

办实事 解民忧

出门坐公交 便宜又高效

本报记者 张文

宁夏西吉完善农村交通服务,方便群众出行

广阔田野间,宽敞的四车道硬化路蜿蜒曲折,一辆绿白相间的公大巴满载村民,徐徐驶向县城。

“趁着农闲,去看看在城里读书的女儿”“在城里找了份工,每天都坐这趟车往返”……这是宁夏回族自治区固原市西吉县的县城至龙王坝城乡公交专线,为线路上的3个村共5000余名村民提供出行便利。

近年来,西吉县陆续构建农村公交网络。这样的城乡公交专线在西吉共有6条,加上3条城市公交线路的乡村延伸站点,当地公交服务已涵盖了共20个村的近4万农村人口。

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,西吉县聚焦农村群众出行难的问题,继续发展农村公交,努力打通交通网络的神经末梢,持续为广大农村居民创造经济便捷的出行方式。

票价均为一元 降低出行成本

上车、扫码、支付,抬眼一看,眼前的车厢已经坐得满满当当。“上车1元,扫码投币都可以。”司机陈胜忠招呼刚上车的乘客往里走。车辆缓缓启动,驶过田间、农舍、果园……最终奔驰在宽阔的进城干道上。

西吉县的农村公交,几乎都有20多个站点。从始发站到终点站,票价均为1元。低廉的价格,深受农村居民欢迎。“这辆车有32座,每天至少有300多人乘坐。”中午在客运站休息的间隙,陈胜忠打了一桶水,把车头擦得锃光瓦亮,言语中透露着满满的干劲:“每逢赶场天,一天能拉将近500人次。让乡亲们掏一块钱就能进城串门,这份工作美得很!”

“以前进城或者到乡镇,只能拼面包车。有时候从早到晚才能拼到车,价格也贵,到镇里5元,进城10元。”火石寨乡罗庄村村民马海珍正打算到县城商场购物。“现在一刻钟就能等来一辆公交,省钱又省时,进城办事方便多了。”

便宜便捷的公交车,拉近了城乡距离,提升了幸福感。“以前晚饭后只能在家看电视,现在每晚都能进城逛逛!”吉强镇羊路村村民段改琴介绍,村里地处偏僻,以前大伙儿为进城,需要先走两里地到主干道,再招手拦停路过的客车。因此,县城至云台山的城乡公交专线开通后,大家一听说村子是专线的站点之一,纷纷奔走相告。“咱们迎来了公交车,就像盼来了贵客!”她说,从那以后,村里人有了晚饭后逛县城的习惯:跳广场舞、逛夜市、购物……

精心规划路线 贴近村民需求

城乡公交专线,通向四面八方。仔细查看,各线路站点有几分相似:每条线路,都在商场、政务中心、医院、中心场镇等常用公共场所设置了站点。“设计每条城乡公交专线的站点时,都通过各个村两委广泛征求村民意见,尽可能将村民们常去的县城设施列在专线站点内。”西吉县城乡客运总公司负责人张坤表示,农村公交的规划需贴近乡村实际需求,才能最大限度发挥便民作用。

“去县城,坐公交没辙。”走进硝河乡新村村民李永福的农家小院,食用菌铺满了院落一角,在烈日下炙烤。“一会儿就扛一麻袋菌菇,上县城农贸市场卖掉,再去商场给娃买个书包,最后到县农资公司买一桶无土栽培的营养液。”老李表示,这次进城要去的几个地方,村里的这趟公交都会停靠。

公交专线联通了乡村对县城的需求,也加强了与邻村的联系。“以往相互隔着至少10多里路,几乎很少隔村串门。”火石寨乡元咀村村委会主任杨映柏告诉记者,开通公交专线后,该村和吉强镇的前咀村以及羊路村成为前后相连的3个站点,坐公交半个小时就能到隔壁村。如今3个村的村民不但经常相互拜访、观摩产业发展情况,而且还在肉牛养殖、玉米种植等产业上结成了联村互助小组,定期交流农技,共享发展经验。

工作做到实处,为民服务才能做到实处。农村公交开通以来,西吉县定期利用调查问卷、乡村座谈等手段,不断完善运营内容。去年底,在归纳了各村群众建议后,西吉县各条城乡公交专线都将赶场天的首班和末班时间分别提前和延后了半小时。“能坐着公交赶集就已经够方便了,这次调整时间,更是调到了咱村民的心坎上。”马建乡刘坳村村民毛国军表示。

升级农村公路 合理设置站点

刚走到马莲乡马蹄沟村村口,隆隆声不绝于耳。只见压路机徐徐向前,巨大的滚轮碾过,黑色的柏油路变得平整宽阔。施工点旁,不时有村民来观看,期待的眼神中充满喜悦。“这条路的扩建早点完工,村里就早一点通大车。”村民于有克表示,只要进村道路扩成双车道,村里也有望开通直达县城的公交车。

今年,西吉县计划投资4亿元,对212条共1368公里农村公路提档升级,预计今年8月底全部完成。届时,将开通更多的城乡公交专线。同时,西吉县依托现有的城区公交,通过延伸线路、增设始发站和终点站的方式,将原来线路未能覆盖到的农村纳入其中。

“原先去县城,要先走上半小时才能到公交车的始发站。去年底这始发站延伸到了咱村的村口,去县城再也不用走远路。”吉强镇杨坊村村民王金岭介绍,原有的这条公交线路,本来只在城区停靠,经过延伸,为沿路3个村开通了公交,接通了村民们进城的“最后一公里”。

“农村公交的开通,需要同时将便民和实用相结合,条件成熟一个开通一个。”西吉县委相关负责人表示,考虑到实际情况,目前先行农村公交,首先需相关路段符合公交开行标准,且相关的村子和县城的距离不宜太远。对距离县城较远的村,则鼓励相关乡镇发展长途和短途客运网点,多种方式结合,解决农村出行难题。

千方百计护航毕业生求职路

本报记者 丁雅楠 闫伊乔

做好高校毕业生就业工作

高校毕业生是党和国家宝贵的人才资源。2023届高校毕业生达1158万人,为全力促进高校毕业生更加充分更高质量就业,各高校结合实际、创新思路、多措并举,挖掘开拓更多岗位资源、做实做细就业指导服务、用心用情帮扶困难群体,千方百计护航毕业生求职路。

深化校企合作 组织专场招聘

“在前不久学校举办的综合双选会上,我结合自己的专业兴趣、就业需求,向几家大型企业投递了个人简历。非常幸运,我心仪已久的攀钢集团向我提供了就业机会,后来面试也很顺利,现在我已正式签约。”谈起自己的就业经历,北京科技大学自动化学院2023届毕业生张继堃很感谢学校提供的双选平台。

“结合就业工作面临的新情况与学生的新特点,学校有针对性地访企拓岗,保持校园招聘热度和毕业生参与度,为相关企业输送更多优秀毕业生。”北京科技大学学生就业指导中心主任刘晓杰说。

为帮助学生更好地了解行业、了解企业,北京科技大学创新方式,提高毕业生求职成功率。今年春季开始,学校每两周开展一期“企明星”企业走访活动,带领学生走访重点企业,深化校企合作。目前已先后走访中国电科、京东方、北汽等近20家企业,大力开展未就业毕业生岗位推荐工作。

抢抓毕业关键期,多措并举拓展就业岗

位,是做好高校毕业生就业工作的重要前提。各高校积极开拓市场化就业渠道、开展万企进校园活动,配合有关部门完成政策性岗位招录,努力满足毕业生就业需求。

聚焦农林特色,打造小型系列专场招聘活动,西北农林科技大学二级院系牵头发动专家教授、党政领导、优秀校友等多方力量,主动邀请126家企事业单位、科研院所进校,举办10余场小而精、专而优招聘会,提供就业岗位2800余个。

构建合作机制,打通高校与地方、与企业的人才输送渠道,青岛理工大学与18个地市建立引才工作站,与200余家企业建立就业创业实践基地,开展地区专场招聘活动10场。

提供岗位信息,搭建就业信息精准推荐平台,北京航空航天大学开发“求职地图”,分省份展示重点行业、龙头企业招聘情况,学生可以根据自身求职意愿定制关键词,如专业、地域、行业等,实现海量信息自动筛选,精准推送就业岗位。

改进育人模式 优化指导服务

基层一线、重点领域,是高校毕业生成长成才的广阔舞台,也是吸纳高校毕业生就业的重要渠道。各高校广泛开展就业规划教育、改进育人模式、做好服务保障,越来越多的毕业生面向重点地区、重点领域就业,让青春之花在祖国最需要的地方绽放。

树立科学观念,强化价值引领。“回到家乡,为国家的煤炭高效清洁利用发展出一份力,是我的理想。”中国矿业大学化学工艺专业2023届毕业生刘纯伟,选择到基层一线建功立业。

中国矿业大学以“学煤爱煤,基层就业”

为价值引导,将每年4月定为基层就业宣传月,重点宣传“三支一扶”“西部计划”等基层就业项目,广泛宣传基层就业典型,对基层就业先进个人进行表彰。学校毕业生到能源资源等艰苦行业、基层一线就业比例常年超过70%。

改进育人模式,支持人才发展。“能入职中船719研究所,为船、为海、为国家作贡献,我感到十分自豪。”哈尔滨工程大学船舶与海洋工程专业2023届毕业生郝伟,心怀使命担当,决心为海洋强国矢志奋斗。

哈尔滨工程大学将学生职业规划指导与就业价值观念塑造相结合,选派学生到航海行业重点企业沉浸式实习实践,培养学生对航海行业的认同感。同时,深化与用人单位推进全链条设计、全要素配置、全过程培养,建立航海行业用人单位常态化校园招聘机制,为国家航海领域的快速发展提供人才支撑。

完善激励机制,优化服务保障。“铭记学校‘强国防、繁荣祖国’的初心,我来到中国电子科技集团公司第五十三研究所工作,实现了科技报国的理想。”南京理工大学兵器科学与技术专业2023届毕业生高旭,深耕国防科技事业,受到学校表彰。

南京理工大学紧盯国家战略,培养学生家国情怀,设立“泽山育才基金优秀毕业生专项奖”,用于奖励投身国防科技事业的优秀毕业生,鼓励学生服务国防现代化建设。此外,坚持开展“国防行”特色实践活动,让更多学生关注国防行业、了解国防单位,从而立志成为扎根基层、献身国防的有为青年。

做好重点帮扶 提高就业能力

“我入职了比亚迪,成为一名采购工程



连日来,安徽省安庆市迎江区持续高温。当地在各街道、社区设立35个“清凉驿站”,给户外劳动者提供休憩场所,并免费供应绿豆汤、凉茶、西瓜、应急药品等防暑降温物品。图为迎江区程家墩社区“清凉驿站”里,环卫工人和外卖送餐员在休息纳凉。

黄有安摄(影像中国)

河北强化高温天气劳动者权益保障

本报石家庄7月12日电(记者史自强)河北省人力资源和社会保障厅近日出台通知,明确全省各地将多措并举,进一步加强高温天气作业劳动者权益保障。

通知明确,高温津贴须以法定货币形式发放给劳动者,不得以发放清凉饮料、防暑降温用品等实物或各类有价证券代替。同时,全省各地将切实落实防暑降温工作措施。用人单位须制定防暑降温工作方案和高温中暑应急预案,加强高温防护等职业健康知识培训,适当增加劳动者休息时间和轮换班次。

河北将切实加强用工指导和监督检查。各级人力资源社会保障部门会同行业主管部门、总工会、企业代表组织,加强对高温作业劳动保障权益维护的宣传和指导,尤其关注露天作业的建筑、物流、交通等重点行业以及快递员、外卖送餐员、环卫工等重点群体,督促落实工作时间、休息时间、女职工特殊劳动保护、高温津贴支付等政策,指导督促用人单位完善防暑降温措施,改善劳动作业条件,保障劳动者的合法权益。

全省各地应畅通举报投诉渠道,加强联合执法检查,督促用人单位落实劳动保护和防暑降温规定,对用人单位违法行为依法查处。要引导企业积极承担社会责任,关心关爱劳动者身心健康,落实好防暑降温各项措施。

本版责编:商 畅 白真智 杨笑雨

重庆奉节搭建平台服务基层、服务群众 黄桃地里问民生

本报记者 常碧罗

眼下正是黄桃成熟的季节。在重庆市奉节县黄桃小镇沿河镇,上千亩桃树硕果累累,长势喜人。

远处,一个声音飘来:“老万,最近有遇到啥困难吗?”

果园负责人万先福正在地里忙活着,见有人来,还是熟面孔,便直言不讳地摆出了问题:“我想学习直播带货,扩宽销路,还想延长黄桃的产业链,做深加工……”

和老万悉心交谈的是奉节县政协党组成员、副主席向朝阳,和他同行的还有19名党政界别组委员。他们这次的主要任务是“巡河访企”。

组建由县政协主席总牵头,分管副主席分线牵头,联络委、办公室等相关委室负责人为成员的改革工作专班,紧扣党政关切、群众期盼,聚焦生态环保、乡村振兴、产业发展、城市品质、常态化下沉到基层,收集社情民意,倾听急难愁盼。

截至目前,奉节县政协共组织开展四个“双百行动”集体履职活动38场次,巡河90余公里,访企242个,先后进131个村,入1200余户,共收集整理社情民意126条,委员参与率达到100%。

“为基层、企业和群众办理实事要力争件件有落实,件件有回应。”奉节县政协主席、党组书记吴康轩表示,下一步,奉节县政协将进一步发挥好政协专门协商机构作用,聚焦中心任务、服务发展大局,广泛凝聚和传播共识,把四个“双百行动”打造成为发挥政协作用的重要路径、政协履职尽责的重要平台、展示政协担当作为的特色品牌。

(柒合清参与采访)

长春优化养老助餐服务

本报长春7月12日电(记者孟海鹰)日前,记者从吉林省长春市政府新闻办召开的敬老餐厅建设新闻发布会上获悉:为更好满足老年人的助餐服务需求,长春市把敬老餐厅建设作为提高养老服务质量的重中之重来抓,列入2023年幸福长春行动计划,全力打造“15分钟养老助餐圈”。目前,全市已建设敬老餐厅100家,其中公建民营敬老餐厅31家、社会合作敬老餐厅69家,力争在2年内实现敬老餐厅街道全覆盖,到“十四五”末实现敬老餐厅社区全覆盖。

凡在长春市居住的60周岁及以上老人,持“敬老助餐卡”可以在全市任意一家敬老餐厅享受优先就餐、优惠价格、优待服务的“三优”助餐服务。各敬老餐厅设立敬老专区,优先为老年人提供就餐服务。敬老餐厅每日提供不少于3种荤素搭配、营养均衡的套餐,老年人用餐价格不得高于原菜品价格的90%。在此基础上,各餐厅还可根据年龄段给予老年人不同程度优惠。针对高龄和行动不便的老人,鼓励餐厅采取志愿送餐的模式,打通养老助餐“最后一米”。