

国际视点

欧洲旅游业持续复苏

本报记者 周卓斌 邢雪

进入夏季,通往希腊雅典卫城的山路上时常能见到数百名游客排队等候,即便购买了快速通道服务,也要等半个小时以上才能进入。在法国巴黎,卢浮宫前游人如织,入口处排起了长长的队伍……

欧洲旅游委员会近日发布的2023年第二季度《欧洲旅游业:趋势与前景》报告显示,由于消费需求旺盛,欧洲旅游业在今年第二季度继续保持复苏势头,国际游客人数达到2019年同期的95%,其中1/4的旅游目的地接待外国游客数量已超过疫情前水平。世界旅游及旅行理事会日前发布的最新报告预测,今年欧盟旅游业有望恢复至2019年水平的98%,将为欧盟国家新增68.7万个就业岗位,旅游收入将达到1.44万亿欧元。



日前,来自世界各地的游客在希腊雅典卫城内参观。

本报记者 颜欢摄

热门旅游目的地市场明显回暖

旅游业是欧盟的重要产业。数据显示,新冠疫情前,旅游业对欧盟国内生产总值的贡献率近10%,创造了欧盟近12%的就业岗位。

今年以来,法国、西班牙、意大利等欧洲热门旅游目的地市场明显回暖。据法新社报道,1月至4月,法国大巴黎地区接待游客约1160万人次,同比增长27.2%,游客接待量比2019年减少2.5%。一季度巴黎国际游客的平均消费高于疫情前水平。

据西班牙国家统计局的数据,今年前5个月,到访的外国游客达2920万人次,同比增长27.9%。西班牙工业、贸易与旅游部发布的数据显示,该国4月份接待国际游客720万人次,单月消费总额约84亿欧元,较2022年同期增长22.7%。世界旅游及旅行理事会认为,今年西班牙旅游业进一步恢复,将在促进经济复苏进程中发挥重要作用。

据意大利安莎社报道,一季度意大利游客数量同比增加45.5%。其中,国际游客增加70.5%,国内游客增加28.8%。预计今年将有近1.27亿游客入境意大利,基本恢复至疫情前水平,旅游消费将突破890亿欧元,对经济拉动作用明显。

欧洲旅游业的复苏,正带动多个相关行业恢复增长。航空业方面,欧洲空中航行安全组织的数据显示,5月底欧洲地区的航班量已恢复至2019年同期的93%。作为欧洲地区载客人数和航班航线数量最多的航空公司之一,瑞安航空6月份运送1740万名乘客,同比增加9.4%,比2019年6月份增加38.1%。今年上半年,雅典国际机场旅客达1207.1万人次,与2022年和2019年同期相比分别增长了34.5%和7.2%。随着希腊旅游旺季的到来,预计今年雅典国际机场整体客运量将再创历史纪录。酒店方面,欧洲酒店在第一季度的入住率同比增长了近三成,酒店房间预订量比2019年同期提高了14%。

欧洲旅游委员会主席米格尔·桑斯认为,今年以来,欧洲旅游业的复苏势头令人

鼓舞,他同时建议,欧洲旅游目的地必须做好准备,以应对游客的回归。“制定旅游战略需兼顾分散原则,以解决旅游目的地过度拥挤的问题,同时带动游客较少地区的发展。”桑斯表示。

新趋势助力行业可持续发展

有报告预测,从2020年到2025年,全球可持续旅游消费总额将以每年9.72%的增长率快速增长,预计将增加至少2352亿美元。欧洲新闻台发布的2023旅游趋势报告显示,亲近自然、低碳出行、科技体验、文化旅游是今年的旅游趋势,实现可持续旅游正在形成更多共识和行动。

在瑞士瓦莱州,阿尔卑斯山脚下的山间小屋正在改造升级。这些原本更受背包客青睐的小屋,现在预订量激增。越来越多的普通游客选择入住亲近自然的山间小屋。

在荷兰阿姆斯特丹感受文化和艺术之旅后,携带简易背包,沿欧洲的北海线路骑行近300公里,来到比利时的旅游胜地布鲁日,品尝当地的啤酒和巧克力……低碳环保的轻骑行成为当下欧洲旅游的新热点。相关平台显示,与去年相比,骑行出游的搜索量增加了150%。

专注生态探险和可持续旅游的Exodus

旅行社开发了意大利徒步旅游线路,主要探索亚平宁山脉野生区域的美景,同时此项旅游产品的利润将全部捐给欧洲再野化科研项目,受到市场好评。德国国家旅游局也把发展可持续旅游作为海外推介的重点,提出以丰富的旅游资源为依托,打造可持续旅游目的地。

当前,欧盟正推动数据共享、创新数字解决方案运用,以改善旅游业管理。欧盟还通过推广可持续旅游成功案例,提高人们对旅游业绿色转型的认识。可持续旅游被纳入于今年5月底开放的第二批“欧洲城市倡议”项目征集范围。入选的项目将获得欧盟资金支持。“旅游业可以而且应该成为一股社会、经济和可持续的力量。”桑斯表示。

全面复苏仍面临不少挑战

尽管欧洲多国旅游业增长数字亮眼,但有分析同时认为,通胀问题、极端天气、从业人员短缺等因素仍在制约欧洲旅游业全面复苏。

数据显示,今年以来,欧洲旅行的各项成本飙升。旅游预订网站Hopper的数据显示,飞往欧洲的航班价格出现5年来最大涨幅。据美国运通全球商务旅行平台统计,今

年欧洲各国酒店的价格也出现大幅上涨,巴黎、斯德哥尔摩、都柏林是酒店价格涨幅最大的城市,分别上涨了10%、9%、8.5%。

欧洲旅游委员会的报告指出,旅行成本增加是阻碍欧洲居民出游的主要原因。近1/5的欧洲居民预计自己的旅游费用将增加,37%的居民将今年单次旅游的平均预算提高到1500欧元,同比增加7%。物价和出行成本相对较低的旅游市场明显更受青睐。塞尔维亚、保加利亚和黑山成为外国游客数量增长幅度最大的欧洲国家,比2019年同期分别增加了27%、21%和12%。

欧洲旅游业及相关行业人员短缺现象依然严重。据德国之声报道,去年德国酒店和餐饮业岗位空缺比率达11.8%。数据显示,意大利旅游业目前约有40%的职位空缺,法国旅游业空缺的职位高达20万个。进入夏季,一些欧洲国家出现包括航空公司、机场和公共交通在内的多行业罢工潮,也给欧洲旅游市场全面复苏带来不利影响。

此外,英国经济学者智库分析认为,近年来欧洲地区出现的极端恶劣天气,如长时间高温干旱和洪水泛滥等都给旅游业发展带来风险。

面对挑战,联合国世界旅游组织秘书长祖拉布·波洛利卡什维利认为,欧洲旅游业目前正处于自我提升的关键时期,“增加熟练从业人员数量,加大对旅游设施投资,对于欧洲旅游业实现更具韧性、可持续和包容性的发展至关重要”。

国际论坛

日本必须以科学安全的方式处理核污水

伊万·塔纳耶夫

对于如何处理核污水,日本政府不能单方面作出决定,而应当以理性、科学态度,同各有关方充分讨论并达成共识后,再作出妥善、负责任的决定,真正做到对本国民众利益和国际公共利益负责

日本福岛核事故是迄今为止全球发生的最严重的核事故之一。事故导致大量放射性物质泄漏,可能对海洋生态环境、人类生命健康和食品安全等造成长远影响,国际社会对此高度关注。

事故发生后,福岛核电站运营方东京电力公司持续向机组安全壳内注水以使堆芯冷却。此外,地下水和雨水等不断汇入,导致核电站内核污水快速增加。由于接触泄漏的核燃料,这些水体中含有大量放射性核素。目前,核污水已积存130多万吨,日本政府正为将核污水排入大海做最后的准备。日方核污水排海预计将持续数十年,可能对海洋环境和公众健康构成长期威胁。

日本政府的核污水排海计划关乎周边国家乃至全人类福祉,引发国际社会广泛担忧。对于如何处理核污水,日本政府不能单方面作出决定,而应当以理性、科学态度,同各有关方充分讨论并达成共识后,再作出妥善、负责任的决定,真正做到对本国民众利益和国际公共利益负责。

日本政府和东京电力公司宣称,核污水在排放入海之前,会经过“多核素处理系统”处理。然而,该系统实际处理效果并没有达到预期,多次出现处理后的核污水中放射性核素浓度超出排放标准的情况。各方对“多核素处理系统”可靠性、核污水中放射性物质能否被彻底过滤和清除等存有疑虑。

核污水中的放射性核素极难去除。考虑到洋流、洄游鱼类等因素,核污水中的放射性物质一旦进入海洋,很可能会形成跨区域扩散。这些放射性物质可能在海洋生物体内富集,并通过食物链传递,进而对人类健康造成危害。

处理福岛核电站核污水可以有多种方式。日本政府曾就核污水处理提出过地下掩埋、蒸汽释放等多种方案。此外,有业内专家提出新建大型储水罐长期储存核污水等替代方案。然而,日本政府选择了他们认为最“划算”的方式——将核污水排海。该方案可能严重威胁海洋生态环境,其合理性引起人们广泛质疑。

海洋是全世界的公共财产。日本政府需要采取高度负责的审慎态度,以科学、安全的方式处理核污水。日本政府应积极同周边国家等利益相关方保持沟通和协商,共同探讨核污水的妥善处理方案。此外,也可考虑在国际组织框架下成立由各有关方专家组成的工作组,对核污水处置方式和过程进行严格的评估、核查和监督。

(作者为俄罗斯远东联邦大学核技术系教授、俄罗斯科学院通讯院士)

中方呼吁国际社会为非洲提供更多针对性帮助

新华社联合国7月21日电 中国常驻联合国副代表戴兵21日说,国际社会应深入了解非洲国家的实际情况和特殊需求,结合非洲自主选择的发展道路和发展模式,提供更多有针对性的帮助。

戴兵当天在联大非洲发展多利益攸关方互动对话会上发言时说,发达国家要加大对非洲国家的资金、技术、能力建设支持,国际金融机构应向非洲国家提供更多优惠资金。

戴兵指出,在现行国际金融体系中,非洲国家融资渠道有限,借贷成本高昂,还要承受主要发达经济体货币政策调整带来的外溢负面影响。国际社会应支持联合国秘书长古特雷斯建议,加快推动国际金融架构改革,使发展中国家特别是非洲国家真正从中受益。

他还表示,要帮助非洲国家加强青年教育和职业技能培训,根据非洲发展需要培养更多人才,增强非洲自主发展能力。

戴兵说,中国始终是非洲国家平等相待、真诚合作的好朋友、好伙伴。中方呼吁国际社会秉持合作共赢理念,采取务实有力举措,共同帮助非洲国家实现发展繁荣。

韩国反战民间团体呼吁停止制造半岛军事紧张

据新华社首尔7月22日电 (记者陆睿、周思雨)韩国民间团体“停战70年朝鲜半岛和平行动”22日在首尔市中心举行反战游行活动,反对韩美日加强军事合作,呼吁停止制造半岛军事紧张、打造和平共存、合作共赢的亚洲。

参与反战游行的人群高喊口号,手举“停止韩美联合军事演习”“反对韩美日军事合作”“停止敌对行动、走向和平”等标语,从首尔广场一路行进至光化门广场,提议通过对话合作、而非制裁和军事威胁解决半岛问题,呼吁停止半岛及亚洲地区的军备竞赛、构建没有核威胁的朝鲜半岛。

据活动组织者介绍,“停战70年朝鲜半岛和平行动”由数百个韩国民间小团体及个人等组成。

此次反战游行活动期间,“停战70年朝鲜半岛和平行动”发表声明说,决不应该放弃通过和平协商解决半岛问题。“战争不是解决问题的手段,制裁施压不是解决问题的方法,我们不会容忍任何人再次把这片土地变成残酷的战场。”

声明还说,停止敌对、恢复信任是构建半岛持久和平和实现半岛无核化的关键。“为了打开对话之门、重启协商,必须停止韩美联合军演,我们坚决反对将半岛推向地区纷争的中心。”

当天,“停战70年朝鲜半岛和平行动”还与其他多个韩国、日本的民间团体组织举行共同记者会,呼吁消除冷战思维,缓解东亚军事紧张。

本版责编:莽九晨 刘刚 姜波

新西兰加大限塑力度

本报记者 陈效卫

近日,新西兰政府宣布进一步加强限塑措施,禁止商场、超市提供或销售一次性塑料食品袋、一次性塑料餐具和塑料吸管等产品,违禁商家将会被处以最高达10万新西兰元(1元人民币约合0.23新西兰元)的罚款。

近年来,新西兰政府采取多种措施限制塑料产品使用并不断扩大禁塑范围。早在2019年7月,政府就出台规定,商家不得提供厚度在70微米以下的一次性塑料袋。2021年9月,新西兰环境部发布《国家塑料

行动计划》,提出将在2021至2024年间逐步淘汰一次性和难以回收的塑料制品,加速向低碳循环经济转型。2022年10月,新西兰开始禁止商家销售或生产一次性塑料棉棒、饮料搅拌棒等。

新西兰政府表示,禁塑行动逐步升级的目的是减少一次性塑料制品的使用,降低塑料垃圾对环境和野生动物的危害,推动人们更加注重环境保护和可持续发展,最终实现2050年碳中和目标。

据新西兰奥塔哥大学的一项研究显示,在该国南部捕捞的鱼类中,75%的体内都含有微塑料——直径小于5毫米的塑料颗粒。该校研究员伊莎贝拉·克莱尔表示,这样的数字令人震惊,塑料棉棒等人类产生的塑料废弃物可在海洋中漂浮多年,不仅对海洋生态系统造成长期危害,也危害着人类健康。

新西兰环境部助理部长蕾切尔·布鲁金表示,自禁用厚度在70微米以下的一次性塑料袋后,新西兰已累计减少使用超过10亿个

加拿大正经历最严重山火

本报记者 谢佳宁

加拿大正经历有记录以来最严重的山火火灾。加拿大跨部门森林消防中心公布的最新数据显示,截至当地时间7月22日,加拿大今年总共已发生4570起山火,目前仍有1030起处于活跃状态,其中644起属于失控状态。自1月以来,山林过火面积已达11.4万平方公里,连破历史纪录。目前加拿大全国仍处于最高5级戒备状态。

7月初,加拿大西北地区出现了前所未有的高温,临近北极圈的诺曼韦尔斯镇的最

高气温达到37.9摄氏度。加拿大自然资源部表示,预计全国大部分地区的火灾将持续增加。

受加拿大山火持续蔓延影响,自6月以来,北美部分地区的空气质量状况经历了历史最低水平。据美国《发现》杂志报道,目前已有超过400万加拿大人和7000万美国人受到山火烟雾导致的空气污染困扰。美国环保署建议居民,特别是弱势群体,采取戴口罩、待在室内、保持室内空气清洁等预

防措施,确保安全。

麻省理工学院气候研究员穆罕默德·礼萨·阿利扎德表示,加拿大是8个北极国家之一。气候变化正在使北极升温,这将改变加拿大的天气模式。他预计,气候变化将导致加拿大炎热和干燥天气大幅增加,“这意味着我们许多地区的森林可能会变得更加易燃”。

美国俄亥俄州立大学地球科学学院教授帕特里克·卢胡安近日发表的一项研究认

为,随着全球气温上升,北极地区变暖的速度比其他地区快了近4倍。该地区因富含泥炭土,因此更易发生火灾,并且有向纵深和横向蔓延的趋势。泥炭火灾甚至可以在整个冬季闷烧,在早春气温升高时重新点燃。

对消防员来说,泥炭火灾更难扑灭。不久前,加拿大阿尔伯塔省的消防员处理的一起闷烧到地下数十英尺深处的火灾,正是泥炭火灾。卢胡安呼吁,加拿大持续出现的山火提醒人们,应加强学习如何应对气候变化带来的影响。

加拿大不列颠哥伦比亚省汤普森河大学预测服务、应急管理 and 火灾科学研究主席迈克尔·弗兰尼根表示,面对持续蔓延的加拿大山火,唯一的长期解决方案是减少温室气体排放,减轻气候变化影响。“从现在开始,我们需要真正共同采取应对气候变化的措施”。