

加快建设国家“蓝色粮仓”

——农业农村部有关负责人就《关于加快推进深远海养殖发展的意见》答记者问

本报记者 高云才

经济聚焦

粮食安全是“国之大者”。今年4月，习近平总书记到广东考察时指出，中国是一个有着14亿人口的大国，解决好吃饭问题、保障粮食安全，要树立大食物观，既向陆地要食物，也向海洋要食物，耕海牧渔，建设海上牧场、“蓝色粮仓”。

党中央高度重视深远海养殖发展。党的二十大报告提出，树立大食物观，发展设施农业，构建多元化食物供给体系。2023年中央一号文件提出，建设现代海洋牧场，发展深水网箱、养殖工船等深远海养殖。近日，农业农村部等8部门印发《关于加快推进深远海养殖发展的意见》（以下简称《意见》）。围绕深远海养殖发展的重点领域和关键环节以及全产业链各环节加快推进深远海养殖发展的重点任务，农业农村部渔业渔政局局长回答了记者提问。

树立大食物观，构建多元化食物供给体系

问：端好端牢中国饭碗，发展深远海养殖具有什么样的地位？

答：饭碗一起端，责任一起扛，发展深远海养殖恰逢其时。《意见》出台，对于加快国家“蓝色粮仓”建设、扛稳粮食安全重任、确保国家粮食安全意义重大。

有利于增加优质水产品供给。水产品是重要农产品，能够增加食物总量，缓解主粮和畜禽产品供给压力。近年来，随着经济社会发展，我国居民对海水产品的需求不断增加，在陆域与近海养殖空间趋紧的情况下，水产养殖发展的潜力主要在深远海。

有利于加快海水养殖现代化升级。与传

统养殖方式相比，深远海养殖设施装备更为先进、养殖技术更为领先、产业链更为完备。比如，重力式网箱生产集约高效，桁架类网箱自动智能，养殖工船自主游弋选择适宜海域。深远海养殖还能有效带动水产育种、预制菜加工等相关产业，延伸产业链、提升价值链。

有利于保护海洋生态环境。深远海养殖布设海域水质更优、流速更快、海域生态容量更大，鱼类在天然的环境里生长，品质更优。扛牢养护海责任，目前，深远海养殖的废弃物都能得到妥善有效处置。

深远海养殖装备条件不断改善，现代化水平不断提升

问：国家“蓝色粮仓”建设成就为进一步推进深远海养殖创造了怎样的有利条件？

答：深远海养殖是新兴产业，是一项复杂的系统工程。20世纪90年代，我国开始引进并推广应用重力式网箱，目前已成为深远海养殖最主要最成熟的养殖模式。“十三五”以来，沿海地区陆续涌现出一批先进适用的桁架类网箱和养殖工船，深远海养殖加速推进。我国深远海养殖发生了历史性变革，为进一步推进深远海养殖创造了有利条件。

一方面，养殖规模和品种不断扩大，装备水平不断提高。

养殖规模上，全国已建成重力式网箱2万余口、桁架类网箱40个、养殖工船4艘。2022年全国深远海养殖水体4398万立方米，产量39.3万吨，比“十三五”初期分别增加3.3倍和2.4倍，占海水鱼类养殖产量的两成以上。养殖品种上，沿海各地培育出大黄鱼“甬甬1号”、“富发1号”和金鲷“晨海1号”等适合深远海养殖的新品种，大西洋鲑、许氏平鲉、军曹鱼等新品种选育加快推进。装备水平上，重力式网箱已能到20米水深的海域养殖。目前，

广东“德海1号”桁架类网箱已经过17级台风的检验，网箱结构安全性能不断提高；山东“国信1号”养殖工船可游弋养殖，探索“船载舱养”养殖技术。

另一方面，齐抓共管形成合力，政策支持体系不断完善。

“十三五”以来，财政部、农业农村部通过渔业发展补助政策，对深远海养殖设施装备建造给予支持。国家发展改革委的海洋牧场建设项目、工业和信息化部的首台（套）重大技术装备推广应用项目、科技部的“蓝色粮仓”科技创新“国家重点研发计划”，都对深远海养殖发展予以大力支持。沿海地方各级人民政府也在财政、金融、产权、用海等方面出台系列支持政策，鼓励建造深远海养殖装备、完善产业链配套。

全产业链各环节推动深远海养殖高质量发展

问：新征程上发展深远海养殖的总体思路重点任务是什么？

答：《意见》提出，按照“市场主导、科学布局、科技引领、绿色生态、安全发展”的总体思路，全产业链各环节推动深远海养殖高质量发展，推动构建多元化的食物供给体系。

加快国家“蓝色粮仓”建设，发展深远海养殖，必须坚持市场主导，坚持科学布局，坚持科技引领，坚持绿色生态，坚持安全发展。《意见》围绕推进深远海养殖发展总体要求、空间布局、全产业链发展、生态环保、科技创新、检验检疫、安全生产、监管协作、政策支持等方面的重点任务作出部署。

规划先行，优化空间布局；效益为先，推动全产业链发展。《意见》明确，深远海养殖发展要符合生产力发展水平，不强调一味走深走远。符合国土空间规划和养殖水域滩涂规划要求，依法办理不动产权证书

和水域滩涂养殖证。对融合开展旅游等活动的，要取得相关主管部门的从业许可并接受监管。延伸产业链，完善加工流通体系，加强品牌建设，实现优质优价。建立联农带农益农机制，健全深远海养殖社会化服务体系。

生态为基，规范生产行为；科技引领，推进创新发展。《意见》提出，推行生态健康养殖，科学确定养殖模式、品种和密度，推广绿色生态防病技术，规范使用投入品，健全质量安全管控制度。深远海养殖要依法开展环评，配备污染防治设施设备并按规定使用。加大对抗风浪养殖装备、智能管控设备、安全环保设备的研发。做精做好水产种业，选育一批适宜深远海养殖的新品种。

安全为要，强化安全生产监管；分类推进，推广典型模式。《意见》提出，明确检验登记要求，规定养殖工船要经船检机构检验合格，按照养殖渔船进行登记，重力式网箱和桁架类网箱建造要符合规范标准，由地方政府指定部门进行登记。压实生产经营主体责任，配齐必要的安全设施设备和人员，建立安全管理制度，妥善开展应急处置。从经济性和技术配套成熟度等方面考虑，我国深远海养殖以重力式网箱为主、适度发展桁架类网箱、有序发展养殖工船。

加快推进深远海养殖发展，落实落地是关键。要因地利制宜制定深远海养殖发展规划和工作方案，抓好项目引进、培育，产业配套和基础设施建设。鼓励地方政府在育种、疫病防控、饲料兽药研制、装备建造、产业链培育等方面增加投入，对深远海养殖商业贷款给予贴息，完善深远海养殖保险。指导地方落实海域使用整体论证有关规定，缩短审批流程，依法减免海域使用金。支持符合条件的地区创建深远海养殖类型的国家级水产健康养殖和生态养殖示范区，以示范区为载体促进产业集聚、产业链构建、基础设施和公共服务体系建设。

本报北京8月8日电（记者韩鑫）国家邮政局近日发布7月快递业运行情况。经测算，今年7月我国快递发展指数为352.3，同比提升27.9%。其中，快递发展规模指数为388.2，同比提升8.8%。从分项指标看，7月行业保持良好态势，预计快递业务量同比增长8%左右，业务收入同比增长6%左右，业务量连续5个月超百亿件，总体运行较为平稳。

“7月快递业运行整体趋稳，得益于快递供给水平的显著著提升。”国家邮政局发展研究中心战略规划部主任刘江说，7月，快递发展能力指数为203.8，同比提升0.9个百分点。

一方面，干线运输能力持续增强。铁路运输方面，快递企业加快推进与高铁双网融合，开通“成都—昆明”高铁快运专列，中远程多方式运输能力有所提升。航空运输方面，行业自有航空公司开通“鄂州—法兰克福”“广州—金奈”等国际航线，鄂州花湖机场货运航线转场工作正式启动。

另一方面，海外服务能力有所提升。快递企业与境外企业深化合作，完善境外“自营仓+落地配”服务模式，提升一体化供应链物流服务能力，在欧洲多国推动开展本地包裹最快当日达的高效寄递服务。启用印度尼西亚雅加达智慧物流枢纽，海外处理时效有所提升，对东南亚等地区的辐射能力进一步增强。

从服务质量来看，7月，快递服务质量指数为560.5，同比提升66.5%。从分项指标看，快递服务公众满意度预计为82.9分，同比提升1.3分。重点地区72小时准时率预计为84.3%，同比提升6.7个百分点。

“7月是快递运行淡季，行业继续保持恢复向好态势。从全年看，随着经济恢复向好，支撑快递发展的有利条件较多，行业有望运行在合理区间。”刘江说，随着快递“进村进厂出海”工程加快实施，农产品上行速度、服务产业链深度和国际网络覆盖广度持续提升，下半年快递规模体量将再创新高。

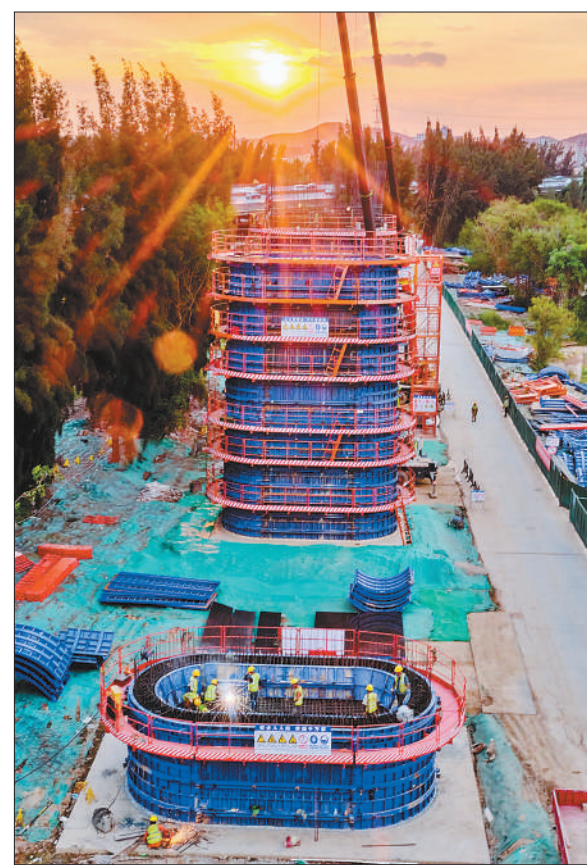
快递行业继续保持恢复向好态势 快递业务量连续五个月超百亿件

六部门联合印发国家层面首个氢能全产业链标准体系建设指南

本报北京8月8日电（记者林丽鹂）记者8日从国家市场监督管理总局获悉：为贯彻落实国家关于发展氢能产业的决策部署，充分发挥标准对氢能产业发展的规范和引领作用，近日，国家标准委与国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、应急管理部、国家能源局等部门联合印发《氢能全产业链标准体系建设指南（2023版）》（以下简称《指南》）。这是国家层面首个氢能全产业链标准体系建设指南。

氢能是一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源，对构建清洁低碳安全高效的能源体系、实现碳达峰碳中和目标，具有重要意义。据介绍，《指南》系统构建了氢能制、储、输、用全产业链标准体系，涵盖基础与安全、氢制备、氢储存和运输、氢加注、氢能应用5个子体系，按照技术、设备、系统、安全、检测等进一步分解，形成了20个二级子体系、69个三级子体系。

《指南》提出了标准制修订工作的重点，还明确了近三年国内国际氢能标准化重点工作任务，部署了核心标准研制行动和国际标准化提升行动等“两大行动”，提出了组织实施的有关措施。



深江（深圳至江门）铁路是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分，设计时速250公里。

图为深江铁路7标建设现场。 史家民摄（人民视觉）

风机下的房车营地



近年来，山东省荣成市大力发展风电、光伏等绿色能源，在沿海富风带建设多处大型风电场，积极推进沿海绿色能源产业发展，同时助力当地文旅产业高质量发展。

图为8月7日，荣成市港西镇海边风电场旁的房车营地。 李信君摄（影像中国）

引进智能设备，开展技能培训，新疆玛纳斯县——

农业数字化 种地更高效

本报记者 李亚楠

棉花结铃期，正是棉农们忙活的时候，新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州玛纳斯县的棉田里，却几乎看不到人。

只见植保无人机来回穿梭，进行机采棉植保作业。“我们用的是北斗导航自主作业，精准便捷，效率还高，一架无人机每天可以完成500亩地的作业量。”玛纳斯县乐土驿镇上庄子村种植大户宋国林种了2500多亩棉花，却只需要隔几天去地里看看长势。村里的农机专业合作社，25台大马力拖拉机全部配备了卫星导航无人驾驶系统以及新式精量播种机、智能打药机等新型设备。“从种到收都是机械化，我不用操太多

心。”宋国林说。邻村村民张亮把土地流转出去之后，来到上庄子村当泵房管理员。正赶上浇水，他打开手机上的“慧凤收”APP，3秒内启动了电动阀门，水肥迅速顺着滴灌带流入棉花根部。根据需水量，阀门开度也能智能调节。宋国林是种地的老把式了，以前最愁浇水。“最早的时候是扛着铁锹，挖沟把水引到地里。后来有了滴灌，但阀门需要人工操作，还得把固体肥料扛到地头，倒进水肥罐搅拌均匀，需要的人力多，忙的时候自己也得上手干。”宋国林说，现在用上了液体肥，厂家直接将其灌进水肥罐，地里也全装上了

自动阀门，一个泵房管理员能管理1000—3000亩地。

“通过精准的水肥管理，棉花从种到收的用水量压缩到了每亩360立方米。”玛纳斯县农业农村局数字农业专班技术指导组副组长朱俊岭介绍，以前手动拧阀门，开度不好控制，容易导致水资源浪费；现在手机上能显示瞬时流量，只要超过正常范围就会自动提示跑水。

在玛纳斯县，每个乡镇都有一套设备，分别监测墒情、虫情、作物长势，这些数据都会被传输到位于包家店镇柴场村的数字农业大数据平台上，县农技推广中心和液体肥料厂家的

近百个农业技术人员会根据监测数据，及时对种植户的田间管理进行指导。

“你看这个虫情监测仪，虫子掉进来之后会被高温烘干，掉入下面的盒子里，被高清摄像头抓拍。我们会根据照片进行分析，如果某一种虫子的数量连续增加，我们就要有针对性地打药灭虫了。”朱俊岭介绍，通过监测系统，农作物种植过程更加信息化、精准化和智能化。

为进一步培养更多适应数字农业发展的新农人，玛纳斯县还建设了数字农业实训基地，进行水肥科学管理知识和远程控制水肥施用技能培训。今年以来，已经大规模开展数字农业技术推广与应用培训8次，让1.8万名农民成为数字农业实用技术“科技明白人”，379人取得新型职业农民资格证书。

目前，玛纳斯县已有30万亩耕地运用了数字农业技术，计划在3年内将全县100万亩耕地全部建成数字农田示范基地。面对数字农业装备需求量的上涨，玛纳斯县今年开工建设全省首家数字农业装备产业园，11座厂房将于8月底完工。