疏港铁路建设,提升铁水联运服务效能,增强港口集聚力辐射能力。

搭建服务平台,提高服务效能。今年以来,交通运输部组织实施港口服务能力提升工程,持续提升冷藏集装箱港航服务品质、加快提升港口作业效率,建立完善“一站式”网上业务受理服务平台,11个沿海集装箱枢纽海港已基本建立“一站式”网上业务受理服务平台,网上业务受理单数比例已达86%,服务能力大幅提升。

专家表示,随着我国经济运行持续好转,高水平对外开放持续推进,港口运行质量和效率将持续改善,为促进外贸完成提稳提质目标提供重要保障。

## 长江干流6座梯级电站 单日发电今年首超10亿千瓦时

本报北京8月10日电 (记者王浩)记者从中国长江三峡集团有限公司获悉:8月8日,长江干流乌东德、白鹤滩、溪洛渡、向家坝、三峡、葛洲坝6座梯级电站单日发电量超10亿千瓦时,相当于节约标准煤约30万吨,减排二氧化碳约80万吨,这也是2023年6座梯级电站单日发电量首次突破10亿千瓦时大关。

入夏以来,梯级电站受电区域用电负荷大幅攀升。三峡集团全力做好迎峰度夏能源保供工作,在上级调度部门的指导下,密切关注长江流域水雨情,优化调度方案,落实设备巡检维护,为受电区域提供安全稳定的清洁能源。8月8日,梯级电站高峰运行机组达97台,最大出力超5600万千瓦,世界最大清洁能源走廊充分发挥能源保供骨干电源点作用。

本版责编:沈 寅 白之羽 林子夜  
本版制图:汪哲平

近年来,甘肃省张掖市坚持绿色发展,稳步推进生态环境保护,生态治理水平不断提高,实现了生产、生活、生态共融的良好局面。图为8月8日,张掖市南裕固族自治县皇城镇,祁连山下的农田和村庄美景如画。