

## 经济聚焦

## 核心阅读

铁路建设项目投资大、产业链长、辐射面广、带动效应强。今年上半年,我国铁路建设有序推进,积极发挥重大工程带动作用,推动新装备、新技术、新材料落地应用,并为经济稳步增长奠定坚实基础。展望全年,随着在建续建项目持续推进、新项目不断开工,铁路建设将取得更多丰硕成果。

盾构掘进,穿越长江。6月16日,随着总重3500吨、直径12.66米的“长江号”盾构机徐徐转动,渝湘高铁重庆长江隧道正式进入盾构掘进施工阶段。

长虹飞跃,跨越山海。6月29日,津兴铁路胜芳站改造主体工程全部结束,第四条连通京津两地的铁路干线——津兴铁路正线实现贯通,“轨道上的京津冀”再次迎来升级。

上半年,全国铁路完成固定资产投资3049亿元,同比增长6.9%,其中国家铁路完成2613亿元,同比增长8.7%。铁路建设有序推进,助力稳投资稳增长。

## 铁路固定资产投资稳步提升,项目建设扎实推进

铁路是国家战略性、先导性、关键性重大基础设施,建设项目投资大、产业链长、辐射面广、带动效应强。今年1至2月、1至3月、1至4月、1至5月,全国铁路固定资产投资分别增长5.9%、6.7%、6.3%、7.2%,总体呈现加速增长的势头。随着重大铁路工程加速落地,有效促进钢铁、水泥、建材、工程机械等关联产业复苏发展,拉动经济增长。

年内计划开通项目攻坚收尾。八闽大地,福厦高铁开通在即。福厦高铁估算总投资615.07亿元,仅站前工程采购地方石料就达1267.33万吨、砂达1001.25万吨。截至目前,各参建单位已累计向地方税务部门缴纳各项税费5.88亿元。

西南边陲,贵南高铁准备就绪。这一投资超750亿元的高铁项目,已进入按图行车试验阶段。通车后,贵阳至南宁铁路运行时间将从5个多小时缩短至2小时左右,规划输送能力达4000万人/年,大幅提高通道运输能力和服务质量。

沪宁沿江高铁全线联调联试,昌景黄高铁全线铺轨贯通,丽香铁路隧道全部贯通……上半年,一批铁路投资项目进入攻坚收尾阶段,为年底运营通车奠定坚实基础。

在建续建项目扎实推进。成达万高铁施工正酣。项目总投资851亿元,目前全线16个标段已全部开工。7月25日,全线首个特大桥——任家湾特大桥顺利合龙,迈出关键一步。上半年,重庆、四川、贵州三地合计完成铁路基础设施投资402.6亿元,比上年同期增加55.6亿元,同比增长16%。

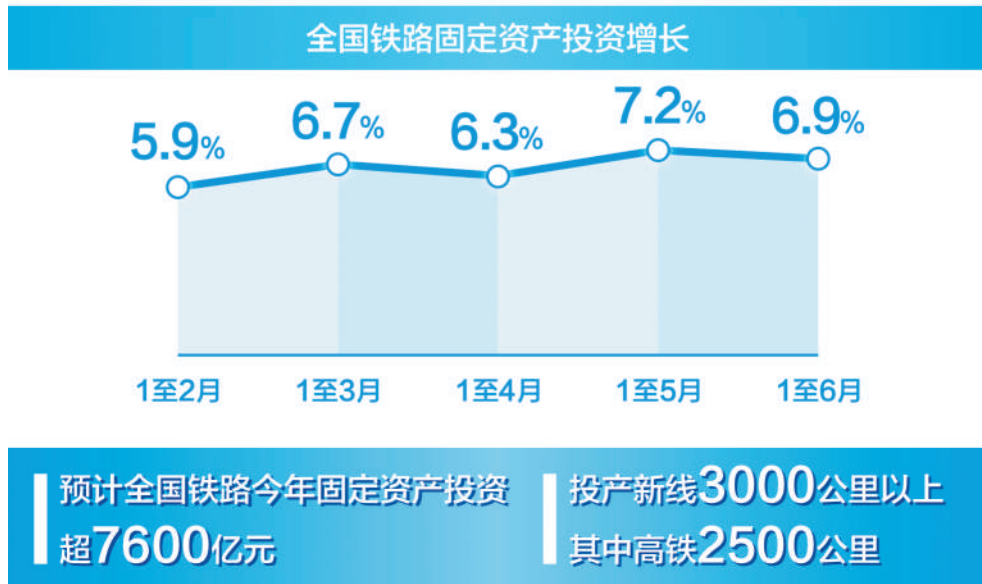
昌九高铁进展顺利。昌九高铁扬子洲



## 上半年铁路完成固定资产投资增长6.9%,促进建材、工程机械等关联产业发展

## 超3000亿元铁路投资助力稳增长

本报记者 李心萍



赣江公铁大桥,是全线工程的一大难点,建成后创造6项世界纪录。目前,大桥南、中、西支主墩承台和塔座正在有序施工。昌九高铁项目总投资324.14亿元,其中工程投资316.14亿元。截至目前已完成投资额53亿元。

今年以来,川藏铁路、沿江高铁、渝昆高铁、包银高铁、沈白高铁、杭温铁路等续建项目持续高质量推进,形成实物工作量。

新建项目进展顺利。内蒙古锡林郭勒

盟,太锡铁路内蒙古段建设已全面开工,3248名建设者正式入场。太锡铁路南起崇礼铁路太子城站,途经张家口市、锡林郭勒盟,北至锡多线锡林浩特站。项目建成通车后,与唐呼、包兰等铁路贯通,将构建起内蒙古便捷客运通道。

国际开放门户枢纽新标杆上海东站启动建设,西北地区特大型铁路综合交通枢纽西安东站站房正式开工……上半年,多个新项目建设迈出扎实步伐。

## 城市基础设施向农村延伸,公共服务向农村覆盖

鄂州市梁子湖区东沟镇刘河村根生葡萄种植家庭农场内,一块巨大的电子屏幕上,风速、大气温度、土壤湿度等数据一目了然。“标准化规范化种植、精细化管理,可以更好控制果实的甜度、生长速度等,提升了葡萄的品质和产量,一亩产值达10万元。”农场负责人刘更生说。

根生葡萄种植家庭农场的智慧化建设,离不开鄂州农村水电路气网等基础设施的提档升级。目前,鄂州农村自来水普及率达99.13%,农村电网全面改造升级,村村通客车,天然气设施向集镇和中心村延伸。

鄂州市乡村振兴局局长张相华介绍,近年来,鄂州积极推动城市基础设施向农村延伸、公共服务向农村覆盖,推动农村基本具备现代生活条件,让农民就地过上现代文明生活。

各急救站任务饱和、派车与出车时间统计……鄂州市急救中心指挥调度大厅内,各项基础质控数据指标实时显示在120指挥调度系统屏幕上。急救中心副主任罗杰介绍,在鄂州农村地区,救护车在30分钟左右就可将急诊患者送到就近的急救站。

近年来,鄂州持续推动医疗卫生工作重心下移、医疗卫生资源下沉。“我们建立了以区级人民医院或区公共卫生临床中心为龙头、一般乡镇卫生院(社区卫生服务中心)为枢纽、村卫生室为基础的区级医共体。”鄂州市卫健委主任龚建中说,许多乡镇的居民如今在家门口也能享受到三甲医院优质的医疗资源。

鄂州将医共体、教联体建设作为推进城乡医疗、教育优质资源均衡发展的重要抓手,着力补齐农村短板。目前,全市以一所城区

## 科技含量不断增加,新装备新材料落地应用

重大工程领跑,大国重器升级提速。更换一段12米长的铁路桥梁需要多长时间?数月?数天?

中国工程师的回答是4小时。6月20日,在我国西煤东运第二大通道朔黄铁路,一台全新的设备“太行号”创造了4小时成功更换铁路桥梁的纪录。

“太行号”全称为铁路桥梁换架一体机,在将既有梁整孔提起装车时,可同时架设新梁并精调到位,真正实现即换即通车。“当前,我国部分铁路桥梁使用年限超30年,换架需求迫切。”中铁第五勘察设计院集团有限公司总工程师湛启发说,较传统工法,“太行号”换架效率提升近3倍,适用各种复杂工况,真正满足铁路4小时天窗作业时长限制。

重大工程领跑,新材料加速落地。福厦高铁是一条跨海高铁,沿线有湄洲湾跨海大桥、泉州湾跨海大桥、安海湾特大桥3座跨海大桥。面对海洋独有的高温高湿高盐环境,如何确保桥梁结构耐腐蚀是一大难题。

耐海洋大气腐蚀钢在这一项目中得到广泛应用。泉州湾跨海大桥和安海湾特大桥的索塔钢锚梁和支座均采用耐海洋大气腐蚀钢,通过在钢材里加入微量镍元素,让钢材自身生成钝化锈层,阻止海水中氯离子的渗透,实现“以锈制锈”的长效防腐效果,确保大桥使用寿命。

贵南高铁试制出机制砂混凝土预制箱,以机制砂替换河砂,助力环境保护;福厦高铁试用智能铺轨机器人、承轨台检测机器人、智能钢筋加工机器人等智能化设备……铁路工程项目已成为新装备、新技术、新材料的“练兵场”。

## 多条线路密集批复,全年将投产新线3000公里以上

展望全年,铁路投资建设仍有较大空间。一方面,在建续建项目持续推进、加快落地,特别是2022年四季度集中开工建设的雄忻高铁、成渝中线高铁、西成铁路、兰新铁路精阿段增建二线等20多个项目施工面逐渐铺开。下半年项目进度持续加快,将有力提升铁路固定资产投资的增长。

另一方面,各地区各部门也在加紧推动新项目的开工,更多项目进入全面施工阶段将形成投资增量。国家发改委4月召开第十二次全国铁路项目前期工作协商会议,确定了2023年全国将重点推进40个铁路项目,其中包括20个计划新开工项目和20个储备开工项目。截至目前,已有沿江高铁合肥至武汉段、漳州至汕头高铁、潍坊至宿迁高铁、黄桶至百色铁路等8个项目完成可行性研究报告批复。

以黄桶至百色铁路项目为例,今年3月,项目可行性研究报告获得国家发改委批复。近日,黄百铁路(广西段)项目建设用地预审获得自然资源部审查批复,项目用地预审总面积为179.46公顷。用地预审获批后,项目将进入先行用地报批阶段,为早日开工奠定坚实基础。

“国铁集团将以联网、补网、强链为重点,加快构建现代化铁路基础设施体系,推动路网通达性和覆盖面不断拓展。”国铁集团有关负责人说,预计全国铁路2023年固定资产投资超7600亿元,投产新线3000公里以上,其中高铁2500公里。

上图:渝昆高铁川渝段四川省泸州市泸州车站特大桥建设现场。

牟科摄(影像中国)

优8号”等秧苗青翠欲滴。“这些新品种在我国及东南亚地区累计种植面积超过4亿亩。”武汉大学生命科学院教授章志宏介绍。

汇聚“国字号”育种基地及知名种业企业,鄂州努力打通“源头创新——技术开发——成果转化——产业聚集”转化链条,积极打造现代种业新城。

藏粮于地、藏粮于技,鄂州全方位夯实粮食安全根基,2022年粮食种植面积和总产量两项增幅位居全省第一。

天刚蒙蒙亮,梁子湖区一家种植养殖专业合作社里,工人们正为捕捉小龙虾忙碌。一只只小龙虾被打捞上岸,随即运往市场分拣、称重、打包、装箱。这批1000公斤的小龙虾当天将从鄂州花湖机场搭乘航班飞往成都,当晚就能被端上市民的餐桌。

投运一年多的花湖机场是专业货运枢纽机场。“我们坚持以物流枢纽功能促进鄂州农产品生产、加工、销售一体化,大力推进‘临空+农业’融合发展。”鄂州市临空经济区管委会主任尹俊武说。

在鄂城区碧石渡镇李家边村,投资60亿元的中新开维现代绿色食品产业园正加快建设。去年,中新开维在碧石渡镇虹桥村建设的立体养殖场投产,各楼层温度、湿度等可自动调节,喂料、清理等操作都通过自动化控制完成。“我们将逐步由单一养殖向主食加工、冷链物流等全产业链条延伸。”湖北中新开维现代牧业公司总经理金林介绍。

强龙头、补链条、兴业态、树品牌,鄂州推动乡村全产业链条升级方兴未艾。

“我们将始终坚持‘三农’工作中重中之重地位不动摇,以加快农业农村现代化、建设城乡融合发展示范区为着力点,全面推进乡村振兴,让农村成为农民幸福生活的美好家园。”鄂州市委书记孙兵表示。

前不久,前往陕西游玩的王仪乘坐D1701次列车,从西安抵达四川广安武胜火车站。出站后,她随即换乘“川渝8路”公交车,40多分钟后返回位于重庆合川七间镇的家中。

这趟跨省份公共交通之前,王仪从西安回家,要到重庆市区换乘,比现在多花两个小时。近两年,广安与重庆合川、南充等地毗邻乡镇及重要站点之间开通跨省份公交线路11条,累计运输沿线50余万人次群众往返渝广两地之间。

往来交通更便利,是广安加快与重庆中心城区实现同城化发展的成果之一。广安是四川距离重庆中心城区最近的地级市,在成渝地区双城经济圈的辐射带动下,广安已全域纳入《重庆都市圈发展规划》,把与重庆中心城区同城化一体化的“同城融圈”作为重要战略。

“一张更大、更快的渝广交通一体化网络正在加快构建。”广安市交通运输局局长葛勇介绍,重庆渝北至广安的铁路,广安至重庆涪陵的铁路均已纳入相关发展规划,正在建设的西渝高铁通车后,广安到重庆预计只要22分钟。

地缘相近促进人缘相亲。据统计,目前有近20万广安人在重庆各行各业工作,每年有超过15万人次广安人在重庆进行医保结算,广安每年接待的游客中有60%以上是重庆人,广安70%以上的农副产品销往重庆市场。

得益于交通条件不断改善,在医疗、教育等公共服务方面,广安与重庆也加快融合发展。

在广安岳池县生活的重庆籍市民唐先生,通过“川渝通办”快速办理了出入境业务;广安市民李博到重庆旅游时,在当地药店购买药品,用医保卡支付了费用……广安与重庆市有关区县建立28个专科联盟、10个医联体,实现医学影像检查互认项目67项、临床检验互认项目45项。

2021年,广安武胜县与重庆西南大学基础教育集团签约,创建西南大学武胜龙女湖中学。此后,渝广两地多所中小学、中职职业学校建立合作关系,重庆工业职业技术学院、重庆工贸职业技术学院已确定在川渝高竹新区设立新校区。

配套重庆、融入重庆,是广安工业发展的重要方向。广安市经济和信息化局局长罗银华介绍,广安各个工业园区内,许多企业来自重庆并配套重庆。

距离重庆中心城区最近的邻水县,产业协同配套十分明显。邻水县超5000家企业与重庆有着紧密联系,其中,广安高新区入驻企业131户,七成以上的企业由重庆企业家投资兴建,这些企业生产的汽摩配件、电子信息元件80%以上为重庆企业配套。

当前,广安工业定位正发生转变。罗银华表示,广安正从单纯配套重庆,逐渐转变为“研发+转化”“总部+基地”“终端产品+协作配套”等产业互动格局,打造成渝地区先进制造业协作共基地。

合川与广安武胜共建的产业园,已入驻73户企业,六成企业来自重庆;川渝高竹新区八成以上企业由重庆企业家投资兴建,重庆国企在此投资建设科技创新基地……自去年4月签约总投资167亿元的和邦生物项目以来,不到一年时间,广安先后签约利绿色植保、政源新材料等多个投资超百亿元项目,这些项目将为广安打造成渝地区先进制造业协作共基地提供有力支撑。

“广安将发挥紧邻重庆的地缘优势,把握与重庆中心城区同城化发展主攻方向,加快跨省域深度融合,高水平建设川渝合作示范区。”广安市主要负责同志表示。

## 上半年我国规上互联网企业完成互联网业务收入6433亿元

本报北京8月1日电(记者王政、刘温馨)记者从工信部获悉:上半年我国规上互联网企业完成互联网业务收入6433亿元,同比增长2.6%,实现利润总额639.6亿元,同比增长27.6%,利润总额增幅维持较高水平。

从细分领域来看,信息服务领域企业收入小幅收缩,生活服务领域企业收入增长。上半年,以提供生活服务为主的平台企业互联网业务收入同比增长9.5%。值得一提的是,网络销售领域企业收入快速增长。上半年,主要提供网络销售服务的企业互联网业务收入同比增长37.4%。

根据全国APP技术检测平台统计,截至6月底,我国国内市场监测到活跃的APP数量为260万款。

## 交易量5万吨,交易金额130万元 西藏首单林草碳汇交易签约

本报拉萨8月1日电(记者徐晓尧)近日,西藏自治区林业和草原局组织阿里地区林业和草原局、国家林业和草原局西北调查规划院与环保桥(上海)环境技术有限公司在拉萨举行西藏首单林草碳汇交易签约仪式,首笔交易碳汇量5万吨、交易金额130万元,标志着西藏首个林草碳汇项目成功交易。

据介绍,西藏天然草原面积12.01亿亩,具有丰富的碳储量,具有强大的碳汇功能,是仅次于森林的第二大“碳库”。西藏草原面积广阔,在发展草原碳汇经济上具有得天独厚的优势。此次林草碳汇项目的成功交易,使西藏草原碳汇价值得到挖掘,既增加了草原保护的“绿色收入”,又引导社会资本参与西藏的生态建设工作。

本版责编:沈 寅 白之羽 林子夜  
版式设计:沈亦伶

与重庆往来交通便利、产业协同配套

## 四川广安加快跨省域融合发展

本报记者 王明峰 本报通讯员 王林