

国际视点

国家公园助力生物多样性保护

本报记者 章念生 杨一 张志文 高凯元

国家公园一般是自然生态系统中最重要、自然景观最独特、自然遗产最精华、生物多样性最富集的部分。建设国家公园是保护生物多样性的务实举措，赋予了生物多样性保护更多机遇。近日，本报记者走进泰国、阿联酋、法国的国家公园采访。这些国家通过构建以国家公园为主体的自然保护地体系，确保重要自然生态系统、自然遗迹、自然景观和生物多样性得到系统性保护，取得了一定成效。

泰国考艾国家公园—— 配备护林员确保原生态

泰国首都曼谷东北约180公里处的考艾国家公园里，鸟鸣虫鸣声不绝于耳。游客闲坐湖边，一群水鸟掠过湖面，一派人与自然和谐共生的景象。这是泰国设立的第一个国家公园，数千种野生动植物生长、栖息于此。

跟着当地向导帕芙琳，记者进入考艾国家公园的深山密林。丛林中植物枝叶繁茂、盘根错节，蚁洞、野蘑菇、被啃食过的果子随处可见。松鼠、长臂猿和各种珍稀鸟类搅动枝叶沙沙作响，却很难寻觅它们的踪影。

“嘘，快看！”帕芙琳迅速架起望远镜。记者透过望远镜，只见一只双角犀鸟背对镜头站在高处的树枝上。“这是一只雄性双角犀鸟。”帕芙琳一边观察一边向记者介绍，雄鸟与雌鸟最明显的区别是虹膜的颜色，雄鸟的呈红色，雌鸟的近白色。

目前，双角犀鸟在世界自然保护联盟濒危物种红色名录中的等级为易危，其野生数量正在逐渐减少。为了保护像双角犀鸟这样的野生动物，考艾国家公园采取了一系列举措，配备了300多名专业护林员，确保原始生态不被破坏。据介绍，考艾国家公园共有鸟类约440种，这里也是泰国犀鸟数量最多的公园之一。在公园主干道上，“小心野象”“小心动物穿行”等标识被置于显眼位置，以防野生动物突然出现时游览车辆来不及避让。

如果游客想要进入热带雨林，必须由一名持有资格证的当地向导带领。“中午时分进入丛林相对安全，蛇、野牛、大象等野生动物这个时候都在休息。”帕芙琳指着丛林出入口处的一块提示牌向记者介绍。在这里已经做了21年向导的她：“每3个月我们就要接受一次考试，检验我们的生物知识掌握情况、野外生存能力和外语水平。”

目前，泰国共有156个国家公园、58个野生动物保护区、67个非狩猎区和120个森林公园，覆盖近31%的国土，形成了较为完善的国家公园管理体系。泰国积极调动各方力量，共同守护野生动植物家园。泰国自然资源和环境部部长瓦拉乌表示，建立国家公园的最终目的是为了可持续实现，促进人与自然和谐共生。

阿联酋阿布扎比红树林国家公园—— 为海洋生物提供栖息地

在阿联酋首都阿布扎比，有一座占地面积超过19平方公里的红树林国家公园。遍布其间的狭窄水道和茂密的红树林，成为当地一处闹中取静的别样景观，不仅为众多动植物保留了良好的栖息地，也为都市中忙碌的人们提供了惬意的休闲场所。

走进红树林国家公园，既可以站在岸边步道向海面远眺，也可以选择乘坐船只近距离体验。电动船在水道中穿行，周围的红树林好似一片海上绿洲。在红树林的下方，密密麻麻的气根从沙地中钻出。“这些气根在地下结成巨大的网络，有些甚至能延伸到20米外。”在公园工作3年多的英国籍船长艾米丽告诉记者，伴随着潮汐，气根在海水中时隐时现，为海洋生物群落生存与繁育提供了重要栖息场所。日落时分，数不清的小红蟹在气根间快速穿梭，石斑鱼等海洋鱼类也在清澈的海水中畅游，构成了一幅和谐共生的美好景象。

作为连接陆地与海洋的奇特生态系统，红树林不仅能发挥防风消浪、净化海水、固碳储碳等作用，还能够有效维持生物多样性，对改善人居环境和应对气候变化起到独特作用。有研究表明，每年阿布扎比红树林固碳的效率为每公顷0.5吨，相当于1000户家庭每年使用能源的碳排放量。

阿布扎比所在海域水温和盐度处于较高水平，海洋栖息地面临气候变化带来的严峻挑战。近年来，阿布扎比环境署通过有针对性种植和恢复红树林，并使用无人机等现代农业技术装备有效保护红树林资源。过去10年间，阿布扎比红树林面积增加超过35%。

2022年，阿布扎比发布“红树林倡议”，旨在为创新红树林种植方案提供平台，提高人们对红树林重要性的认识。阿布扎比还建立红树林苗圃，使该国首座成为研究红树林的中心，助力阿联酋实现到2030年种植1亿棵红



①

图①：法国比利牛斯国家公园内，溪水从山间流过。本报记者 高凯元摄

图②：在泰国考艾国家公园，游客在专业向导的引导下观察动物。本报记者 杨一摄

图③：阿联酋阿布扎比红树林国家公园专门修建了游客步道，以减少人类活动对红树林生长环境的影响。本报记者 张志文摄

版式设计：蔡华伟



②



③

图③：阿联酋阿布扎比红树林国家公园专门修建了游客步道，以减少人类活动对红树林生长环境的影响。

法国比利牛斯国家公园—— “核心区”“共建区”相互促进

从位于比利牛斯山北麓的法国西南部小城卢尔德出发，乘坐一个小时的大巴可以到达比利牛斯国家公园。途中汽车沿着盘山公路行驶，不远处青山绵延，山顶若隐若现。

(本报曼谷、迪拜、巴黎7月26日电)

钟声

强加核污染风险足见自私和傲慢

——日方强推核污水排海极端不负责任②

在核污水处置问题上，日方正视国际社会的合理关切，本着对全球海洋环境和公众健康负责任的态度，同包括周边邻国在内的利益攸关方开展充分、有意义的协商。日方继续强推核污水排海，只会激起更强烈的反对。

日本福岛核污染水达130多万吨，含有60多种放射性核素，排海时间长达30年甚至更久。核污染水一旦入海，所包含的放射性核素将传播至海洋的每一个角落。很显然，福岛核污染水处置问题关乎全球海洋环境和公众健康，绝不是日本一家的私事。在所有利益攸关方和国际社会关切得到妥善解决之前，日方不应启动核污水排海。然而，日方过去两年多来一意孤行，单方面强推核污水排海，试图将不可预测的风险强加给国际社会，将其自私和傲慢表现得淋漓尽致。

日本福岛核污染水排海理应先充分征求包括邻国在内的利益攸关方意见。《联合国海洋法公约》明确规定，各国一旦获知海洋环境有遭受污染的迫切危险，应立即通知其他国家和主管国际组织，尽可能合作以消除污染影响并防止或尽量减少损害。作为《联合国海洋法公约》的缔约方和污染海洋环境的责任方，日方应与周边国家和国际社会进行不预设前提的协商，与各方合作探讨稳妥安全的核污水处理方案。任何强推核污水排海计划的行径，都与《联合国海洋法公约》原则背道而驰。

日方不但没有同国际社会特别是利益攸关方充分协商，还冒天下之大不韪强推核污水排海计划。日本政府2021年4月单方面宣布要将福岛核污染水排海，2022年7月又不顾国际社会特别是邻国等利益攸关方强烈反对正式批准排海方案，加速推进排海工程建设等准备工作。今年3月，日方公然宣称今年春夏季将福岛核污染水排放入海“无法推迟”；今年6月，日本政府不顾各方强烈反对，试运行核污水排海设施，朝着单方面强行向海洋排放核污水又迈进了一步；今年7月，日方一再声称“福岛核污染水将在今年夏季启动排放，这一计划没有改变”。日本政府两年多来的言行充分表明，日方一直在要求国际社会接受其预设的排海结果，毫无协商的诚意。

日本政府及东京电力公司曾经做出得不到相关方理解不会启动核污水排海的承诺，但却一步步背离承诺。日方的言行，已经耗尽其在国际民众和邻国等利益攸关方的耐心。太平洋岛国论坛秘书长普那表示，日本政府承诺在处置核污水方面和太平洋岛国保持沟通，并提供所有独立的、可核实的科学证据，但令人遗憾的是日本政府没有合作，他们打算做的事情与之前的承诺背道而驰。太平洋岛国提出，关于日本核污水排海计划的国际协商不应局限于国际原子能机构，也应通过《联合国海洋法公约》《伦敦倾废公约》等平台开展磋商。这一诉求值得国际社会高度重视。

尽管日方迫于国内外压力请求国际原子能机构开展审查评估，但并没有体现出对机构的尊重。日方早已预设核污水排海结果，其排海计划一直在机构审查评估的前面。去年7月日方正式批准排海方案，是在机构技术工作组仍在开展审查评估的情况下悍然做出的决定；今年1月，日方又在机构技术工作组赴日考察评估前夕高调宣布将于今年春夏季启动排海。日方还对机构审查评估的授权范围进行了苛刻限制，导致机构发布的日本福岛核污染水处置综合评估报告结论存在局限性和片面性。这种我行我素的举动让世界看清：日方只顾按单方面计划推进排海，根本不尊重机构及技术工作组的权威。

日方在核污水处置问题上不但不遵循善意协商原则，还倒打一耙，宣称中方一再拒绝日方提议两国开展基于科学的专家对话。这说明，日方根本没有反思强推核污水排海的错误决策。日方应该扪心自问：在其预设排海结果的前提下，对话协商有何意义？如果日方真有协商的诚意，就应该宣布暂停启动排海，允许邻国等利益攸关方对核污水进行独立采样分析，同意探讨除排海以外所有可能的处置方案。

在核污水处置问题上，日方正视国际社会的合理关切，本着对全球海洋环境和公众健康负责任的态度，同包括周边邻国在内的利益攸关方开展充分、有意义的协商。日方继续强推核污水排海，只会激起更强烈的反对。

国际货币基金组织——

世界经济增长预期上调 仍存下行风险

据新华社纽约7月25日电（记者施春、杨士龙）国际货币基金组织(IMF)25日将2023年世界经济增长预期上调至3.0%，较4月预测值高出0.2个百分点，但IMF同时认为世界经济面临多重下行风险，增长依然疲弱。

IMF当天发布《世界经济展望报告》更新内容，预计世界经济增速将从去年的3.5%降至今年的3.0%。IMF预计2024年世界经济增速为3.0%，维持此前预测不变。IMF认为发达经济体增长明显放缓，预计增速将从2022年的2.7%降至2023年的1.5%。具体来看，美国2023年经济增长预期为1.8%，2024年增速将放缓至1.0%。欧元区今明年经济增长预期分别为0.9%和1.5%。IMF预计新兴市场和发展中经济体继续维持稳定复苏势头，2023年将增长4.0%，较4月预测值上调0.1个百分点。

另据IMF最新预测，中国2023年经济增速将为5.2%，与4月预测值持平。

IMF警告，目前世界经济增长仍存在多重下行风险，表现在通胀持续、金融市场重新定价、新兴市场和发展中经济体债务压力加重、地缘经济分裂加深等多个层面。如果发生进一步冲击，通胀可能进一步走高，从而引发更具限制性的货币政策，金融部门动荡或将再度出现。

IMF指出，对于大多数经济体，首要任务依然是抑制通胀，同时确保金融稳定。各国央行应继续致力于恢复物价稳定，加强金融监管和风险防控。

本版责编：莽九晨 刘刚 姜波

阿尔及利亚加快发展电动汽车

本报记者 王传宝

阿尔及利亚国家电力和天然气公司日前宣布，在国内建设的4座电动汽车充电站已完工，本月底将正式提供充电服务。阿尔及利亚《能源报》评论说，上述4座充电站的建成，标志着电动汽车发展计划步入加速实施阶段。

刚刚建成的充电站分布在阿尔及利亚东西高速公路沿线的4个省份，东西高速是该国最繁忙的东西交通大动脉。阿尔及利亚国家电力和天然气公司发言人哈利利·胡达纳向记者透露，公司近期还将在全国建设200至300座充电站。阿尔及利亚能源和矿业部去年2月宣布启动电动汽车充电站建设计划，准备在全国建立1000座充电站。

据统计，阿尔及利亚国内汽车保有量超过650万辆。为减少汽车尾气污染，加快能源转型，阿尔及利亚政府2021年制定了电动汽车发展规划，力争到2030年逐步普及电动汽车。随后阿政府宣布采购5000辆电动汽车并投放市场。今年7月初，第一批进口电动汽车运抵该国。例如，规定汽车经销商每年电动汽车的进口量需占汽车总销售量的15%；进口电动汽车可享受最高免征80%关税的优惠等。

实现电动汽车本土化生产是阿尔及利亚政府提出的一个重要目标。近年来，阿国内科研机构积极推进电动汽

车研发工作。今年4月，阿尔及利亚工业技术研究中心展示了第一辆本土制造的电动汽车样式。其中，车身和动力电池部分已制造完成，控制器和电机部分正在制造中。据悉，该车最高时速可达80公里。

阿尔及利亚政府不断加大对电动汽车的推广和宣传，并取得一定成效。据阿尔及利亚一家石油企业不久前所做的一项市场调查显示，约45%的当地司机愿意购买电动汽车。阿尔及利亚车辆制造和新车经销商委员会负责人穆罕默德·贾贝利表示，电动汽车作为新的交通工具已成为世界潮流，阿尔及利亚正紧跟这一发展趋势，未来10年，阿尔及利亚在电动汽车制造方面将取得积极进展。

在发展电动汽车产业过程中，阿尔及利亚重视与中国企业加强合作。“阿尔及利亚市场潜力大，与中国企业建立合作关系将助力阿尔及利亚成为非洲电动汽车生产制造中心。”阿机械协会主席阿德尔·萨西表示。阿尔及利亚《东方报》评论说，中国制造的电动汽车在非洲拥有越来越多的市场份额，蛋糕越做越大，为非洲电动化转型提供了必要的技术和产品支持。

(本报阿尔及尔7月26日电)