

长三角一体化发展 形成新能源汽车产业集群

新华社记者

新能源汽车生产线上，机器人在安装车窗玻璃。
新华社记者 李博摄

这是生产一辆新能源汽车的4小时“旅程”——

上海本地，提供芯片、软件等组成的“大脑”；向西约200公里外的江苏常州，提供作为“心脏”的动力电池；向南200多公里外的浙江宁波，提供完成“身体”的一体化压铸机……

在长三角，通过产业集群协同发展，一家新能源汽车整车厂可以在4小时车程内解决所需配套零部件供应，形成了体现现代化产业体系特征的“4小时产业圈”。

(一) 产业集群

汽车是体现一国制造业实力的重要标志之一，而新能源汽车成为全球汽车产业转型升级、绿色发展的主要方向。

中国突破新能源汽车关键技术，建成完整产业体系，产销量连续8年世界第一。“4小时产业圈”正是中国新能源汽车崛起的一个缩影。

2022年，我国新能源汽车产量705.8万辆，其中长三角的沪苏浙皖四地产量约290万辆，占四成以上。

太湖之畔的江苏常州，去年动力电池产销量占全国的1/5。

“若以每辆新能源汽车搭载50千瓦时电量计算，常州每年生产的动力电池可配套100多万辆新能源汽车。以此计算，2022年全球每10辆新能源汽车就有一辆搭载常州动力电池。”常州市工业和信息化局局长严德群说。

动力电池生产有32个主要环节，常州覆盖其中的31个，产业链完整度高达97%。这座城市目前拥有多座国内头部动力电池“链主”企业生产基地，带动正极、负极、隔膜、结构件等130多家规模以上配套企业快速发展。

产业链的集聚，延伸到整车制造。

在常州采访，记者常听到当地人无不自豪地说起“梦之队”：城北有“比亚迪”，城南有“理想”，两家整车厂直线距离不到40公里，2023年上半年两家工厂产量达27万辆。

通过强链、补链、延链，常州新能源汽车产业链已覆盖传动系、制动系、转向系、电气仪表系、灯具、汽车车身、汽车饰件等十几个领域，3000多家相关制造企业汇聚于此，形成3000亿元产值规模。

集聚效应，是汽车产业发展的突出特性。上世纪80年代，大众汽车进入中国，首先落户上海。经过多年努力，首款车型桑塔纳的零部件国产化率从不不到4%提高到90%以上，一批零部件制造企业发展壮大。

现在，车程4小时范围内的新能源汽车产业集群，既契合产业就近采购原则，能够大幅缩减零部件运输成本，也赋予供应链快速灵活的响应能力，工厂能够按照生产计划随时调配周边企业零部件。

“得益于这种产业链基础，特斯拉上海超级工厂实现了当年开工、当年投产、当年交付。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说。

目前，特斯拉上海超级工厂已实现零部件本地化率95%以上，带动上游360家供应商、10万个就业岗位及7000亿元累计订单，60家中国供应商进入特斯拉全球供应体系。

华泰证券研究所汽车行业首席研究员宋亭亭认为，“4小时产业圈”是随着上海新能源汽车产业发展逐渐形成的，现在在长三角布局整车生产工厂的新能源汽车品牌超过10个。

处于“4小时产业圈”的江苏，动力电池及配套重点企业超过140家，电机、电控、电驱动总成等关键零部件领域的领军企业不断增加。

在浙江，环杭州湾新能源汽车产业集群加速推进，温州、台州沿海汽车产业带转型升级。

在安徽，整车—电池—电机—电控全产业链已经形成，整车、零部件、后市场三位一体布局全面实施。

“既有完整产业链，又有巨大市场需求，还有出口便利性，这是长三角新能源汽车发展的优势所在。”比亚迪股份有限公司董事长王传福说。

(二) 先进制造

“4小时产业圈”内的宁波市北仑区，聚集超过110家汽车及关键零部件规上企业，去年工业产值超千亿元。

在如火如荼的新能源汽车轻量化“车身革命”中，北仑扮演着重要角色。按传统工艺，汽车制造包括冲压、焊接、涂装、总装4个环节，零部件装配最为复杂耗时。

2020年，一家新能源整车企业宣布采用一体化压铸后地板总成，将原来通过零部件冲压、焊接的总成转向一次压铸成型。某车型的地板采用一体化压铸技术后，70多个零件减少为1个零件，减轻13%的重量。

“得益于铸造行业的优势基础，北仑在新能源汽车轻量化零部件领域具有竞争力，多家企业进入特斯拉供应链。”宁波市北仑区经济和信化局副局长黄少杰说。

几年前，特斯拉找到北仑的一家“专精特新”企业，双方携手用一年多的时间打造出专用巨型压铸机。

“特斯拉团队每隔一段时间就找我们，问这个能不能做，那个能不能做。他们每改一次，我们的机器也要配合改。”该企业负责人表示。

现在，蔚来、小鹏、长安、沃尔沃等一批汽车企业都在跟进一体化压铸技术。专家认为，一体化压铸技术正在给汽车产业带来制造变革。

“4小时产业圈”的形成，正在有力推动长三角制造业水平的整体提升。

在宁德时代所属的江苏时代新能源科技有限公司，记者穿上鞋套、不携带任何电子产品，也只能进到车间外的长廊，透过玻璃窗看生产电池的每道工序。

这座工厂每小时要过滤25次空气，洁净度与心脏搭桥手术室相当，生产线几乎是全自动化操作，900多米长的生产线只有约50名工人。

“一块汽车动力电池包含上百个电芯，要保证性能达标、足够安全，需要这100个电芯有极高的一致性，我们已把人工智能和大数据等引入质检环节。”工厂负责人华夏说。

“一个细节，构成先进制造的‘密码’。清洁设备时，这家工厂的工人用无水乙醇，而一些电池制造公司会用高浓度酒精。高浓度酒精含水量是5%，而无水乙醇的含水量不超过1%，能减少环境中的水分，提升激光焊接等设备工作时的稳定性。

良率是衡量制造能力最直接的指标。制造业中公认，每百万个产品中有一个不良品，就是世界级的制造水平。但宁德时代的标准是不良率为十亿分之一，即1000万辆车中只允许出现一颗坏电芯。

“动力电池对安全性要求极高，我们提出极限制造的目标，采用传感技术、智能建模、闭环控制等全流程管控安全隐患，降低产品不良率。”宁德时代董事长曾毓群说，企业设立首席制造官，由从事先进制造研究40余年的倪军担任，他也是上海交通大学溥渊未来技术学院院长。

工业和信息化部副部长辛国斌表示，中国的动力电池已建成完备的产业链条，智能工厂、零碳工厂成为先进制造标杆，将继续推动动力电池技术创新，提升产业链供应链稳定性和绿色发展水平。

(三) 协作创新

江苏省溧阳市中关村大道1号，中国科学院物理研究所长三角研究中心坐落于此。

5年前，研究中心落户于这一县级市，多名院士和研究员带团队在此攻关，看重的是“离产业近”，瞄准的是科技成果转化和前沿

技术研发。

“在这里，可以打通产学研。”中国科学院罗飞博士说。他几年前来到溧阳，专注锂离子电池新型纳米硅碳负极材料研发，后来科技成果直接转化为产品，不少用户就是当地的企业。

“在溧阳中关村大道，可以找到十多家我们企业的供应商，都是我们落户溧阳后，跟着过来的。”华夏说，聚集成“4小时产业圈”，更容易产生创新成果。

相比传统燃油车，新能源汽车的更迭周期大幅缩减，整车项目约一年一小改，两年一中改，开发周期在一年半左右。

创新供应链，也是“4小时产业圈”的一大优势。

“这就对零部件企业响应新需求的速度、同步开发能力等提出更高要求。处在4小时产业集群中，对于整车厂和供应商而言，沟通成本、协同设计、测试效率都将获得改善。”宋亭亭说。

“在产业供应链不稳定的时期，江苏作为国内最大的汽车零部件产业基地，积极帮助上汽集团、特斯拉在江苏的汽车零部件配套企业打通物流运输通道。”江苏省工业和信息化厅产业转型升级处处长熊斌谦表示。

以2022年春季半个多月的数据为例，江苏累计发往上汽、特斯拉零部件运输车辆超过600车次，为两家企业解决超450家红灯供应商物流运输问题，占两家企业红灯供应商总数的90%。

相比电动化，汽车智能化、网联化变革涉及的领域更多，程度也更深，可以想象的空间也更大。工业和信息化部相关负责人表示，下一步，新能源汽车产业发展将坚持“车—能—路—云”融合发展。

专家分析，汽车产业链长，乘数效应达1:10，即汽车每1个单位的产出，可带动国民经济各环节增加10个单位的产出。新能源汽车产业的融合发展，有望带来更大拉动效应。

2023年夏，长三角一体化发展高层论坛上，长三角勾画一个新目标：打造新能源汽车世界级产业集群。“4小时产业圈”将继续展现创新活力。

(新华社北京7月24日电 记者熊争艳、潘晔、周蕊、魏一骏)

全国人大常委会启动 安全生产法执法检查

本报北京7月24日电 (记者黄庆畅)为促进安全生产法全面有效实施，推动法律宣传普及，推进安全生产治理体系和治理能力现代化，以高水平安全保障高质量发展，全国人大常委会近日启动安全生产法执法检查。

安全生产法是我国安全生产领域的基础性、综合性法律，于2002年公布施行，2009年、2014年和2021年进行了三次修正。记者24日从全国人大常委会安全生产法执法检查组第一次全体会议获悉，此次执法检查采取执法检查组赴地方实地检查与委托省级人大常委会检查相结合的方式。8月至9月，执法检查组赴山西、内蒙古、吉林、福建、河南、甘肃等6省(区)开展实地检查。委托北京、黑龙江、上海、江苏、江西、湖南、四川、宁夏等8省(区、市)人大常委会对本行政区域内安全生产法贯彻实施情况进行检查。

据悉，此次执法检查将重点检查10个方面的内容：安全生产工作基本方针、原则、机制落实情况；安全生产法律法规和安全生产知识的宣传教育和培训情况；安全生产监督管理责任落实情况；生产经营单位安全生产主体责任落实情况；生产安全事故应急救援能力建设情况；开展科技创新及加强保障制度建设，提升本质安全水平情况；违法行为查处、事故调查处理及行刑衔接情况；推进社会共治、激发多元主体参与情况；与相关法律法规的衔接协调情况；法律实施中存在的主要问题，对推进法律实施的意见和建议。

11月上中旬，执法检查组将召开第二次全体会议，总结执法检查工作，与各方面交换意见，对执法检查报告稿进行修改完善。

王东明强调

不断提高安全生产法治化水平 更好保护人民群众生命财产安全

本报北京7月24日电 (记者黄庆畅)全国人大常委会安全生产法执法检查组24日在京召开第一次全体会议，部署执法检查工作。全国人大常委会副秘书长王东明、郑建邦、彭清华出席。

在听取有关汇报和意见建议后，王东明指出，安全生产事关人民群众切身利益和改革发展稳定大局，安全生产法实施20多年来，对预防和减少安全生产事故、保障人民群众生命财产安全发挥了重要作用。开展安全生产法执法检查是深入贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神和党中央决策部署的重要举措，具有很强的现实针对性。要严格依法开展检查，抓住影响法律实施的关键问题，聚焦人民群众急难愁盼，灵活运用多种检查方式，抓好跟踪督促落实，不断提高安全生产法治化水平，更好保护人民群众生命财产安全。

中国记协举办新闻茶座 聚焦“建设中华民族现代文明”

新华社北京7月24日电 (记者白瀛)中国记协24日在京举办第163期新闻茶座，邀请中国社会科学院学部委员、中国历史研究院中国边疆研究所所长邢广程，以“建设中华民族现代文明”为主题，与境内外记者进行交流，并回答记者提问。

邢广程围绕习近平总书记任在文化传承发展座谈会上的重要讲话，重点就中华文明的五个突出特性和“两个结合”的重大意义谈了自己的体会。

邢广程就中华文化“走出去”、民族政策、两岸交流、全球文明倡议等问题回答了记者提问。

京津冀推进人力资源战略合作

本报北京7月24日电 (记者王昊男)7月24日，北京市人力资源服务创新发展大赛暨国家级人力资源服务产业园北京峰会在京举行。活动现场，中国(北京)人力资源服务产业园朝阳区、中国天津人力资源服务产业园和平中心园区、中国天津人力资源服务产业园河东区、中国石家庄人力资源服务产业园高新区等来自京津冀三地的4个人力资源服务产业园签署战略合作协议，将共同搭建人力资源对接交流平台。

根据合作协议，各方将共同推进产业发展，跨区域提供人力资源服务；鼓励本土人力资源服务机构在协议园区通过新建、收购、合作等方式开设子公司和分支机构；共同打造一体化就业体系，鼓励企业跨区域吸纳就业，合办京津冀地区高校毕业生招聘会；推进人才公共服务区域一体化建设，深化教育、医疗卫生、社会保障等领域合作。

2022年，中国(北京)人力资源服务产业园朝阳园被人社部、商务部认定为全国首批人力资源服务出口基地。“我们将充分发挥国家级人力资源服务出口基地的平台载体作用，培育京津冀地区人力资源服务出口贸易优势，推动人力资源服务业扩大对外开放。”北京市朝阳区人力资源和社会保障局局长毕重伟介绍，2022年，朝阳区经营性人力资源服务机构数量达到1500家，营业收入超1100亿元，进出口贸易总额达6.06亿美元，一大批国内外知名机构落户朝阳。

据了解，截至2022年底，北京市人力资源服务机构共3826家，行业营收超3500亿元，已形成了行业龙头聚集、骨干企业成长迅速、辐射带动作用突出的良好局面，为首都高质量发展提供了有力支撑和保障。

齐齐哈尔市召开第34中学体育馆屋顶坍塌事故新闻发布会

黑龙江省人民政府已成立联合调查组，将对该起事故进行全面深入调查

新华社哈尔滨7月24日电 (记者管建涛、张明)24日晚，黑龙江省齐齐哈尔市人民政府新闻办公室召开新闻发布会，通报齐齐哈尔市第34中学体育馆屋顶坍塌事故相关情况。

发布会前，参会人员向齐齐哈尔市第34中学体育馆屋顶坍塌事故中的遇难者默哀。齐齐哈尔市委书记、市长沈宏宇介绍，7月23日发生的齐齐哈尔市第34中学体育馆屋顶坍塌事故，是齐齐哈尔市近年来最为严重的安全事故。在这起事故中，共有11名师生失去了宝贵生命，给多个家庭造成了严重伤害，代价极为严重、教训极其深刻。

据介绍，事故发生后，黑龙江省、齐齐哈尔市迅速调集救援力量，全力投入抢险救援。该体育馆建筑面积1200平方米，建筑高度13.8米，屋顶网架结构整体坍塌。现场救援环境复杂，为了不造成次生伤害，主要采取人工作业方式搜救。

沈宏宇说，在组织救援的同时，调集医护人员全力投入救治。救治过程中，对4名自行脱险人员进行了收治留观，搜救出的15名被困人员中，4人无生命危险。但

遗憾的是，仍然有11名师生失去了宝贵生命。

据介绍，在救援的同时，组织专业力量对事故原因进行了初步调查。经查，与体育馆毗邻的教学综合楼施工过程中，施工单位违规将保温材料珍珠岩堆置体育馆屋顶。受降雨影响，珍珠岩浸水增重，导致屋顶荷载增大，引发坍塌。目前，公安机关已对教学综合楼施工单位相关责任人立案侦查，依法采取刑事强制措施。黑龙江省政府已成立联合调查组，将对该起事故进行全面深入调查。“我们将配合调查组尽快查明原因，依法依规严肃追究责任，绝不姑息。”沈宏宇说。

据介绍，下一步将做好遇难者善后工作，并对伤者提供治疗和护理。

沈宏宇说，在这起事故中，暴露出安全隐患排查不到位、安全监管不到位、企业安全主体责任落实不到位等问题。齐齐哈尔将深刻反思、汲取教训，全面深入开展重大安全隐患排查整治2023专项行动，特别是对校园、体育场馆、建筑工地等场所进行彻查，坚决消除安全隐患，切实维护人民群众生命财产安全。

本报北京7月24日电 (记者丁怡婷)近日发布的《中国天然气发展报告(2023)》显示，2022年，国内油气企业加大勘探开发投资约3700亿元，同比增长约19%，其中，勘探投资约840亿元，创历史新高；开发投资约2860亿元。天然气勘探开发在陆上超深层、深水、页岩气、煤层气等领域取得重大突破，2022年全国天然气产量2201亿立方米，连续六年增产超100亿立方米。从消费结构看，城市燃气消费占比增至33%；工业燃料、天然气发电、化工行

去年油气自给保障率同比提升约两个百分点

全国长输天然气管道总里程11.8万公里

业用气规模占比分别为42%、17%和8%。

与此同时，基础设施持续建设，储气能力快速提升。2022年，全国长输天然气管道总里程11.8万公里(含地方及区域管道)，新建长输管道里程3000公里以上，西气东输三线中段、西气东输四线(吐鲁番—中卫段)等重大工程快速建设。全国新增储气能力约50亿立方米。

油气体制改革深入实施，市场体系加快建设。2022年共挂牌出让广西、黑龙江、新疆等省份42个石油天然气、页岩气区块，浙江省天然气管网以市场化方式融入国家管网，持续推动全国油气管网设施公平开放，设施运营效率稳步提升。

日前，国家能源局组织召开2023年大力提升油气勘探开发力度工作推进会，总结大力提升油气勘探开发力度五年来的工作进展和经验。五年来，全国原油年产量由1.89亿吨增长至2.05亿吨，天然气年产量由1602亿立方米增长至2201亿立方米。

其中，海洋油气勘探开发不断向深水进军，2022年海洋原油产量5800万吨，成为原油增产的主力军。页岩油、页岩气等非常规油气实现跨越式发展，2022年页岩油产量突

去年油气自给保障率同比提升约两个百分点

全国长输天然气管道总里程11.8万公里

破300万吨，较2018年翻了两番；页岩气产量达到240亿立方米，较2018年增长122%。2022年，我国油气自给保障率同比提升约2个百分点，其中原油自给保障率从27.8%提升至28.8%，天然气自给保障率从55.7%提升至近60%。

会议要求，全力推进建设国家油气保供保障基地，推动在资源富集区域，加大投资、集中勘探、规模建产。加强深海油气勘探开发，加快建设海洋强国。深入推进页岩革命，推动页岩气实现二次跨越发展，页岩油成为原油稳产的战略接替。加快油气勘探开发与新能源融合发展，加大CCUS技术推广应用力度，积极稳妥推进油气行业绿色低碳转型。