

国际视点

国际航运业加快绿色转型

本报记者 周卓斌

国际海事组织海上环境保护委员会第八十届会议日前在英国伦敦举行，会议通过了最新的全球船舶温室气体减排战略。该战略提出，要尽快使国际航运业的温室气体排放量达到峰值，并在考虑不同国情的情况下，于2050年前后实现温室气体净零排放。

航运业承担着全球约80%的贸易运输任务。有分析认为，相比2018年将减排目标设定为“2050年实现国际航运业年排放总量较2008年至少减少50%”，此次新的减排战略目标显示出更大的决心和力度，有利于国际航运业绿色转型，助力全球实现可持续发展目标。

更具雄心的减排战略

联合国秘书长古特雷斯在会议致辞中表示，在气候问题上，人类正处于危急状态。“科学表明，人类仍有可能将全球气温上升幅度控制在1.5摄氏度以内，但这需要全球立即做出巨大努力，而占全球排放量近3%的航运业减排将起到关键作用。”

为逐步实现净零排放目标，最新的减排战略设立了两个阶段性核查指标：到2030年，将国际航运温室气体年排放总量在2008年基础上至少减少20%，力争减少30%；到2040年，将国际航运温室气体年排放总量在2008年基础上至少减少70%，力争减少80%。

减排战略明确要求，需提升新建船舶的能效设计来降低其碳强度；到2030年，国际航运单次运输任务的二氧化碳排放量要比2008年至少平均减少40%。同时，要加大力度采用可实现温室气体零排放或接近零排放的技术、燃料或能源，到2030年，清洁能源至少占国际航运所用能源的5%，力争达到10%。

国际海事组织强调，减排措施应当考虑到对各国的影响，尤其要关注发展中经济体的需求，特别是小岛屿发展中国家和最不发达国家的需求。因此，减排战略专门强调了包括国际海事组织综合技术合作方案、多捐助方自愿信托基金在内的12项相

关倡议，以实现“不让任何人掉队”的目标。

国际海事组织秘书长林基泽认为，这一减排战略的通过具有里程碑意义，将开启海事部门脱碳行动的新篇章。他表示，这一计划并非终点，从许多层面来看，“这恰恰是我们在今后几年甚至几十年加大工作力度的起点”。

加快开发可替代燃料

面对日益严格的温室气体减排标准，各国航运企业一方面通过改造船体、调整航速、优化航次和停泊时间等技术或运营手段提高船舶能效，减少碳排放；另一方面积极开发依靠清洁能源驱动的新型船舶。

咨询公司麦肯锡近日对国际航运企业的调查结果显示，46%的企业已经采用至少一种低碳燃料作为可替代燃料进行试点，并制定了相关发展规划。八成企业认为可替代燃料的产量、价格以及国际航运监管政策调整等，将对国际航运业绿色转型起到关键作用。

航运业减排的核心在于可替代燃料的生产 and 供给。据报道，过去3年多来，全球新造船只运力的57%可以部分或全部使用可替代燃料驱动，而实际中运用的可替代燃料比例仅为10%。

目前，航运可替代燃料的选择主要集中在甲醇燃料、氢燃料和氨燃料等。近年来，甲醇动力船舶快速发展，正走向应用。6月，全球航运巨头丹麦马士基集团与中国江苏扬子江船业集团公司签署6艘甲醇双燃料集装箱船的建造合同，使其可用甲醇驱动的船舶订单数量达到25艘。近日，该集团2021年预定建造的全球首艘甲醇双燃料集装箱船已顺利交付。据悉，全球甲醇驱动船舶订单量已超过100艘。

挪威船级社表示，目前全球以绿色甲醇为代表的生物燃料产能约为每年1100万吨油当量。该机构预测，到2050年，可持

续且经济可行的生物燃料供应将达到每年5亿至13亿吨油当量。若利用生物燃料并结合能效措施使航运业实现完全脱碳，预计到2050年每年需2.5亿吨油当量的生物燃料供应。

世界海运理事会首席执行官约翰·巴特勒表示，最新的减排战略向国际航运业传递了强有力的投资信号，国际航运企业已经开始对使用可再生燃料的船舶进行投资。

行业脱碳任务依然艰巨

国际航运新闻网站“船舶技术”指出，尽管甲醇、氢能、氨等可替代能源在航运业脱碳中被寄予厚望，但航运业的绿色转型并非一蹴而就，需要建立一个新的绿色航运价值链，包括新的基础设施、相关监管标准，以及协调整个行业绿色转型的意愿等。

当前，清洁能源的技术保障和市场价格仍存在不确定性。例如，氨燃料泄漏会产生有毒气体且燃烧利用率不高，甲醇燃料存在易发生火灾、产生腐蚀等风险。麦肯锡的报告也指出，从市场数据来看，零碳排放燃料的成本仍远高于传统燃料，将增加40%至60%的航运总成本。

联合国贸发会议日前发布的研究报告指出，技术创新对促进航运业的能源转型至关重要，需要来自制造商、供应商、电力和燃料生产商以及其他利益相关方的大量投资。为了实现航运业的“第四次工业革命”，并促进航运和能源部门有关目标的结合，各国政府需要加强对相关领域的研发支持力度和创新投资。

国际海事组织海上环境保护委员会第八十届会议期间，各方对航运业温室气体排放定价机制的分歧依然存在。一些与会方重申了关切，担心相关定价会增加贸易成本，对大宗商品出口造成影响。英国《金融时报》评论指出，碳定价体系如果设计合理，可以为国际航运业减排和绿色转型提供大量资金。“在促进公平转型方面，发达国家需要做得更多。”

(本报伦敦7月18日电)

中国代表呼吁国际社会共同努力防止乌克兰局势失控

新华社联合国7月17日电 中国常驻联合国副代表耿爽17日在安理会乌克兰问题公开会上发言时表示，乌克兰危机爆发至今，日益呈现长期化、扩大化和复杂化趋势，国际社会应共同努力，全力防止局势失控，早日实现停火止战，推动问题政治解决。

第一，要加大劝和促谈力度。战场形势演变表明，军事手段无法解决乌克兰危机。冲突双方要相向而行，探讨照顾彼此关切、符合地区实际、有助于弥合分歧的解决方案。国际社会要共同努力，促进停火和谈。乌克兰危机是欧洲安全矛盾的总爆发，有许多值得深刻总结反思的教训。危机的最终解决，关键还是要秉持共同、综合、合作、可持续的安全观，推动构建均衡、有效、可持续的欧洲安全架构。

第二，要管控危机外溢影响。新冠疫情后的世界经济本就复苏乏力，乌克兰危机同其他因素相互作用叠加，给全球发展造成巨大冲击。有关国家应立即停止滥施单边制裁和长臂管辖，保障全球产业链供应链安全畅通，应加大对发展中国家的发展和援助力度，多做有利于世界经济增长的事。黑海农产品外运协议对稳定全球粮食市场具有重要作用，中方希望有关方面通过对话协商，妥善解决黑海粮食外运问题。

第三，要全力应对人道危机。冲突当事方要严格遵守国际人道法，全力减轻平民遭受的苦难。中方鼓励国际社会和人道机构在恪守人道救援原则基础上加大对受危机影响民众的人道救援力度。不负责任地转让集束炸弹极易引发人道主义问题，应平衡处理人道主义关切和正当的军事安全需要，对转让集束炸弹持慎重克制态度。

第四，要确保核安全安保。中方再次呼吁冲突双方保持最大理性克制，遵守《核安全公约》等国际法，坚决避免出现人为核事故。中方支持国际原子能机构继续同各方保持接触，为保障乌克兰核设施安全安保发挥建设性作用。

他说，在乌克兰问题上，中方始终主张各国主权、领土完整都应得到维护，《联合国宪章》宗旨和原则都应得到遵守，各方合理安全关切都应得到重视，一切有利于和平解决危机的努力都应得到支持。中方一直同冲突当事方、其他有关各方和广大发展中国家保持密切沟通，采取切实措施，积极劝和促谈，缓解人道危机，管控外溢影响。今年2月，中方发布了《关于政治解决乌克兰危机的中国立场》文件。中方将继续以此为基础，同国际社会一道，为推动乌克兰问题政治解决做出不懈努力。

中企助力丹麦发展清洁能源

本报记者 殷森

走进丹麦巴莫森太阳能光伏园区，一排排太阳能电池板映射出蓝天白云，与田野上的彩色小屋构成一幅美丽图画。

巴莫森太阳能光伏园区位于丹麦西兰岛南部的沃尔丁堡，是丹麦重要的太阳能发电项目，由浙江正泰新能源开发有限公司与欧洲当地合作伙伴承建。目前，园区建设已进入收尾阶段。施工现场经理穆斯塔法向记者介绍，园区建在干涸废弃的湖床上，占地面积约123公顷，相当于250个足球场的面积，设计发电能力为137.3兆瓦。

穆斯塔法指着绵延数百米的太阳能电池板对记者说：“这些都是中国企业供应的电池板。中国拥有全球规模最大的光伏产业以及最好的光伏产品，‘中国制造’不仅质量好，而且光能效果好，园区使用的太阳能电池板均是‘中国制造’。”

据介绍，该项目使用的光伏组件是额定为540瓦的太阳能模板，每个太阳能模板包含两片太阳能电池板，每片太阳能电池板又由成千上万个小型太阳能电池模板组成。根据当地环境特点，太阳能电池板按东西走向排列，从清晨到傍晚都能充分吸收阳光，保障电力的持续供应。

该项目建设工期原定为1年。中国建设者和来自土耳其、波兰、丹麦等国的100多名工程技术和施工人员合力奋战，仅用8个月便提前完成施工任务。

中方人员的敬业精神给穆斯塔法留下深刻印象。“在合作过程中，无论遇到什么问题，中国企业都能及时派出专业技术人员与我们共同协商解决。”穆斯塔法举例说，丹麦对施工安全有严格管理规定，中方团队认真研究相关规定，灵活调整方案，量身定制出符合丹麦安全标准的太阳能电池板组件安装工具。

据估算，巴莫森太阳能光伏园区建成投运后，每年将生产约1.28亿千瓦时电量，可为3.8万户丹麦家庭供应绿电。园区的气候效益也很可观，每年将减少约10.6万吨二氧化碳排放，约为沃尔丁堡市二氧化碳排放总量的2%。

丹麦能源署的数据显示，截至今年3月底，丹麦光伏装机容量累计达3.2吉瓦，其中一季度新增装机容量236兆瓦。太阳能是丹麦重要的可再生能源，对该国到2030年实现100%可再生能源发电目标发挥着关键作用，政府计划建造更多太阳能光伏园区。穆斯塔法表示，相信中国拥有的新能源发展优势，将进一步助力丹麦等欧洲国家绿色转型，共同实现可持续发展。

(本报布鲁塞尔电)

本版责编：邹志鹏 曹师韵 郑翔

联合国秘书长

可持续发展面临风险

各国需加强行动

新华社联合国7月17日电 (记者王健刚) 联合国秘书长古特雷斯17日警告说，世界已经“严重偏离”了实现2030年可持续发展目标的轨道，他呼吁各国“在2023年有所作为”，现在就加强行动。

古特雷斯在联合国可持续发展高级别政治论坛部长级会议开幕式上说，当前“半数以上可持续发展目标的进展乏力……近1/3的目标停滞不前或倒退”。

古特雷斯说，温室气体排放持续上升，巨大的不平等依然存在，饥饿状况回到2005年的水平，按照目前的进度，到2030年将仍有近6亿人生活在极端贫困中。他指出，新冠疫情、日益严重的气候危机、广泛的冲突等都严重阻碍了脆弱和有限的进展。

他警告说，目前可持续发展目标资金缺口从疫情前的2.5万亿美元上升到约4.2万亿美元。

古特雷斯敦促国际社会立即协调行动。他呼吁各国在9月份的联合国可持续发展目标峰会上提出明确的计划和承诺，强化2030年之前在本国的行动。

古特雷斯强调，发达国家应该兑现其在气候融资方面的承诺，包括在今年交付承诺的1000亿美元资金。

古特雷斯表示“改变还来得及”，并呼吁各国珍惜时间，信守承诺。



连日来，地中海岛国塞浦路斯遭受热浪侵袭。图为日前，在塞浦路斯尼科西亚老城，人们戴着遮阳帽防晒。乔治·克里斯托弗弗摄(新华社发)

欧洲加大气候科技领域投资

本报记者 牛瑞飞

近年来，欧洲气候科技行业快速发展。最新统计数据表明，2022年，欧洲气候科技领域的风险投资额达到183亿美元，在欧洲初创企业投资总额中占近两成。

欧洲气候科技行业的主营业务包括开发可再生能源和替代材料、发展清洁工业、实施碳捕集项目、开展作物保护、开发农药替代品、推出气候保险等。

欧盟委员会此前发布了“绿色协议产业计划”，鼓励资金流向欧盟绿色产业。德国还宣布设立100亿欧元的“未来基金”，旨在引导资本大规模投向相关产业领域，再加上曾在2021年承诺的其他措施，德国将在未来几年为绿色产业初创公司提供约500亿欧元的资助。

比利时农业生物技术公司艾菲拉成立于2017年，主营业务为开发化学农药替代品。公

司致力于利用微生物菌株开发新的解决方案，帮助农民在种植玉米和小麦的过程中减少化肥和农药的使用。该公司近日成功完成7000万欧元的融资。

瑞典初创公司埃克斯杰尔专注于发展太阳能电池技术，最近推出的一款可弯曲的太阳能电池板适用于自行车头盔、便携式扬声器和耳机等小部件，可在室内进行充电。该

印尼积极发展电动汽车产业

本报记者 李培松

印度尼西亚汽车行业相关统计数据显示，印尼电动汽车产业进入上升期，2022年电动汽车销量达2万多辆，增长两倍以上，预计2023年销量将超过5万辆。印尼工业部此前出台文件，明确了2035年全国电动汽车产量达到100万辆的发展目标。

印尼有着较为完善的汽车产业基础，还拥有富有的矿产资源，其中电动汽车电池的重要

原料镍的储量占世界总量的52%，使其成为镍的最大生产国之一。印尼利用自身的资源优势，大力发展汽车制造业，并将电动汽车产业作为国家优先发展产业。印尼总统佐科指出，要抓住全球电动汽车发展机遇，建立电动汽车全产业链生态体系。

为促进电动汽车产业发展，印尼政府推出一系列优惠措施。今年4月，印尼财政部出台

的电动汽车减税政策正式生效，优惠税率分为两档，国产化率达到40%的电动汽车销售税从11%降至1%，国产化率在20%—40%的电动汽车销售税降至6%。印尼还规定将所有国家机构及其地区办事处的公务用车逐渐改为电动汽车，并不断扩建全国电动汽车充电网络。印尼国家电力公司表示，力争到2030年建成2.5万个电动汽车充电站。

(本报雅加达7月18日电)