

做好高校毕业生就业工作

推进政策落实 拓展岗位资源

本报记者 闫伊乔

教育系统组织实施高校毕业生就业“百日冲刺”行动

为抢抓高校毕业生就业冲刺期,5月至8月,教育部在全国范围内组织实施2023届高校毕业生就业“百日冲刺”行动。

据悉,教育部积极配合人力资源社会保障部、财政部出台系列促就业政策,延续实施一次性扩岗补助政策,发挥失业保险助企扩岗作用,鼓励企业积极吸纳大学生等青年就业。

在就业政策宣传方面,教育部面向多省份开展2023届高校毕业生就业工作专项调研,深入地方、企业、园区,发放政策手册、宣传解读政策。

“百日冲刺”期间,教育系统广泛开展线上线下招聘、校企供需对接等系列活动,有针对性地开拓市场岗位,更好匹配毕业生就业需求。

各地高校结合专业特色、毕业生就业意向等,持续开展“万企进校园”活动,重点邀请对毕业生具有较强吸引力的企业进校园招聘。

“互联网+就业”助力毕业生“云求职”。以数字化赋能就业,为毕业生提供更多岗位资源。“百日冲刺”期间,教育部国家大学生就业服务平台推出“华东六省一市重点地区专场”“交通运输与邮政快递行业专场”等30场重点区域、重点领域线上招聘活动。

教育系统还组织了形式多样的校企供需对接活动,加强校企双方在定向人才培养培训、共建就业实习基地、重点领域校企合作等方面深度对接。

教育部还组织了形式多样的校企供需对接活动,加强校企双方在定向人才培养培训、共建就业实习基地、重点领域校企合作等方面深度对接。

在财政部支持下,教育部扩大实施“中央专项彩票公益金宏志助航计划”,面向重点群体毕业生开展就业能力专题培训。目前已累计培训9.4万名2023届毕业生开展线下培训。

教育系统持续做好毕业生离校前后促就业各项工作。会同有关部门举办2023届高校毕业生离校未就业专场网上招聘会、高校残疾人毕业生网络招聘活动等,提供岗位信息16万余条。

北京强化统筹、深挖潜力——优化高校毕业生就业服务

本报记者 潘俊强

最近,北京林业大学硕士生李娟完成入职,这得益于学校搭建的“就业+”数字平台,根据其诉求,27条精准匹配的就业信息推送,助力她顺利找到工作。

强化统筹,多方联动凝聚工作合力。北京推动多部门合力制定相应工作方案和措施,通过政策宣讲就业育人行动、政校企联合拓岗行动、基层就业引导行动、困难群体就业援助行动、智慧就业服务提升行动、毕业生求职助航行动、创业带动就业扶持行动、就业工作队伍提升行动、就业数据赋能行动、就业创业宣传行动等十大行动,努力保障高校毕业生就业创业。

挖掘潜力,千方百计扩大岗位供给。北京市教委主动与各省、市、区所属地市级组织、人社、国资部门对接,开拓岗位,为地方发展提供人才支持。

聚焦难点,做好困难帮扶。“多亏了学校2023年宏志助航‘决战春招’培训班,让我求职方向更明晰,简历制作更专业,面试更从容。”北京科技大学的一名困难毕业生感慨,如今她已入职一家汽车企业的研发机构。

鼓励创业,促进创业带动就业。北京市教委高校学生处副处长吴樱介绍,北京打造市级“一街四园多点”创新创业工作体系,创业孵化面积超过8万平方米。

本版责编:商 畅 杨笑雨 罗阳奇

海口畅通城市微循环

本报记者 曹文轩

办实事 解民忧

椰影斑驳间,亮黄色新能源公交车缓缓停靠站前,市民吴浩宇排队跨过了踏板,走向自己常坐的座位。

海南自贸港建设以来,海口常住人口连年增长,人员活动更加频繁,城市更新提速。在此背景下,如何为群众出行增添便利?

海口持续聚焦改善群众出行,重塑公交网络,打通道路神经末梢,为广大居民提供更加便捷的出行方式。

广泛收集建议 优化公交网络

“几公里的路,宁可迎着烈日骑电动车,也不愿意坐公交。”这是吴浩宇和不少市民曾经的内心写照。为啥?“出趟门尽是弯弯曲绕,电动车几分钟能到,公交车少走半小时。”说起过去,小吴直摇头。

“海口呈现带状城市结构,东西长,南北短。以前线路规划采用‘贴膏药’的方式,哪里提出需求,就往哪里延伸一段。”海口市公交集团副总经理赵文告诉记者,长此以往,弊端开始显现:线路变绕、变长,重复站点变多,便利性打了折扣。

改变,势在必行。海口下决心对公交线网进行重塑。“在市交通运输和港航管理局的指导下,我们首先委托第三方开展客运调查,收集刷卡支付、客流点位等6000多万条数据进行分析。”赵文说,想缩短线路、截弯取直、取消重复,要先给市民出行线路“画像”,掌握真实出行需求。

把工作做细,把服务做实。依靠数据分析,也要实地调查。“我们多次在规模较大的客流点开展问卷调查、走进社区座谈,征询群众建议。”海口市公交集团运营总监柯彬说。吴浩宇也收到调查问卷,填了建议。

结合数据分析和实地调查,公交集团最终梳理出19条主要客源走廊,确定了以“骨

核心阅读

海南省海口市采取多种措施方便居民出行:在广泛开展调查研究基础上,收集群众出行需求,优化公交网络,开通定制专线,提供精准服务。同时改造市政道路,完善配套设施,治理交通拥堵。

干+接驳”为主,多样化公交为补充的三级线网结构,将线路重复系数由3.88降至2.48,非直线系数由2.10降至1.68。去年12月20日,首批112条优化调整公交线路正式运行。“截弯取直后,部分市民需要中途换乘一站,我们实行60分钟内换乘减免1元优惠政策,鼓励居民换乘。”赵文说。

得知线路调整后15天免费乘车,吴浩宇马上体验。“上班比之前快了近20分钟,车上空调足,方便又凉快。”吴浩宇竖起了大拇指。

“前不久,为方便市民就医,我们又优化调整了途经海南省中医院江东院区的两条线路。”赵文告诉记者,三级线网初步搭建,仍需完善。去年9月公交集团成立专班,建立常态化机制,通过定期走访、12345市民热线、官方公号等渠道,收集乘客建议。据此,今年1月、3月、6月,海口陆续对54条线路进行优化。

据了解,重塑线网结构后,海口公交日均发班8206趟次,较优化前增长31.83%;日均运送乘客16.96万人次,较优化前增长35.21%;日均运营里程32.25万公里,较优化前增长13.55%;骨干线高峰期3到5分钟一班,接驳线8到10分钟一班;到站准点率90%,较优化前增长12.5%。

开通定制专线 提供精准服务

今年“五一”假期,来自陕西西安的游客李晓敏飞机一落地,便买好了市郊列车

车票,“到海口东站只用10分钟。”随后放下行李,坐上夜3路公交,前往白沙门文化创意集市。“出行前做‘攻略’,发现海口开通了定制专线,途经钟楼、世纪大桥,刚好饱览城市夜景。”

近年来,海口周周有活动、月月有演出。白沙门文化创意集市等文化新地标相继开放,旅游市场加速回暖,“五一”假期游客量达到2019年同期的118.4%。“为便利市民、游客出行,海口推出‘一线路一运营’方案。”海口市交通运输和港航管理局局长林成说,李晓敏乘坐的夜3路因此开通。

“对于特定人群的特殊出行需求,按照常规公交线路提供服务并不划算。”林成说,点对点开通定制公交、高峰专线、旅游专线等,既能提供个性化公交服务,又能摆脱“平时乘客寥寥,假期运力不足”的状态。

白沙门文化创意集市6月营业之初,公交集团派驻人员连续3晚守在现场。“依据现场情况调配车次,防止游客乘车拥挤,大家全程神经紧绷。”柯彬说。

柯彬介绍,目前3条夜路公交运营班次已固定:周一到周四20到30分钟一班;周五和周末10到15分钟一班。“通过智慧调度中心和交警等相关单位联动,遇到不理想的天气状况,我们会及时调整运力,保证效率。”

定制专线不仅开到了景点,还开进了社区、学校、医院、产业园区。

“夏天天气热,从家到公交站要一公里,没走几步就汗流浹背。”一直以来,市民符阿姨都盼着公交站离家近些。今年5月底,她所在的小区开进了第一辆定制公交。“下楼就上车,路线直、停车少。”这下,符阿姨喜笑颜开。

小区住户有一半以上是老年人,周边的公交数量少、站点远。今年4月,符阿姨所在的社区统一收集了住户的日常出行和上班通勤需求,再由市公交集团实地勘察,达到开通标准后,最终确定专线的途经路段和停靠站点。

“主题教育开展以来,海口已开通各类定制专线104条。今年还将打造12条老龄化线路,目前线路已完成规划,将覆盖公园、医院、社区等,公交车辆、站点设施正在加紧改造,年底即可全部投入运营。”林成说。

改造市政道路 治理交通拥堵

在海口国贸商圈工作的黄丽下班后,驾车从金龙路驶入金秀街,10分钟到家。“路通后,上下班不用再绕行桥中隧道,单程节省半个小时,开车心情都变得更愉悦。”黄丽笑着说。

龙华区金秀街紧挨着一家单位的家属小区。2000年前后,为保障小区的安全,一道墙将道路一分为二,仅留一米多宽的小门供人通行。近年来,城市更新提速,周边道路拥堵等问题开始冒头。“打通金秀街”因此被列入龙华区2023年民生实事项目,成了龙华区亟待攻克的难题。

“理清权属问题后,大多数居民都支持拆墙。原先去二十六小、国贸商圈都要绕路,路通后更方便。”龙华区海垦街道办事处主任王博说。但也有部分居民提出顾虑:“道路贯通后是否会影响小区安全?路面积水会不会污染小区环境?”

“打通‘断头路’,先要打开群众的‘心结’。”龙华区海垦街道办和龙华区住建局的工作人员走街串户做工作,多次开座谈会听取居民意见,并给出解决办法:居民担心道路安全问题,就留出1米宽的人行道,作为马路和小区的缓冲区;担心道路贯通后,路面积水会流入小区蓄水池,就提出增设排水管和雨水算子,阻隔路面积水……终于在两个月后,获得居民一致同意。

5月12日,金秀街市政道路工程启动开工,阻挡在道路中间20多年的墙体被拆除。“当天周边小区很多居民都来围观,墙倒下那一刻,大家纷纷拍手叫好。”龙华区城乡道路规划建设站长陈玉魁告诉记者。目前道路旁已配备垃圾屋和太阳能路灯,接下来还会设置减速带,保障居民出行安全。

“路通前,这里停了很多电动车,垃圾也乱摆乱放。现在大变样,出门就是崭新的柏油马路,心里敞亮多了!”居民岑丽红说。

“继去年打通16条‘断头路’后,今年海口将启动17条‘断头路’建设,其中8条列入‘为民办实事’项目,将于年底全部贯通。”海口市市政管理局局长林明介绍,海口计划投入财政资金超5亿元,全力保证17条“断头路”打通项目的完成,让群众在城市建设发展中看到新变化、得到真实惠。

绿色公交保出行



目前,浙江省绍兴市上虞区已实现新能源公交城乡全覆盖,进一步增加了公交运力,保障群众出行。图为近日,一辆新能源公交车行驶在上虞区乡间公路上。

史家民摄 (人民视觉)

上海向一线劳动者精准提供低租金床位

本报上海7月20日电 (记者田泓)近日,上海首批“新时代城市建设者管理者之家”集中揭牌,面向环卫、快递、家政等一线劳动者提供5000张宿舍型床位。

上海是一座超大型城市,来自全国各地从事城市建设和基础公共服务的一线建设者、管理者,是助力城市发展和有序运行的重要力量。近年来,上海针对一线劳动者的租赁需求特点,积极在保障性租赁住房中探索提供低租金、可负担的“一张床、一间房”产品,并实行精准供应。2020年以来,上海向环卫、快递、家政等基础性公共服务人员,定向提供1万余张床位,受到保障对象欢迎。

今年,上海市建设交通工作党委、市住建委、市房管局结合主题教育,边调研边实践,探

索设立由社会力量参与投资建设运营、用人单位共享租赁的“新时代城市建设者管理者之家”项目。在各区共同努力下,目前已筹建约1.1万张床位,在上半年供应约7000张床位,首批计划安排5000张。据介绍,“新时代城市建设者管理者之家”在上海全市各区均有分布,床位月租金控制在500至1000元,并配备厨卫、会客厅等公共设施。

据介绍,上海今后将加强顶层设计,形成法治、规划、土地、金融、财税等一揽子支持举措,完善“投、融、建、管、退”等全生命周期管理制度,积极挖掘各类资源,打造更多区位好、品质高、租金低的“新时代城市建设者管理者之家”,让一线务工人员更安全、更有尊严、更舒心地在上海工作和生活。

雄安新区多措并举稳就业促发展

本报石家庄7月20日电 (记者邵玉姿)近日,雄安新区印发《关于优化调整稳就业政策措施全力促发展惠民生的十八项措施》,明确加大对吸纳就业能力强的行业企业扩岗政策支持,深入开展重点群体创业推进行动,聚焦高校毕业生、农民工等重点群体创业需求,支持其创办投资少、风险小的创业项目,从事创意经济、个性化定制文化业态等特色经营。

措施提出,加大创业担保贷款贴息力度,全力支持重点群体创业就业,将“雄才卡”持卡人才纳入创业担保贷款支持范围,对符合条件的个人创业担保贷款实施全额贴息。深入实施职业技能培训提质

增效行动,聚焦承接北京非首都功能疏解、新区建设发展需求、和美乡村建设,引进京津冀优质培训资源,积极推动各类职业院校(含技工院校)、职业培训机构和符合条件的企业大规模开展重点行业、急需紧缺职业(工种)技能培训。

此外,措施还注重强化困难人员就业帮扶。制定个性化援助方案,优先推荐低门槛、有保障的爱心岗位,提供“一对一”就业援助,对符合条件的困难毕业生发放一次性求职补贴,补贴标准每人2000元。对企业招聘登记失业半年以上人员,签订1年以上劳动合同的,可发放一次性吸纳就业补贴,补贴标准为每人1000元,政策实施期限截至2023年12月31日。