

# 为推动全球知识产权生态系统发展贡献中国力量

本报记者 刘仲华

“50年来,中国从全球知识产权大家庭的一员,成为全球知识产权工作的重要贡献者,并成功转型为世界领先的创新、创意和科技中心之一。”世界知识产权组织总干事邓鸿森日前在中国与世界知识产权组织合作50周年系列活动——世界知识产权组织主场活动上表示,世界知识产权组织愿继续加强与中国的合作,推动全球知识产权生态系统的建设和发展。

## 中国与世界知识产权组织合作不断深化

世界知识产权组织第六十四届成员国大会正在瑞士日内瓦世界知识产权组织总部举行,来自世界知识产权组织193个成员国的1200多名代表出席。

走进世界知识产权组织总部大楼,首先映入眼帘的是大厅墙上悬挂的“中国—世界知识产权组织合作50周年”中英文标识。展板上,一幅幅珍贵的照片记录了中国与世界知识产权组织合作历程中的重大事件和重要成果。展区前,还摆放着中国科技创新产品,包括C919国产大飞机模型、新一代集装箱船模型、人工智能下棋机器人等。精彩的展览内容吸引了很多与会嘉宾驻足观看。

在同世界知识产权组织合作的50年里,中国成为名副其实的知识产权大国。1973年11月,中国代表团以观察员身份赴瑞士日内瓦首次参加世界知识产权组织会议;1980年,中国正式成为世界知识产权组织成员国;1994年,中国专利局受理中国第一件《专利合作条约》国际专利申请;2012年,世界知识产权组织在北京成功缔结《视听表演北京条约》;2014年,世界知识产权组织在北京设立中国办事处;2019年,中国通过《专利合作条约》途径提交的国际专利申请量跃居世界

第一;2022年,中国向世界知识产权组织递交了《工业品外观设计国际注册海牙协定》加入书和《马拉喀什条约》批准书……

“缔结《视听表演北京条约》的两张照片我很熟悉,因为我就是照片里的一员。”世界知识产权组织版权法律司司长米歇尔·伍兹向记者介绍,2012年6月,世界知识产权组织保护音像表演外交会议在北京召开。“会议规模庞大,中国各方面组织工作都非常出色,为会议的成功举办付出了大量心血,推动各方最终达成重要成果。”照片里的伍兹坐在主席台上,跟其他嘉宾一起鼓掌。他表示:“北京会议达成了一项保护表演者权利的国际版权条约。当谈判最终成功时,人们欢欣雀跃,这张照片就是当时的场景。”

中国国家知识产权局相关负责人表示,50年来,中国与世界知识产权组织的合作不断深化,取得丰硕成果。中国将进一步深度参与世界知识产权组织多边合作,共同推动全球知识产权治理体系向着更加公正合理方向发展。

## 中国知识产权事业实现跨越式发展

近年来,中国知识产权事业发展迅速,为实施创新驱动发展战略、推动高质量发展提供了有力支撑。2021年,中国版权产业行业增加值已突破8万亿元人民币,占国内生产总值(GDP)的比重为7.41%;中国版权产业对外贸贸易稳中向好,连续多年在全国商品出口总额中的比重稳定在11%以上;2022年中国著作权登记总量超635万件,是2012年登记总量的近8倍。

邓鸿森在出席纪念活动开幕式时表示:“在2022年世界知识产权组织发布的全球创新指数排名中,中国排名第十一位,

在全球中等收入经济体中排名第一。如今,中国是世界知识产权组织《专利合作条约》体系的最大用户,2022年来自中国的专利申请量达7万件,是10年前的4倍。中国还是马德里国际商标注册和管理体系的第三大用户,2022年提交的商标申请数量是2012年的两倍。尽管中国去年才加入海牙工业品外观设计体系,但已经是第二大用户。”

开幕式上还举行了中国被授权实体加入无障碍图书联合会全球图书服务仪式。中国国家版权局代表向世界知识产权组织副总干事福尔班转交了由中国盲文出版社、中国盲文图书馆与世界知识产权组织签署的被授权实体协议。邓鸿森表示,“无障碍图书联合会实现了《马拉喀什条约》的目标,致力于增加无障碍格式图书数量,并将其分发到世界各地。中国的加入将深化这一工作,并为中国及世界各地的盲人或视障人士创造新的机会。这是世界知识产权组织与中国合作的又一里程碑事件。”

福尔班说,中国被授权实体加入无障碍图书联合会全球图书服务,可以帮助中国的阅读障碍者获取全球80多种语言的图书,也让全世界的阅读障碍者有机会欣赏到更加丰富的中文图书,进一步扩大了《马拉喀什条约》在全世界范围内的影响。

中国国家版权局相关负责人表示,《马拉喀什条约》对中国生效以来,中国国家版权局不断完善条约实施配套制度,加强对被授权实体的监管,更好地满足中国1700多万视障者的阅读需求,有力促进了阅读障碍者平等参与社会生活、共享文化发展成果。中国国家版权局将继续做好条约实施工作,推动中国盲文出版社、中国盲文图书馆通过无障碍图书联合会全球图书服务开展无障碍格式版跨境交换活动。

## 知识产权发展让更多人受益

近年来,通过加强知识产权保护体系建设,中国传统文化传播得更广、文化产业的发展更加兴盛。越来越多的中国艺术家走出国门、走向世界。

在纪念活动开幕式结束后,中国艺术家们在一楼大厅为现场嘉宾献上了精彩纷呈的文艺演出。在中国民乐表演《欢沁》中,艺术家们用琵琶、笛子、二胡等乐器,通过大量跳跃音符的使用,让演奏充满欢乐。在川剧《变脸》中,演员瞬间变换脸谱,将人物情绪变化表现得淋漓尽致,赢得现场观众多次掌声。“变脸表演应该是中国很独特的一个知识产权。我从未看过如此引人入胜的戏剧演出,希望以后有机会欣赏到更多中国优秀传统文化艺术。”一位来自特立尼达和多巴哥的参会代表说。

国际知识产权商品化促进会理事江颂恩对记者表示,这是一场非常精彩的演出,展现了中国文化的丰富与多元。中国传统文化拥有很多重要的知识产权,它们是中国固有品牌,各方应认可其知识产权价值。国际知识产权保护协会总裁朱迪思·威尔特在欣赏了文艺演出后,还在展示区与人工智能下棋机器人博弈了一局。她对记者表示,中国政府对知识产权工作高度重视,这对经济发展非常重要。

谈到中国与世界知识产权组织的合作历史,江颂恩说:“我认真看了历史图片展,印象非常深刻,还拍了很多照片与朋友分享。中国知识产权事业走过50年历程,为中国经济发展作出重要贡献。中国的科技创新让全社会受益。由于知识产权体系建设不断完善,中国生产出越来越多的高质量科技产品。我相信,未来中国的知识产权发展会让更多人受益。”

## 中国俄罗斯印尼举行三方会晤

新华社雅加达7月12日电 (记者余谦梁、汪奥娜)当地时间7月12日,中国、俄罗斯、印尼在雅加达举行三方会晤。

中央外办主任王毅出席会议。王毅表示,当今世界百年变局加速演进,世界经济复苏乏力,地缘局势紧张加剧,但求和平、促发展、谋合作的潮流不可阻挡,世界多极化、经济全球化、国际关系民主化仍是大势所趋。各国迫切需要加强团结协作,践行真正的多边主义,共同应对风险挑战,携手构建人类命运共同体。中国、俄罗斯和印尼同为新兴市场代表和二十国集团重要成员,开展交流合作符合三国共同利益,有助于推动多边主义进程,促进地区和平稳定。作为东盟对话伙伴,中方支持以东盟为中心的区域合作架构,支持东盟各国牢牢把握东亚合作正确方向,加快建设东盟共同体。

俄罗斯外长拉夫罗夫和印尼外长蕾特诺介绍了对当前国际和地区形势的看法,认为此次会晤是三方对话交流的有益尝试,展现了三方对维护东盟中心地位和东盟方式的共识,将继续就此保持沟通。三方还就粮食、能源安全交换了看法,认为应完善全球治理,确保供应链畅通,保障发展中国家粮食安全。

## 王小洪会见所罗门群岛警察、国家安全与惩教部部长维科

本报北京7月12日电 (记者张天培)国务委员、公安部部长王小洪12日在京会见所罗门群岛警察、国家安全与惩教部部长维科。

王小洪表示,在习近平主席和索加瓦雷总理的战略引领下,中所关系已经成为不同大小国家和发展中国家团结合作、携手发展的典范。中方愿同所方一道,共同落实两国领导人达成的重要共识,推动中所警务执法合作迈上新台阶,为推进两国全面战略合作伙伴关系建设作出应有贡献,更好造福两国和两国人民。

维科表示,愿加强中所警务执法合作,推动两国关系不断向前发展。

## 首届链博会泰国推介会在曼谷举行

本报曼谷7月12日电 (记者孙广勇)首届中国国际供应链促进博览会(以下简称“链博会”)泰国推介会12日在曼谷举行,泰国投资促进委员会、泰国商业部国际贸易促进司、泰国贸易院、泰国正大集团等机构和企业的70多名代表出席活动。

中国国际贸易促进委员会副会长张慎峰线上致辞表示,链博会是中国贸促会在新冠疫情之后为全球产业链供应链稳定畅通搭建的交流合作公共平台,将邀请全球相关产业链供应链各环节最具代表性、最有特色企业参展参会。欢迎广大企业和各界人士积极参与链博会,共享中国市场红利,拓展在华发展空间,实现共赢。

泰中商务委员会主席邱成功在推介会上表示,越来越多泰国企业更加了解中国,看好中国经济发展前景。他说,本次链博会将吸引不少泰国企业参展参会,以寻求合作机遇。参会代表也纷纷表示,链博会将有利于全球产业链供应链稳定畅通,有助于推动世界经济复苏和经济全球化发展。

本次推介会由中国贸促会和泰中商务委员会共同主办。首届链博会将于11月28日至12月2日在北京中国国际展览中心举办,主题为“链接世界,共创未来”。作为全球首个以供应链为主题的国家级展会,链博会努力打造上中下游融通、大中小企业链接、产学研用协同、中外企业互动的开放型国际合作平台。



科特迪瓦铁比苏—布瓦凯高速公路(铁布高速公路)由中国路桥工程有限责任公司(中国路桥)承建,公路全长95.6公里,已于近日完成主体工程建设,部分线路已投入使用。该项目是科特迪瓦国家高速公路干线的一部分,建成后将有效提升科特迪瓦经济首都阿比让、政治首都亚穆苏克罗和布瓦凯等重要城市间的路网通行能力,对促进区域互动、拉动地区经济发展具有重要意义。图为日前在布瓦凯拍摄的铁布高速公路。

张晋楠摄

## 大使随笔

# 推动中所关系行稳致远、好上加好

李明

建交3年多来,在两国领导人的关心下,中国同所罗门群岛关系开局好、起步稳、发展快,走在了中国同太平洋岛国关系前列,成为不同大小国家和发展中国家团结合作、携手发展的典范。近日,中所双方共同宣布建立新时代相互尊重、共同发展的全面战略伙伴关系。双边关系的提升,有利于两国继续深化各领域合作。

两国领导人保持密切沟通,为双边关系把舵定向。2019年10月,中所正式建交后不久,索加瓦雷总理首次对华进行正式访问,习近平主席同其亲切会见,双方达成重要共识。中方坚定支持所罗门群岛国家建设进程和选择符合本国国情的发展道路,维护国家主权、安全和发展利益。所方坚定奉行一个中国原则,坚决反对任何形式的“台独”,坚定支持中国政府为实现国家统一所作的一切努力。支持中方在涉港、涉疆、涉藏等问题上的立场,反对任何国家以民主、人权为借口干涉别国内政。

中国是所罗门群岛最大的基础设施合作伙伴和可信赖的发展伙伴。索加瓦雷总理表示,习近平主席提出全球发展倡议、全球安全倡议和全球文明倡议,展现了卓越远见和非凡领导力,所方对此表示高度赞赏和支持。中方为所方筹办第十七届太平洋运动会援建主体育场和运动员宿舍,在所方农村偏远地区实施近千个民生项目,向所方提供一系列贸

易便利化措施。中方愿同所方加强共建“一带一路”同所罗门群岛“2035发展战略”对接,拓展各领域务实合作。

两国人文交流不断深化。中国政府奖学金项目帮助所青年学子圆梦成才。2022年初,中国开始向所罗门群岛派出援助医疗队,迄今已救治患者近万人次。新冠疫情发生后,中方方向所捐赠10万剂疫苗和大量个人防护设备。广东省同瓜达尔卡纳尔省、江门市同霍尼亚拉市分别缔结友好关系。

中所关系取得的巨大成就,源自双方对彼此核心利益和重大关切的理解和尊重,源自双方对平等互利、共同发展原则的遵循,源自两国人民的倾心相交相助。在国际形势动荡不安、世界经济复苏乏力、太平洋岛国地区面临多种风险和挑战的今天,中所关系健康稳定发展,将为地区和平、稳定和繁荣注入重要动力。在会见索加瓦雷总理时,习近平主席指出,中国的太平洋岛国政策秉持“四个充分尊重”。中所关系正是“四个充分尊重”的成功实践。

在所罗门群岛首都霍尼亚拉街头,中国援建的体育场馆雄伟壮观,成为地标性建筑。这些合作成果诉说着中所友好的真实故事,展现了中所两国人民的深厚情谊。双方将继续落实两国领导人达成的重要共识,推动中所关系行稳致远、好上加好,更好造福两国人民。

(作者为中国驻所罗门群岛大使)

## 钟声

# 发达国家需正视应对气候变化的责任

应对气候变化是人类共同的事业,国际社会应共同推动建立公平有效的全球应对气候变化机制。在气候变化问题上,如果抱着功利主义的思维,希望多占点便宜、少承担点责任,最终将是损人不利己

最近一段时间,全球多地遭遇极端天气。联合国秘书长古特雷斯警告:“如果我们继续拖延所需采取的关键措施,我认为我们将步入一种灾难性局面。”然而,发达国家长期不正视其责任,迟迟不兑现有关承诺,导致当前气候议程“遭到破坏”,日益引起国际社会尤其是广大发展中国家的不满。

发达国家在气候变化问题上负有历史责任、法律义务和道义责任,发展中国家是气候变化问题最大的受害者。英国《自然·可持续发展》杂志不久前刊发由英国利兹大学等开展的最新研究显示,全球约90%的过量碳排放源自美国等发达国家。然而,发达国家只是不断高喊口号,同时向发展中国家转嫁其责任义务。这完全违背了《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》明确共同但有区别的责任原则。巴西总统卢拉日前指出:“在过去200年里,真正污染地球的是那些进行了工业革命的人,因此他们必须偿还他们对地球欠下的历史性债务。”

广大发展中国家并没有看到发达国家应对气候变化的足够诚意。气候融资是应对气候变化的关键。根据《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》的明确规定,发达国家负有明确的出资责任和义务,发展中国家是自愿出资。英国利兹大学等开展的最新研究显示,发达国家应向低碳排放国家支付总计170亿美元的补偿金,以确保应对气候变化的相关目标可以实现。古特雷斯表示,到2030年,发展中国家在应对气候变化方面的资金需求将飙升至每年3400亿美元。面对如此巨大的资金缺口,发达国家却连14年前作出的2020年前每年向发展中国家提供1000亿美元气候资金的承诺都未兑现,其承诺的全球适应资金翻倍的路线图仍不明朗。在日前举行的全新全球融资契约峰会上,气候融资问题成为焦点。联合国气候变化迪拜大会候任主席苏丹坦表示,共同应对气候变化、推动世界可持续发展的资金缺口巨大,“仅靠创可贴和止痛片,不可能解决大手术才能解决的问题”。

近年来,一些发达国家气候政策出现倒退,化石能源消费和碳排放不减反增,影响全球气候治理进程。美国政府反复说要“透明”负责、“尊重国际规则”,却一直缺少连续、一致、透明、负责任的应对气候变化政策,甚至未批准《京都议定书》,一度退出《巴黎协定》,成为全球气候治理的搅局者。美国还以推动本国能源转型为借口,通过各种不公平法案和行政举措,投入数千亿美元为本国制造业提供高额补贴,同时针对别国的绿色产业大搞贸易壁垒,阻断发展中国家获得绿色技术的路径。这些行为公然违反世贸组织规则,扰乱全球绿色产业链和供应链,破坏各国实现可持续发展目标的努力,与国际社会应对气候变化的集体努力背道而驰。

中国是生态文明的践行者,也是气候治理的行动派。中国宣布了碳达峰碳中和目标,将完成全球最高碳排放强度降幅,用全球历史上最短的时间实现从碳达峰到碳中和。中国稳步推进能源结构调整,风电、光伏装机量、发电量均居世界第一,新能源汽车产销量居全球之首。彭博社日前的报道指出,就对我们气候未来最重要的指标——采用清洁能源取代化石燃料的速度而言,中国正成为领导者之一。中国不仅自身坚持走绿色发展道路,还持续深化应对气候变化南南合作,在绿色“一带一路”和南南合作框架下,尽己所能为其他发展中国家应对气候变化提供支持和帮助。

应对气候变化是人类共同的事业,国际社会应共同推动建立公平有效的全球应对气候变化机制。在气候变化问题上,如果抱着功利主义的思维,希望多占点便宜、少承担点责任,最终将是损人不利己。发达国家应正视其历史责任,尽快兑现承诺,加大对发展中国家资金、技术和能力建设支持,与发展中国家携手推动全球气候治理取得实质性进展。

## “列车文化驿站”走进中老铁路

本报记者 孙广勇

在中老铁路万象站候车大厅,一面12米长、3米多高的巨大列车模型墙格外抢眼。中老铁路“澜沧号”动车组、雅万高铁高速动车组、高速磁浮列车、“复兴号”智能动车组、全自动驾驶地铁列车、城际市域智能列车、空轨列车……从时速60公里到时速600公里,20多种由中国中车集团有限公司(以下简称“中国中车”)制造的先进轨道列车模型纷纷亮相。

由中国中车举办的“坐着火车看世界”老挝站活动日前在万象站举行。同日,中国中车和老中铁路公司共同设立的“列车文化驿站”在万象站揭幕,这是中国中车系列化轨道交通装备首次在老挝集中展出,展出为期30天。

走进现场,琳琅满目的轨道列车模型吸引了大批旅客和火车迷驻足观看。“第一次看到这么多先进的轨道列车模型,感到震撼。”老挝国立大学大四学生应希·塔玛翁萨说,这些轨道列车十分现代化,种类丰富多样,让人大开眼界。泰国小伙子纳帕特拉是一位火车迷,专程从泰国赶到万象参观“列车文化驿站”。他表示:“我多次乘坐‘澜沧号’在老挝旅行,希望泰国也能早日拥有现代化铁路。”

“列车文化驿站”展现了世界先进的轨道列车制造技术,让老挝民众可以近距离感受先进的轨道列车科技和铁路文化。老挝公共工程与交通运输部副部长维莱卡姆·福萨拉特表示,老中铁路的开通,让老挝迈入“动车时代”,为经济社会发展注入强劲动力,是两国传统友谊的新象征。

老挝新闻文化和旅游部旅游宣传司的数据显示,从老挝万象前往琅勃拉邦,有85%的游客选择乘坐火车。飞驰的“澜沧号”已成为老挝的“国家名片”。“澜沧号”动车组运行一年多来,以其安全快捷、清洁舒适的优点,深受各国游客喜爱。截至目前,“澜沧号”动车组已运送旅客超过263万人次。”老中铁路有限公司副总工程师翁通·苏潘通说。

中国中车执行董事王铎表示,期待以“列车文化驿站”为纽带,更好展示中老合作成果,增进两国人民友谊,促进民心相通。