



8月3日,海河流域各大水系上游骨干河道水位正平稳回落。气象预报显示,海河流域降雨过程基本结束。据水文监测统计,当前海河流域子牙河、永定河、大清河、北三河等水系上游主要河道均平稳退水。

受7月28日以来强降雨影响,我国华北、黄淮等地出现极端降水过程,海河流域北三河、永定河、大清河、子牙河、漳卫南运河五大水系有21条河流发生超警以上洪水,其中6条河流超保,8条河流发生有实测资料以来最大洪水。经初步分析,永定河、大清河及子牙河均发生较大及以上洪水,其中大清河和子牙河发生大洪水,依据水利部相关规定,初步判定海河发生流域性大洪水。

连日来,各地区和有关部门迅速调集应急救援力量,全力搜救失联、被困人员,妥善安置受灾群众,抓紧修复受损基础设施,切实把保障人民群众生命财产安全放到第一位。

全力搜救失联、被困人员

据河北省防汛抗旱指挥部办公室消息,自7月27日河北出现强降雨以来,河北省平均降雨量超过146毫米,受强降雨影响,7月29日到8月1日,河北省已有94个县、826个乡镇遭受洪涝灾害。

针对此次灾害过程,河北省共出动抢险队伍4700多支,超过10万人,累计派出2200多个工作组赶赴强降雨区域,指导相关市县有序应对强降雨过程。截至3日10时,河北省共转移群众122.9万人,其中蓄滞洪区转移85.72万人。

8月3日,武警河北总队驻河北涿州市继续展开救援行动,搜救转移872名受灾群众,累计转移群众1832人。

武警北京总队4000余名官兵8月3日继续奋战在抢险救援一线,分别在门头沟、房山两个区和永定河、大石河流域,担负抢险修路、人员搜救等任务。

本轮极端强降雨中,北京房山区、门头沟区平均雨量大。受强降雨影响,洪水冲毁房山区部分道路、通信、电力等基础设施,一度有43个村与外界失去联系。由解放军指战员、武警部队官兵、公安干警和消防救援队伍指战员、基层干部组成的突击队,通过徒步进村的方式,陆续与失联村取得联系。截至8月3日13时20分许,突击队进入了最后的两个失联村——房山区十渡镇西石门村和北石门村,两村人员平安,意味着因此次洪水导致的失联村全部复联。

截至8月3日18时,京津冀3地国家综合性消防救援队伍共参与处置此轮强降雨造成的险情3387起,出动消防救援队伍指战员26471人次、车辆8735辆次、舟艇3815艘次,营救疏散被困群众22423人。

截至8月3日下午,中部战区共有7349人、车辆装备784台(艘、部)在多个点位参加抗洪抢险救灾。受困的K396、Z180、K1178次列车2600余名旅客全部安全转移,累计抢通道路69.74公里,投送物资25吨。

尽早打通抢险救援“生命线”

公安部党委迅速启动应急响应,各地公安机关全力以赴维护通行秩序、开辟救灾通道、及时应对处置,全面做好应对汛期台风、强降雨的各项交通应急工作。7月28日以来,各地公安交管部门累计出动警力62.3万人次,保障9.4万辆次抢险救援车辆顺利通行。

8月2日,河北省物流保通保畅工作领导小组办公室印发通知,要求加快抢险修路,采取搭建应急桥梁、修建临时便道等措施,确保发生交通阻断的路段尽快抢通。遇有人员疏散转移等紧急情况要“特事特办、急事急办”,立即打开全部车道、有序通行。全力保障汛期路网畅通。

7月29日以来,因受强降雨影响,109国道(门头沟段)被洪水冲毁,山区内部分村镇一度与外界失去联系。经过多方救援力量协同配合,8月3日109国道(门头沟段)应急抢险通道已经全线抢通。由于道路情况较复杂,目前109国道(门头沟段)仅具备应急抢险、运送救灾物资救援车辆通行。

针对京津冀地区暴雨洪涝灾害,中国红十字会总会派出工作组分别赶赴北京、天津、河北灾区,评估灾后需求,指导当地红十字会开展抗洪救灾工作;安排资金2000万元,用于支持受灾群众生活安置和生产生活恢复。

河北省减灾委员会于8月2日22时启

全力以赴 持续开展抢险救援



动省级自然灾害救助应急预案Ⅱ级响应,紧急向石家庄、保定、邯郸、张家口4市调拨省级救灾物资6.04万件,同时申请中央救灾物资1万件,目前这些物资正在有序组织发放。

受到连续强降雨和上游洪水过境影响,涿州市通信基础设施严重受损。8月2日,工业和信息化部、应急管理部紧急调派中国移动3架空中基站无人机执行应急通信保障任务。据悉,本次调派的空中基站无人机每架有效信号覆盖范围超过30平方千米,能够支持200个用户同时通话。

落实落细各项防汛措施

目前,天津市境内永定河、大清河、蓟运河等重点行洪河道持续高水位运行。根据津冀两地水文测报,大清河洪水将于8月4日早晨抵达天津市境内。

国家防总已于8月1日2时启用东淀蓄滞洪区,在涉及天津市静海区的区域内,3个镇23个村31380人,已全部转移完毕。为确保东淀蓄滞洪区天津市部分顺利行洪,已安排独流减河进洪闸保持全部敞泄状态,独流减河防潮闸全力泄水,尽最大努力降低独流减河水位,为大清河洪水下泄创造条件。

针对当前严峻的防汛防洪形势,天津市各部门各单位扎实有序开展各项工作。

从8月2日起,天津市陆续接收国家防办紧急下拨的防汛物资,天津市水务部门已紧急向静海、宝坻、宁河、蓟州、武清等区调拨21批次18个品种物资,包括编织袋、救生衣、冲锋舟等,确保第一时间满足抗洪抢险需求。

天津市委组织部向武清、静海等10个区划拨专项资金1500万元,支持防汛抗洪救灾工作。天津市城管委出动防汛人员252人,对中心城区62座地下通道进行应急值守。天津市住建委组织6家施工企业2300余名施工人员投入大清河右堤4公里防汛薄弱段抢险任务。天津市消防救援总队组建3个梯次的救援力量,随时做好抗洪抢险准备。

天津市水务部门已派出的15个专家组、196名技术骨干基础上,集结全市防汛领域退休专家组成3个防汛服务组,为蓟运河险工段加固、永定河泛区、东淀蓄滞洪区运用及重点河道巡查检查提供技术指导,协助各区做好水情研判、防汛抢险、物资调运、灾害处置等方面工作。

(综合本报记者王浩、申少铁、倪弋、张天培、龙少伊、李卓尔、贺勇、潘俊强、靳博、李家鼎、武少民、史自强、张腾扬和新华社报道,李世昭、汪继全、吴伟光参与采写)

链接

8月3日18时,中央气象台继续发布强对流天气黄色预警和暴雨蓝色预警。中国气象局3日发布气候趋势预测,8月仍是暴雨和雷暴、大风等强对流天气多发期。

气象专家提醒,内蒙古东部、东北地区强降雨和强对流天气仍将持续,公众出行请远离灾害易发区和河道,午后需防范雷暴大风和冰雹天气,并警惕扬沙、沙尘。有两或三个热带气旋登陆或明显影响我国华南或东南沿海,需要关注台风带来的暴雨、大风、风暴潮可能造成的危害,做好防风各项应对措施;建议沿海各地做好防御工作,附近海域航行船舶注意航行安全。

(本报记者 李红梅)

图①:8月2日,北京市消防救援总队特勤支队和门头沟支队的消防救援队伍指战员护送旅客转移。北京市消防救援总队特勤支队供图(新华社发)

图②:8月2日,救援人员转移北京市房山区琉璃河镇平各庄村的受灾群众。新华社记者 任超摄

图③:8月2日,河北省衡水市消防救援支队在涿州转移被困群众。陈健摄(人民视觉)

图④:8月3日,在天津市静海区台头镇,工人对大清河河北堤加高加固。新华社记者 孙凡越摄

图⑤:8月3日,中国安能集团救援人员前往北京市门头沟区潭柘寺镇和王平镇等地抢修道路。本报记者 张武军摄 版式设计:沈亦伶

(上接第一版)

今年以来,我国对外贸易保持增长,吸收外资基本稳定,对外投资合作平稳发展,中国与世界“双向奔赴”的故事不时传来。

在消博会,65个国家和地区的超3300个消费精品品牌参展;在广交会,现场出口成交216.9亿美元;中国发展高层论坛2023年年会、博鳌亚洲论坛2023年年会、第十四届夏季达沃斯论坛接续举办……开放中国向世界敞开怀抱,吸引了全球各界与中国携手共同发展,助力贸易投资合作水平迈上新台阶。

畅通产业链供应链,培育外贸新增长点。6月底,甘肃(武威)国际陆港,160辆国产奇瑞牌小轿车,搭乘“天马号”中欧班列发往中亚。“在保持农食产品等传统商品进出口发展的同时,我们也在积极开拓贸易新亮点。”兰州海关所属金昌海关关长李正富表示,武威保税物流中心(B型)内建设有10.2万平方米的堆场,车辆停放场地充足,叠加“天马号”中欧班列的物流通道优势,在拓展汽车出口业务方面具有独特优势,将助力更多自主品牌汽车开拓“一带一路”市场。

得益于我国日趋完善的汽车产业链和稳步提升的供应能力,以及畅通的贸易大通道,我国汽车出口延续高速增长势头,继2021年全年出口超200万辆、2022年全年出口超300万辆之后,今年上半年汽车企业出口214万辆,同比增长75.7%。上半年,电动载人汽车、锂电池、太阳能电池等“新三样”产品合计出口增长61.6%,拉动出口整体增长1.8个百分点,绿色产业动能充沛。

提升为企服务能力,推动外贸项目落地。4月,在天津经开区南港工业区,玛氏宠物食品工厂项目一期完成规划验收。项目建成后年产能可达25万吨以上,将成为玛氏亚洲最大的现代化宠物食品工厂。

据介绍,为保证项目如期验收,南港工业区规划建设办公室工作人员多次实地踏勘,实时跟踪项目进度,向企业详细说明验收政策及流程。“我们感受到了天津有温度、有速度的营商环境,项目得到了各级部门的大力支持。”玛氏宠物营养中国企业业务负责人表示。

今年以来,商务部、海关总署、中国贸促会等持续加大服务保障力度,加强与外资企业、商协会常态化沟通交流,及时协调解决企业经营、项目建设中的困难问题,为外商来华从事贸易投资提供更大程度的便利。各地海关围绕促进进出口物流畅通,促进跨境贸易便利化、促进企业减负增效和促进外贸创新发展等方面,陆续出台优化营商环境新举措,让企业有更多实实在在的获得感。

先行先试改革创新,稳步扩大制度型开放

6月1日,上海启动进口机动车辆《货物进口证明书》和《进口机动车辆随车检验单》“两证合一”改革试点。

“我们今天共有1094辆进口汽车集中出证,没想到当天就拿到了全部证书!”捷豹路虎(中国)投资有限公司进口经理夏洋在领到全部新版《货物进口证明书》后说,“‘两证’变‘一证’,获取证书的时间能缩短一至两天,进口汽车的仓储、管理、物流等成本,都会因为通关效率的提升而大大降低。”

各地区、各部门深入推进高水平制度型开放,不断加大营商环境重点领域改革力度,打造市场化、法治化、国际化营商环境,充分运用国内国际两个市场、两种资源,为构建新发展格局、推动高质量发展增添新动力。

增设试点,加大现代服务业领域开放力度。服务业已成为我国对外开放的重要引擎。今年初,商务部印发沈阳市、南京市、杭州市、武汉市、广州市、成都市等6个城市服务业扩大开放综合试点总体方案。

5月25日,广州举办“广州有朋同享”服务业扩大开放暨世界湾区服务业合作圆桌会,共同探讨服务领域合作机遇,推动在更大范围、更宽领域开展服务业国际合作。

“广州服务业扩大开放综合试点建设的多项措施,为外资企业扎根广州发展提供了支持与保障。”日立电梯(中国)有限公司副总裁藤野笃哉举例,鼓励智能装备产业企业拓展增值服务,为境外人才出境及生活就业提供便利安排等措施,为企业的发展、日常技术交流、专家往来提供了很大便利。

高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP),推进全面、互利和高水平的经济伙伴关系。

6月2日,RCEP对菲律宾正式生效。至此,RCEP对东盟10国和澳大利亚、中国、日本、韩国、新西兰等15个国家全面生效。

“RCEP在菲律宾的生效,为公司巩固和发展菲律宾市场带来了新机遇。借助关税减让带来的价格优势,叠加公司原有的质量优势,我们对后续与菲律宾客户的深入合作及新客户开发充满信心。”浙江新合发联营包装科技有限责任公司外贸部经理蔡晓琳信心满满,预计全年企业外贸出口货物可享受关税约5万元。

商务部国际司负责人表示,RCEP各方在货物、服务和投资市场开放承诺,叠加各领域高水平规则,将极大促进区域内原材料、产品、技术、人才、资本、信息和数据等生产要素的自由流动,推动逐步形成更加繁荣的区域一体化大市场,促进成员国更大范围、更高层次、更深层次的开放合作。

坚定不移推进开放,以开放促改革促发展

尽管距第六届进博会开幕还有不到100天,但全球展商已摩拳擦掌、翘首以盼。目前,已有280多家500强和行业龙头企业报名参加第六届进博会,企业商业展签约面积超33万平方米。

透过进博会这一窗口,中国始终坚定不移扩大开放,与世界各国共享机遇、携手发展。面向未来,加快构建新发展格局,更需要我们以开放促改革、促发展,以制度型开放为重点,聚焦投资、贸易、金融、创新等对外交流合作的重点领域深化体制机制改革,完善配套政策措施,积极主动把我国对外开放提高到新水平。

对接国际高标准经贸规则,实施自贸试验区提升战略。今年是自贸试验区建设10周年。第一张外商投资准入负面清单、第一个国际贸易“单一窗口”、第一批自由贸易账户……作为改革开放的试验区,10年来,很多“第一”在自贸试验区实践、探索、成熟,再复制推广到全国。目前,自贸试验区已累计向全国复制推广了278项制度创新成果。

日前,国务院印发《关于在自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》,率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的自贸试验区和海南自由贸易港,试点对接相关国际高标准经贸规则,稳步扩大制度型开放。商务部部长助理陈春江表示,《若干措施》试点实施一年后,将由商务部按部署组织开展评估,具备条件的试点措施推广至其他自贸试验区,在更大范围内开展压力测试。

创新举措,建设具有世界聚合力的双向开放枢纽。从鼓励外资发展研发中心、总部经济项目落地,到酝酿出台《江苏省外商投资条例》,江苏锚定建设具有世界聚合力的双向开放枢纽,不断增强对全球优质资源的吸引力、推动力。

“下一步,江苏将以制度型开放为引领,持续提升贸易投资合作质量和水平,加快建设开放强省。”江苏省商务厅党组书记、厅长陈涛表示,要加快培育开放新动能,吸引高水平外资参与强链补链延链,积极发展外资总部和功能性机构。稳步扩大制度型开放,争取若干重点前沿领域先行先试,率先突破。

围绕服务构建新发展格局,以制度型开放为重点,以更加积极主动的行动推进高水平对外开放,发展更高层次的开放型经济,我们定能以对外开放的主动赢得经济发展的主动,加快塑造国际竞争合作新优势,为推动经济高质量发展作出更大贡献。