

现代化产业体系加快构建

本报记者 王政 李心萍 刘温馨

一分钟,有5辆新能源汽车在长三角地区下线,110片柔性显示屏在成都生产,45台冰箱、50台洗衣机、64台空调在合肥出厂;360吨货物经武汉阳逻港运送到38个国家……

当前,我国拥有世界上规模最大、门类最齐全的制造业体系,220多种工业产品产量位居世界首位,制造业增加值占全球制造业比重连续13年位居世界首位。

习近平总书记指出:“现代化产业体系是现代化国家的物质技术基础,必须把发展经济的着力点放在实体经济上,为实现第二个百年奋斗目标提供坚强物质支撑。”

各地区各部门大力推动短板产业链、优势产业链、传统产业升链、新兴产业建链,自主可控、安全可靠、竞争力强的现代化产业体系取得新进展。今年上半年,我国规模以上工业增加值同比增长3.8%,增速较一季度加快0.8个百分点,工业经济恢复向好,持续改善。

政策托举,现代化产业体系建设蹚新路

天津滨海新区,“算力网络和安全可信计算实验室”正式揭牌,地区数字经济有了新支撑。

广东东莞松山湖科学城,脉冲式散裂中子源大科学装置已完成课题1000余项,助力“超级钢”、高铁车轮等新材料、

新产品研发。

坚持以实体经济为重,现代化产业体系建设蹚出新路。

——加强政策协同,形成体系建设新合力。

走进位于安徽阜阳市的安徽智磁新材料科技有限公司,硕大的设备源源不断地吐出“薄如蝉翼”的纳米晶软磁材料。用它做成的元器件性能优异,被广泛应用于新能源汽车、轨道交通等领域。

“这一切,多亏了政府部门的‘保姆式’服务。”公司负责人邓华力说,阜阳市不仅帮忙建厂房、解决用工需求,还提供融资担保,“首期1000万元的科创贷,缓解了企业的资金压力。”

上海优化“市场主导、揭榜挂帅”机制,全力打好产业链现代化的攻坚战;广东实施专项行动,力争2027年制造业增加值比重升到35%以上;安徽创新科技型企业融资机制,打造“投早投小投科技”基金丛林……今年上半年,我国工业投资保持扩张,同比增长8.9%;高技术制造业和高技术服务业投资分别增长11.8%、13.9%,产业发展基础继续夯实。

——着力突破卡点,坚决打赢技术攻坚战。

120英寸、3300万像素、实现110%超广色域……日前,海信推出全球首款8K激光电视,将智能电视的色彩表现力提升到传统电视的2至3倍。

“3年前开发8K激光电视时,还没有显示芯片、超短焦镜头、激光光源的

解决方案。”海信激光显示首席科学家刘显荣说,为此,海信与上游合作伙伴成立创新联盟,逐一突破难关,终于攻克了8K激光显示技术这个激光显示行业的技术高地。上半年,海信视像归属母公司净利润同比增长超72.16%。

C919大型客机投入商业运营,国产首艘大型邮轮顺利出坞……上半年,各行各业着力加强重点领域、关键环节技术攻关,相关生产高速增长,半导体器件专用设备制造业、电子元器件及机电组件设备制造业增加值同比分别增长30.9%和46.5%。

——建设一流企业,培育产业体系主力军。

烈日炎炎,施工正酣。来到北京经开区京东方第六代新型半导体显示器件生产线工地,施工紧锣密鼓。这条新线总投资290亿元,预计2025年实现量产,将推动我国低温多晶硅氧化物(LT-PO)显示技术实现跨越式发展。

“成立30年来,京东方带领中国显示产业实现从0到1的突破。2022年,申请专利1884件,连续第七年跻身PCT国际专利排名全球前十。”京东方董事长陈炎顺说,今年,京东方推出了17英寸卷曲笔记本、16K超高清110英寸显示屏等多款全球首发技术新品。市场调研机构数据显示,上半年,在LCD显示屏领域整体及五大细分应用领域,京东方出货量持续稳居全球第一。

(下转第二版)

吉林巩固提升绿色发展优势

本报记者 朱思雄 孔祥武 戴林峰

走东北 看振兴

2018年9月,习近平总书记在吉林省查干湖考察时强调:“良好生态环境是东北地区经济社会发展的宝贵资源,也是振兴东北的一个优势。要把保护生态环境摆在优先位置,坚持绿色发展。”在随后召开的深入推进东北振兴座谈会上,习近平总书记指出,“更好支持生态建设和粮食生产,巩固提升绿色发展优势”。

思想引领行动,实干彰显担当。深入贯彻绿色发展理念,吉林省奋力迈向一条质量更高、效益更好、结构更优、优势充分释放的发展新路。

吉林省广大干部群众牢记习近平总书记嘱托,全面践行绿水青山就是金山银山、冰天雪地也是金山银山的理念,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,加快生态强省建设。

泛舟一片湖

看生态环境之变——变中求新

清风拂过查干湖,湖畔芦苇丛中,刚迁来380只白琵鹭,头顶一撮繁殖羽随风颤动,远处湖面各种水鸟云集翱翔。

很难想象,这里曾是候鸟“绕飞区”。上世纪后半叶,查干湖风沙漫天、盐碱肆虐、鱼苇绝迹,濒临干涸。

“我小的时候,查干湖几乎无鱼可捕。”查干湖渔场的渔民李书先回忆。他现在定居于北岸的渔场村。

上世纪80年代完成的引松工程,唤醒了“盐碱泡”。10年前,吉林启动实施西部河湖连通工程,进一步打通查干湖、松花江、嫩江动态循环水系。河湖连通工程今年将正式完工,203处湖泊、湿地形成河湖互济的大水网,查干湖重现勃勃生机。

从“无水”到“有水”再到“清水”,查干湖6亿多立方米蓄水量,经循环流动,3年即可整体换水一次,水域面积扩至如今的400多平方公里。

前几年,李书先的妻子徐冬芳贷款30万元办民宿,在自家小院开起鱼庄,年收入20多万元。她一边在灶台前瞧着锅里大胖头鱼炖的火候,一边同记者聊,“今年‘五一’假期很忙,一天招待20多桌、200多位客人。”

生态好了,候鸟多了。查干湖如今已成为世界8条主要的候鸟迁徙路线中东部迁徙线上的主要补给站之一。飞鸟翔集引客来,2018年以来,查干湖景区累计接待游客900余万人次,旅游综合收入近80亿元。

蓝天、碧水、青山、黑土地和草原湿地保卫战全面打响,到“十三五”末,吉林生态环境质量明显改善,达到有监测记录以来的最好水平。

就拿保护好黑土地来说,吉林粮食产量八成以上产自黑土地。2022年,吉林省黑土地保护性耕作面积扩大到3283万亩,居全国前列。

驾驶一辆车

看产业升级之新——新中求进

传承千年的渔猎文化,让查干湖冬捕名声在外。如今的查干湖,增添了科技感十足的新能源汽车试驾场。

去年冬天,一汽集团在冰封的查干湖湖面上打造了25万平方米试驾场地。一辆辆纯电动汽车驶人茫茫雪原,在冰面上疾驱,顺利完成越野、续航、漂移环道等多项挑战,经受住了零下30摄氏度的考验。

汽车工业是吉林的优势产业,占工业产值超四成。然而,新能源汽车的推广普及受极寒天气制约,不敢开太快、不敢开太远、不敢开空调……新能源汽车如何突破极寒限制?

“创新激发澎湃动能。”中国一汽研发总院副院长兼新能源开发院院长赵慧超曾自主研发了一汽集团首款纯电动汽车动力总成,其团队今年4月发布的红旗混动平台突破了526项关键技术。

经车架实测,在零下20摄氏度环境下搁置12小时后,红旗低温活性电芯可用能量比金属箱体电池高8%,功率输出能力高25%以上,探索出新能源汽车寒地升温路径。去年底,一汽集团红旗品牌除特殊用途车型外,已实现“两个全部,一个停止”,即技术创新投入全部用于新能源汽车,新增产能全部用于新能源汽车,停止传统燃油车技术和产能的新增投入。

攻克新技术、抢占新赛道、培育新动能,红旗焕发新活力,销量从2017年的4700辆增至2022年的31万辆,增长超60倍。红旗品牌的突围,为吉林努力构建科技含量高、资源消耗低、环境污染少的产业结构写下生动注脚。

瞩目一缕“丝”

看绿色发展之进——进中突破

一缕缕雪白原丝,在滚筒上旋转飞扬,通过300多米自动化生产线的近百道工序后,变为黑色碳丝……碳纤维细若发丝,强度是钢的7到8倍,重量只有钢的1/4。(下转第十三版)

(相关报道见第十二版)

我国累计建成各类充电桩超660万台

新数据 新看点

本报北京7月23日电(记者王政)中午时分,云南大理的网约车司机何师傅,正在剑川沙溪古镇停车场为车辆充电。“一早从大理过来,在这儿补一个多小时电,下午返程。”何师傅说,自从古镇有了充电桩,他几乎每天都在这条线路上往返。“新能源车往返一趟能省100多元,一个月下来不是小数目。”“古镇现有3台直流快充桩,1台慢充桩,今年国庆前后,还将新增6台80千瓦直流快充桩。”南方电网云南大理供电局副总经理谭毅说,目前,大理白族自治州已实现充电桩“乡乡通”、重点旅游景区全覆盖。

农村地区适度超前建设充电基础设施,只是我国充电桩建设的一个缩影。目前,我国已建成世界上数量最多、辐射面积最大、服务车辆最全的充电基础设施体系。中国电动汽车充电基础设施促进联盟发布的最新数据显示,截至6月底,全国累计建成各类充电桩超过660万台,同比增加69.8%。(下转第六版)



参加消防安全体验活动,认识消防器材、了解安全知识;走进非遗工坊,体验传承百年的非遗技艺,领略博大精深的中华文化;开展文明实践志愿服务,培养文明礼仪,建设美丽家园……炎炎夏日,孩子们在丰富多彩的活动中乐享暑期生活。

暑期是青少年放松身心的时间,也是收获成长的契机。走出家门,走进社会,在体育锻炼中增强体质,在远足旅行中增长见识,在志愿服务中砥砺品格,让暑期生活有意思更有意义,有

让暑期生活 有意思更有意义

周珊珊

助于提升青少年的思维能力、实践本领、综合素质,为青少年健康成长、全面发展创造有利条件。丰富的暑期实践活动,离不开健康与安全。要抓实抓细暑期安全工作,让孩子们度过一个健康、安全、快乐、有成长的假期。

习近平总书记强调:“孩子们成长得更好,是我们最大的心愿。”生活即教育,社会即学校。我们要把在校学习的“小课堂”与社会实践的“大课堂”结合起来,让孩子们在暑期生活中丰富见闻、增长才干、茁壮成长。

今日谈



本报南宁7月23日电(记者邓建胜、张云河)7月8日,文莱摩拉港至广西壮族自治区北部湾港集装箱航线正式首航。“这意味着我国西部陆海新通道沿线地区与东盟东部增长区有了新的贸易通道。”广西北部湾国际港务集团有限公司董事长李强介绍,这条航线开通后,我国西部地区的货物经其他港口到文莱需要1个月左右,如今从北部湾港到摩拉港仅需6天,综合成本降低约三成。

广西背靠大西南,毗邻粤港澳,面向东南亚。为把广西独特的区位优势转化为发展优势,以习近平同志为核心的党中央赋予广西“三大定位”新使命——构建面向东盟的国际大通道,打造西南中南地区开放发展新的战略支点,形成“一带一路”有机衔接的重要门户。2017年4月,习近平总书记在广西考察时指出,“广西发展的潜力在开放,后劲也在开放”。2022年10月,习近平总书记在参加党的二十大广西代表团讨论时,希望广西“在服务和融入新发展格局上取得更大突破”。

地处西部陆海新通道重要交汇点的广西,近年来以西部陆海新通道加快建设为重要抓手,积极服务和融入新发展格局,以高水平对外开放推动高质量发展。目前,西部陆海新通道骨干工程平陆运河已全线开工建设。建成通航后,平陆运河将直接开辟广西内陆及我国西南、西北地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道;北部湾港加快发展,集装箱年吞吐量迈入“700万标箱时代”;西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类增至940多种,今年上半年累计运输货物42.4万标箱,同比增长10.5%;南宁作为西部陆海新通道的枢纽城市,“南宁渠道”优势加速显现,去年南宁吴圩国际机场国际货邮吞吐量突破7万吨,同比大幅增长。(下转第六版)

今年上半年对东盟进出口增长超九成
广西积极服务和融入新发展格局