

今年将投资 14 亿元改造升级 4500 公里农村公路

宁夏打造便捷高效农村公路网络

本报记者 刘 峰

经济聚焦

炎炎夏日，在宁夏回族自治区固原市西吉县，西滩至庙湾农村公路建设项目施工正酣，拉料车来回穿梭，压路机徐徐向前，摊铺工作有序推进。“公路通车后，西滩乡村出行将更加便利。”项目负责人辛向军说。

西滩至庙湾农村公路建设项目是宁夏高质量建设农村公路的一个缩影。近年来，宁夏加快推进农村公路建设、管理、养护、运营协调发展，不断提升农村公路质量。目前，全区农村公路通车里程达到 2.98 万公里，所有乡镇、建制村通硬化路、通客车，常住人口 20 户以上自然村通硬化路率达 99.7%，乡镇通公交车率达 63%。下一步，当地还将继续打造更加便捷高效的农村公路网络，服务乡村振兴战略实施。

串联产业，助力乡村振兴

7 月的石嘴山市平罗县，绿意盎然，瓜果飘香。

纵贯毛乌素沙漠边缘的平罗县红陶农村公路，起于平罗工业园区东侧，沿途经过多个生态移民区。公路自建成运营以来，极大改善了当地的交通条件，提升了沿途乡村的产业发展环境。

“修好一条路，带动一大片。这条路把沿线的沙漠瓜果产业园区、文化旅游景区、奶牛养殖产业园区连为一体，是一条名副其实的致富路。”平罗县交通运输局副局长马佳佳说。

沿红陶公路向西行驶 20 分钟，来到陶乐镇现代农业特色沙漠瓜菜产业园区，42 栋现代化大棚在园区内一字排列。保鲜生产车间里，工人操作机械分拣包装刚采摘的小番茄，之后再整件装入厢式货车。

“我们建立合作社，把 4 个集体经济薄弱村和农业龙头企业组织起来，村村联营、抱团发展，每年带动就业 1000 多人，村集体经济总量突破 200 万元，种植户人均增收上万元，昔日的干沙滩变成了造福一方群众的良田。”园区负责人介绍。

核心阅读

近年来，宁夏不断完善农村地区交通条件，不但便利了群众出行，还有力推动了沿线产业发展，为快递进村打下了基础。随着农村公路建设深入推进，一个更加便捷高效的农村公路网络逐渐成形。

“刚在庙湖生态移民区建厂时，交通条件差，处处不便。红陶公路通车后，客户考察、企业销售、员工通勤都方便多了，企业生产成本也进一步降低了。目前，企业年产值达到 2000 万元，带动就业 100 多人。”宁夏新丝路服饰公司负责人赵惠玲说。

助力乡村振兴的红陶公路，只是宁夏众多农村公路中的一条。

西吉县马莲乡马蹄沟村，硬化路开通后，当地的肉牛养殖、土豆和玉米种植等传统产业驶上了发展“快车道”，上门收购农产品的车辆络绎不绝；贺兰山东麓的银川市西夏区镇北堡镇吴苑村，一条新修的农村公路，让游客前来观光旅游更加便利；六盘山下的固原市泾源县泾河源镇冶家村，硬化路修到家门口，农家小院改造成民宿，吸引不少游客前来休闲避暑……越来越多的农村公路正为当地发展注入动力。

快递进村，激发消费潜力

从泥土飞扬到平稳通畅，从泥泞小路到双向两车道，宁夏的农村公路一步步完成了蜕变。随着农村公路建设升级，村民不仅出行更加便利，还迎来了新变化。

在固原市隆德县温堡乡，每日负责配送

包裹的快递员小丁，驾车载着村民从网上订购的米面粮油、日用品等，一一送到农村取货点。

“路通了，送货更便捷了，生意也更红火了。”小丁说，他负责的点位有近 40 个，都在农村公路沿线，感受变化非常真切。

“现在网购的东西能直接送到家门口，真是太方便了。”隆德县联财镇村民祁大妈介绍，以前买东西，得到离家较远的超市甚至县里才能买齐全，现在村里有了客货邮商旅便民服务站，小到食品生活用品，大到家电农具，都可以通过手机网购，包裹很快就能送到。

如今，镇上像祁大妈这样的网购达人比比皆是，越来越多的人享受到客货邮商旅便民服务站带来的网购新体验。

“交通条件改善后，隆德县推进城乡交通运输一体化发展，探索客货邮商旅融合模式。闲置的农村客运站被盘活，成为邮件快件和农特产品的镇级集散中心，同时辐射延伸至各行政村。”联财镇中邮驿站快递综合服务负责人柳柳川说，村民自家生产的中药材、蜂蜜、手工制品等农特产品也卖得越来越好，以前一个村平均每天只能发两三件，现在能发到二三十件。

基于农村公路，隆德县已建成乡级客货邮商旅便民服务站 7 处、村级服务点 97 个，开通客货邮融合线路 7 条，日均运送邮件快件约 2500 件。当地与各家快递公司深化合作，构建起“县级中转、镇级分拨、村级配送”三级快递物流服务体系，实现了快递进村，进一步激发了农村地区的消费潜力。

近年来，宁夏依托建成在用的农村公路，整合利用站点、平台、运能、服务等资源，为群众提供更好的服务。据统计，宁夏 22 个县（市、区）实现县域物流配送中心全覆盖，193 个乡镇设立寄递物流服务站 437 个，网点覆盖率达 100%；快递服务通达 2098 个建制村，服务覆盖率达 94.6%；已建成 46 个客货邮商融合站点，客货邮融合线路超过 100 条。

专班推进，提升公路质量

今年年初，宁夏启动提升农村公路质量

服务乡村振兴三年攻坚行动，计划 3 年内累计改造提升 16470 公里农村公路，到 2025 年底，实现所有乡（镇）通三级及以上公路，常住人口 20 户以上具备条件的自然村（组）通硬化路率达到 100%，农村公路优良中等路率达到 85%。

眼下，按照自治区统一部署，三年攻坚行动正在各县（市、区）深入开展。

建设中的西滩至庙湾农村公路主线全长 5.25 公里，路面宽 5 米，采用四级（Ⅱ类）公路标准。站在山顶俯瞰，这条农村公路已初现雏形，一头与县级公路相连，一头翻过山坡，蜿蜒穿过山间梯田，串联起多个村庄的几十家农户。

“为了让村民尽早用上这条路，我们组织近 30 名工人、配备 8 台大型施工设备加紧施工，现已完成路基工程及沙砾底基层，正在摊铺水泥稳定基层，预计 8 月初具备通车条件。”辛向军说。

据介绍，2023 年，宁夏计划投资 14 亿元，对 4500 公里农村公路进行改造升级，提升优良中等路率。青铜峡市、灵武市、平罗县、西吉县和泾源县被确定为创建示范点，开展农村公路建设。

西吉县克服项目建设时间紧、任务重、施工环境复杂等困难，投资 4 亿元对 212 条 1368 公里农村公路实施路况提升工程，目前正在对 13 条 99 公里进行水泥稳定基层施工，120 条 824 公里已开工建设，对 79 条 445 公里加紧开展前期工作，预计 8 月底全部建成通车。

“我们实行领导包片、干部包路、专班推进的工作机制，科学精准配置人员、机械、技术力量，倒排工期，挂图作战，定期梳理手续办理和建设任务落实情况，保证工程质量、守牢安全红线、全力推进工程进度。”西吉县交通运输局局长李景说。

“按照‘应养尽养、宜修则修、须建重建’和‘保优稳中、提升次差’的原则，我们建立攻坚行动项目库，动态管理储备项目。重点攻坚次等、差等路段，全力推进交通基础设施向农村覆盖，进一步提升农村公路质量状况和通达深度。”宁夏交通运输厅相关负责人介绍。

规上增加值连续三个月增长

轻工业运行平稳动能足

本报北京 7 月 26 日电（记者 韩鑫）中国轻工业联合会近日公布今年上半年我国轻工业经济运行情况。数据显示，上半年规模以上轻工业增加值同比增长 0.4%，连续 3 个月保持增长，其中 6 月同比增长 2.3%。

“上半年，随着稳经济、扩内需、促消费政策举措效果持续显现，国内消费市场逐步复苏，轻工业经济运行总体平稳，有力支撑工业经济稳增长。”中国轻工业联合会会长张崇和说。

生产延续恢复态势。6 月，在国家统计局统计的 92 种主要轻工业产品中，48 种产品实现增长，增长面为 52.2%。上半年，部分快速消费品、日用消费品及家用电器等耐用消费品产量实现较快增长，空调、电冰箱、电冷热饮水机产量增速均超 10%。其中，食品工业生产总体平稳，精制茶产量增长 42.8%，鲜冷藏肉产量增速超过 10%。

内需市场持续复苏。随着稳经济、扩内需、促消费政策深入实施，消费市场活力逐步增强，轻工消费市场稳步恢复。上半年，轻工 11 类商品零售额 35012 亿元，占社会消费品零售总额的 15.4%，同比增长 6.3%。其中，升级类商品销售实现较快增长，体育娱乐用品类、化妆品类商品零售额分别增长 10.5%、8.6%。

对新兴市场出口快速增长。1—5 月，轻工商品出口 3752.5 亿美元，同比增长 2.2%。在对欧美等传统市场出口压力加大的情况下，轻工行业积极拓展东盟、“一带一路”沿线国家等新兴市场，出口市场结构趋向均衡，有效对冲不利影响，降低出口风险。1—5 月，轻工商品对“一带一路”沿线国家出口同比增长 14.8%，对东盟出口增长 12.6%。

值得一提的是，新动能行业实现较快增长。今年以来，以太阳能电池、电动自行车、家用电器等为代表的轻工绿色制造、智能制造行业快速成长，成为推动轻工工业高质量发展的新动能。从生产看，1—6 月，太阳能电池、动车制造和家用电器制造增加值分别增长 23.3%、10.7%、8.4%。从经营看，上半年，动车、家用电器制造行业利润均实现两位数增长，成为拉动轻工工业稳步增长的强劲动力。

“上半年，轻工业经济运行成绩的取得十分不易，再一次展现轻工业的较强韧性。”工信部消费品工业司有关负责人表示，轻工业作为我国传统优势产业和重要民生工业，面对复杂严峻的国际环境，必须加快完善科技创新体系，坚定推动数字化转型，以高质量供给引领和创造新需求，从而保持修复态势，巩固回升基础，推动轻工经济运行稳中向好。

湖南湘江新区活跃创新创业元素 多元赋能，培育科创沃土

本报记者 孙 超

自主研发第一代量子点激光器填补国内产业空白，首款样品从湖南长沙销往湖北武汉；与国内光芯片龙头企业共同研发完成全球首例量子点激光器硅光模块样品……打开落户于湖南湘江新区的汇思光电科技有限公司的“简历”，看点十足。

“创业之初，也没想到会来湖南。”回望发展步伐，汇思光电负责人不禁感慨。

2021 年 8 月底，汇思光电入驻湘江科创园。不到两年时间，企业已掌握光芯片关键技术，主要为光通信和智能传感行业客户提供高性能的激光器和探测器外延片，产品技术达到行业领先水平。

岳麓山下，湘江之畔，高校众多，科创资源丰富。坐落在湘江新区的湘江集团，开发运营了湘江科创园和科技孵化园，工作重点便是布局校企联合研发平台、孵化器（众创空间）、加速器、成熟企业总部、园区配套等多种形态。

为入园企业提供办公场地、商务、物业等基础服务，科技、政策、税收、注册办证代办等增值服务，科创投资、科技成果转化、金融服务等成长服务……“我们正着力打造优秀的高校科技成果转化复合型科创平台，建设科技创新策源地。”湘江集团副总经理毛定说。

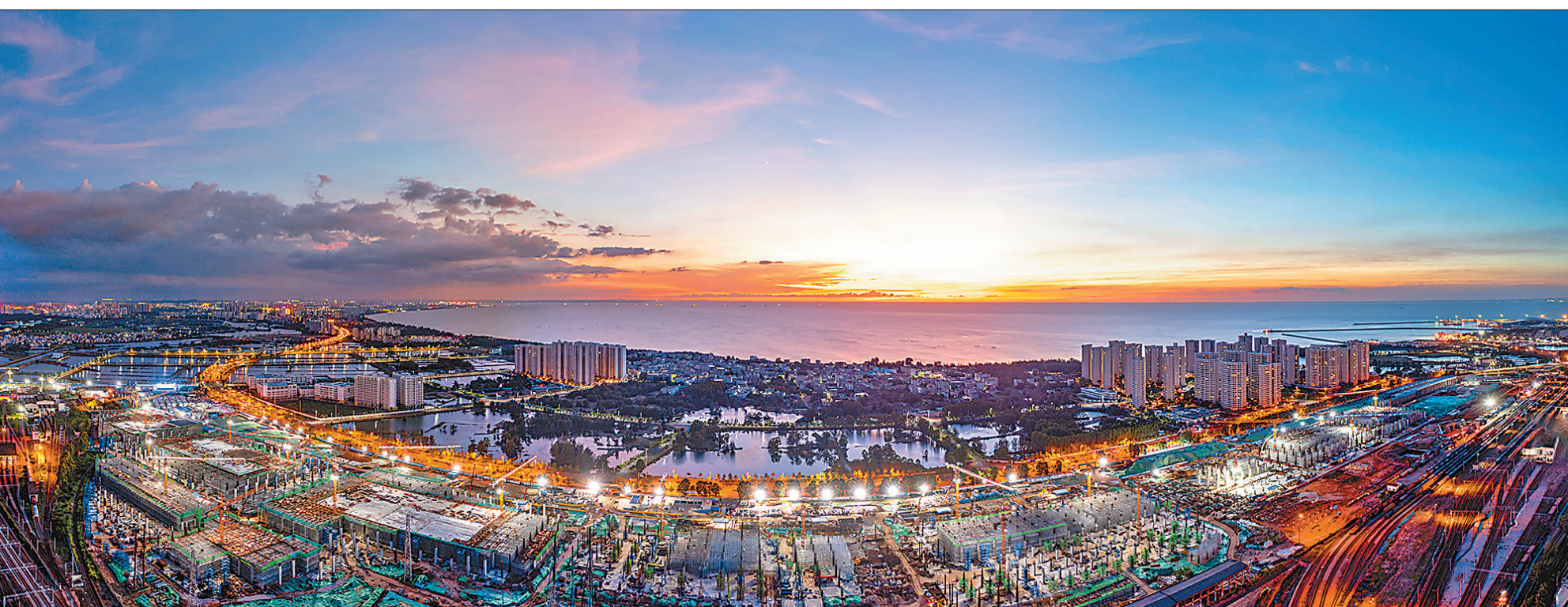
近年来，湘江集团科创板块立足湖南打造“具有核心竞争力的科技创新高地”的发展布局，围绕重点高校对应的园区主导产业成果转化项目，通过自管或投资的科技成果转化基金，直接或间接投资项目 100 余个。同时，集团坚持金融支持实体经济高质量发展，获取重要领域的金融牌照，搭建起融基金、保理、供应链等一体的多元产业金融平台，金融与实体经济良性循环逐步形成。

湘江集团金融板块管理的中盈先导创新投资合伙企业，通过股权投资、定增投资等多种方式整合产业集群上下游资源，加速推动湖南省在电子信息、高端制造、新能源、新材料、生物医药等产业领域形成支柱型、战略新兴产业集群，在市场化运作的同时，为湖南省加速产业转型升级、高质量发展赋能。

2022 年，湖南星邦智能装备股份有限公司为提升产能开展融资，中盈投资公司投资 1.2 亿元。在资本赋能下，同年 5 月，星邦智能波兰工厂顺利竣工并实现批量生产。

“产业基金既要着眼于培育本土企业，又要专注于产业前沿发展。”湘江集团党委书记、董事长张利刚说，自成立以来，湘江集团已成为 144 家科创企业提供资金支持。统计显示，2022 年，湘江新区有效发明专利拥有量达 24843 件，同比增长 24.9%；每万人有效发明专利拥有量达 157.26 件。今年上半年，新区设立 30 亿元科创引导基金，聚焦于投早、投小、投科技，将全部投资成立时间不超过 3 年的创业企业，助力企业实现“从 1 到 2”的孵化成长，进一步活跃创新创业元素。目前，新区已有 715 家省级以上创新平台，其中国家级创新平台 63 家，省级创新平台 652 家，形成较为完整的创新平台体系。

本版责编：林 琳 吕中正 韩春瑶



近日，海南海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场所建设项目现场一派繁忙景象。该项目是海南自贸港封关运作重点项目，建成后将实现每年 172 万辆次离岛货车、4400 万吨离岛货物的查验任务，有效提升通航稳定性和旅客便利度。 石中华摄（影像中国）

（上接第一版）

跃进 3—3XC 井设计井深达到 9472 米，比珠穆朗玛峰的高度还要多 600 多米。“通常，业内将井深 4500 米到 6000 米的井定位为深井，6000 米到 9000 米的井定为超深井，超过 9000 米的井定为特深井。特深井钻探是油气工程技术瓶颈最多、挑战最大的领域，面临着高温、高压等难题。”西北油田工程技术管理部经理刘湘华说。

近年来，中国石化积极向地球深处进军，打造“深地工程”油气项目，自主研发的旋转地质导向钻井系统整体达到国际先进水平，自主研发的高温高压测井仪器打破国外垄断，形成了万米特深井安全高效钻井等一批关键核心技术装备，实现了从“打不成”到“打得快、打得准”的跨越。

持续加大勘探开发力度，稳步推进油气增储上产。40 年来，中国石化建立了我国最大的海相深层高含硫气田普光气田、首个商业开发的大型页岩气田涪陵页岩气田、首个超深层生物礁大气田元坝气田，保持了主力油田稳产上产，实现“东部硬稳定、西部快上产、天然气大发展”。截至 2022 年底，中国石化累计探明石油储量 94.6 亿吨、天然气储量 4.2 万亿立方米。

积极参与“一带一路”建设，加大国际能源合作力度。中国石化在油气和炼化投资、国际

贸易、石油工程和炼化工程服务等各个领域积极开展国际能源合作。在“一带一路”沿线 17 个国家执行油气勘探开发项目 30 余个，累计权益产量 3.64 亿吨油当量；中国石化和沙特阿美公司合资的延布炼厂生产运行达到世界领先水平，累计提供 1.29 亿吨清洁油品。

创新驱动，努力实现关键技术自主可控

旋转上升，犹如丝带飘舞，2022 年北京冬奥会上，火炬“飞扬”传递着生生不息的力量。它的外壳关键材料，来自中国石化上海石化研发的碳纤维复合材料，实现了在高于 800 摄氏度的氢气燃烧环境中正常使用，解决了火炬外壳在 1000 摄氏度高温制备过程中的起泡、开裂等难题。

上海石化副总经理黄翔宇介绍，碳纤维是一种新型纤维材料，每根纤维直径只有头发丝直径的 1/7 到 1/8，强度却是钢的 7 至 9 倍，并且还兼具耐腐蚀、高模量的特性，可广泛应用于航空航天、能源装备、交通运输、体育休闲等领域。2022 年 10 月，我国首套万吨级 48K 大丝束碳纤维国产化生产线在上海石化投料开车。

大力打造原创技术策源地。天津南港乙烯项目 60 英寸超大型裂解气阀一次吊装成

功，关键技术具有自主知识产权；中科炼化项目应用国内自主研发的炼化生产装备技术，国产化率超过 95%……中国石化坚持走自主创新之路，聚焦石油天然气、基础原材料等领域，统筹推进前沿领域研究和产业化技术攻关，推进国家急需的高端材料、特种装备等领域的研发，加快实现高水平科技自立自强。

增强科技人才队伍实力。40 年来，中国石化累计专利申请量突破 10 万件、授权量突破 6 万件，获得国家技术发明奖 78 项、国家科技进步奖 385 项、中国专利金奖 22 项，涌现出 30 名两院院士，为企业高质量发展提供了坚实的科技和人才支撑。

据介绍，“十四五”时期，中国石化计划以年均增长 10% 的标准加大研发投入，持续锻造科技成果转化快速转化、技术快速迭代能力，不断聚集发展新动能、释放发展新动力，全力打造创新型企业。

绿色转型，积极履行社会责任

生产过程中排放的二氧化碳被“捕捉”，通过管道输送至胜利油田进行驱油封存。在齐鲁石化，这一国内首个百万吨级 CCUS（碳捕集、利用与封存）项目，预计 15 年累计注入 1000 余万吨二氧化碳，增油近 300 万吨。

“吞”进餐饮废油，“吐”出生物航空煤

油。在镇江炼化，国内首套生物航煤工业装置已实现规模化生产。与传统航空煤油相比，生物航煤全生命周期二氧化碳排放最高可减少 50% 以上。

能源高质量发展，既要安全高效，也要清洁低碳。万吨级绿氢炼化项目全产业链贯通，“西氢东送”管道建设启动，中深层地热能供暖面积国内最大……近年来，中国石化统筹推进氢能、地热、光伏、风能、生物质能等新能源发展，形成了多能互补格局。同时，发挥全产业链优势，促进化石能源净化、洁净能源规模化、生产过程低碳化、能源产品绿色化，助力供给端和消费端同步降碳。

中国石化积极履行社会责任，主动对接民生需求，努力提升品牌美誉度。连续多年持续开展“中国石化光明号”健康快车、“温暖驿站”、“司机之家”、“爱心驿站”等公益项目，用真情温暖社会；疫情发生之初，第一时间转产保供防疫物资，12 天火速建成喷熔布生产线；脱贫攻坚战中，对口支援和定点帮扶的 8 个县、750 个村全部脱贫摘帽，“十四五”时期，计划继续投入不少于 15 亿元的帮扶资金，助销农产品不少于 40 亿元，助力乡村振兴……

风好正是扬帆时，奋楫逐浪向未来。新征程上，中国石化将以推进高质量发展、加快建设世界一流、走向世界领先为使命和目标，奋力谱写中国式现代化石化新篇章。