

傅铸

近来，美国对短视频社交平台TikTok的“围猎”愈演愈烈：从白宫要求政府机构在其联邦设备和系统上禁用TikTok，到部分美国国会议员在听证会上围攻污蔑TikTok，再到蒙大拿州甘当出头鸟，成为美国首个全面禁止TikTok的州。美方种种闹剧于理不通、于法无据，是典型的霸权主义行径。

从国际法来看，美国打压TikTok违背了世界贸易组织的非歧视原则。TikTok在美国为消费者提供短视频等信息服务，属世贸组织《服务贸易总协定》规管范围。作为世贸组织成员，美国应遵守协定中由最惠国待遇原则和国民待遇原则共同构成的非歧视原则。最惠国待遇原则强调“内外平等”，即给予外国的服务提供者同等优惠待遇；国民待遇原则要求“内外平等”，即给予外国与本国服务提供者同等待遇。美国打压TikTok行为违反非歧视原则，剥夺了他国企业应有的合法待遇。

美国一味炒作所谓TikTok“威胁美国国家安全”，而实际上国际经贸规则中的“国家安全”例外条款是有条件的，不是非法行为的“尚方宝剑”。根据《服务贸易总协定》第十四条，成员方可基于国家安全采取贸易限制措施，但有严格的限定条件。世贸组织专家组在有关案件中指出，适用“国家安全”例外条款需同时满足基本安全利益、情势紧急和善意原则等要求。所谓“基本安全利益”是指主权、战争等对国家至关重要的利益，关系到“国家关键职能”；“情势紧急”指存在现实或潜在的武装冲突、正在加剧的紧张状态或危机、国家不稳定性等情形；“善意原则”指成员方不得滥用“国家安全”例外条款，采取相关措施的目的必须与国家安全有关联。TikTok是一款专注娱乐社交的软件，难以想象其在美国的运营能触及上述国家安全要件。强行援引“国家安全”例外条款不能成为美国肆意打压他国企业的“挡箭牌”。

从美国国内法来看，美打压行动涉嫌违宪。2020年，美国特朗普政府滥用《国际紧急经济权力法》发布行政令，称TikTok对美国国家安全造成重大且直接威胁，禁止任何与字节跳动及其子公司相关的交易。该行政令被美法院判定违宪，最终于2021年6月被美商务部撤销。美国现任政府又频频针对TikTok采取立法和听证活动，企图利用所谓“正当程序”“国内法”为打压TikTok“背书”。然而，再精美的“包装”也难以掩盖其违法本质。

蒙大拿州TikTok禁令对TikTok用户言论也构成不当限制，有损美国宪法第一修正案所规定的言论自由等权利。而且，国家安全事项是美国宪法赋予联邦政府的专属权力，各州无权立法。蒙大拿州出台的禁令违反了美国法律体系中的联邦法优先原则。美国宪法禁止剥夺公民宪法条款规定，未经司法审查，不得通过立法方式对个体进行惩罚，蒙大拿州TikTok禁令显然属于惩罚性立法。

不管美国打压TikTok的手段如何，都是借法律之名，行霸权之实，改变不了美非法剥夺他国企业合法权益的本质。它既违反国际法和美国国内法，也违背市场规则，与美国企业和民众利益相悖。美国一方面标榜自由市场、公平竞争，另一方面又千方百计挤压TikTok在美生存空间，堪称典型的“美式双标”。

(作者为国际问题观察员)

外交部发言人——

把日本福岛核污染水同核电站正常运行排水简单类比违背科学常识

本报北京7月11日电 (记者李欣怡)外交部发言人汪文斌11日表示，把不确定能否处理达标的日本福岛核污染水同核电站正常运行排水进行简单类比，违背科学常识。如果有人认为福岛核污染水可以饮用、可以游泳，建议日方把核污染水供这些人使用，而不是排进大海。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，国际原子能机构总干事近期访问韩国、新西兰期间，多次发表福岛核“处理水”可以饮用、游泳，与别国核电站排水一样没有危险等争议言论。此外，最近不少核领域专家，包括参与评估工作的核专家对此发表了不同看法。请问发言人对此有何评论？

汪文斌说，近期的媒体报道显示，国际原子能机构综合评估报告是有争议的，参与评估的专家发表了不同看法，这是无可争辩的事实。“这再次表明，机构就核污染水排海这一复杂问题提出报告，相关结论存在局限性和片面性，没有解决国际社会对福岛核污染水排海计划的关切。日方不能将机构报告当作排海的‘通行证’。”

“我要再次指出，把不确定能否处理达标的日本福岛核污染水，同核电站正常运行排水进行简单类比，是违背科学常识的。两者具有本质区别，一是来源不同，二是所含放射性核素种类不同，三是处理难度不同。”汪文斌说，日本福岛核污染水来自事故后注入损毁反应堆堆芯的冷却水以及渗入的地下水和雨水，包含损毁堆芯释放出的各种放射性核素，与核电站正常排水根本不是一回事。国际原子能机构根本没有评估日方核污染水净化设备的有效性和长期可靠性，无法保证未来30年所有核污染水都能处理达标。长期排海对海洋环境、食品安全的影响也不是国际原子能机构能够轻易下结论的。

“如果有人认为福岛核污染水可以饮用、可以游泳，我们建议日方把核污染水好好利用起来，供这些人饮用或游泳，而不是排进大海，让国际社会担忧。”汪文斌说。

中国代表在人权理事会阐述中方在巴勒斯坦问题上主张

本报柏林7月11日电 (记者刘仲华)日内瓦消息：中国代表团10日在联合国人权理事会第五十三届会议阐述中方在巴勒斯坦问题上主张。

中国代表指出，巴勒斯坦问题延宕已久，长期被占领和频繁动荡严重制约巴勒斯坦经济社会发展，严重影响巴勒斯坦人民人权。近期，巴勒斯坦被占领土紧张局势不断加剧。中方再次敦促停止一切定居点活动，停止单方面改变被占领土现状，停止在被占领土上加剧紧张的单边行动。

中国代表强调，国际社会应加大对巴勒斯坦发展援助和人道帮扶，支持保障巴勒斯坦人民人权，为推动巴以在“两国方案”基础上尽快启动和谈作出切实努力。中方一贯坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业，支持中东和平进程。中方将继续为推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决作出不懈努力。

海湾国家大力发展现代物流业

本报记者 管克江



阿联酋正致力于成为全球物流中心。图为近日，该国哈利法港一片繁忙景象。

阿吉特摄

进经济转型的重要动力，出台了多项推进物流业发展的政策举措。

在阿联酋，连接海港、主要交通枢纽、配送中心、主要仓储区和货运码头的铁路网络日益完善，正加快推动物流业发展。市场研究和信息服务提供商肯研究公司的报告显示，在迪拜世博会的带动下，到2025年，阿联酋的物流市场预计将产生超过300亿美元收入。

沙特早在2019年1月就启动了国家工业发展和物流计划，旨在通过推动工业、矿业、能源和物流的产业升级与融合发展，将沙特打造成领先的工业强国和物流枢纽。时任沙特能源、工业和矿产大臣哈立德·法利赫表示，作为沙特“2030愿景”的组成部分，国家工业发展和物流计划的目标是在2030年前创造160万个工作岗位，使沙特的非石油出口额增至2670亿美元。

阿曼在2015年制订了“物流战略2040”，目标是到2040年，将物流业占国内生产总值的比重提升到14%，雇用从业人员30万。巴林“2030经济发展愿景”提出，要打造地区制造和物流业中心。卡塔尔政府提出，力争从2020年到2026年实现物流业6.2%的年均增长率。科威特计划建立多个物流城市，打造区域性物流转运中心，服务国内贸易并吸引全球投资。

咨询与研究机构牛津商业集团在一份报告中表示，海湾国家经济多元化发展给物流业带来机遇，数据显示，物流业水平越高的国家吸引的投资越多。因此，海湾国家正加大对相关产业投资，以提高生产力、激发增长潜力。海湾国家的物流业正在适应不断变化的经济模式，利用技术进步和基础设施水平提升，实现长期增长目标。

发展还面临一些困难和挑战，如大型服务商数量不足、流程效率较低、供应链管理薄弱等。普华永道旗下战略咨询公司的一份研究报告认为，海湾国家需要解决几大问题，如提升现代和综合基础设施建设、加强服务质量、提高流程效率等。当前，海湾国家正通过发展数字化和智能化，不断提高物流业水平和竞争力。

在5G技术支持下，阿曼苏哈尔港2021年10月成为中东地区首个5G智慧港。通过5G+AI+视频应用，可实现实时监控、白名单/黑名单识别、入侵检测等。港口首席执行官库姆表示，这是将5G、人工智能技术与阿曼工业相结合的创造性开端，有助于港口实现完全自动化，提供更安全、高效的服务。

海湾国家还探索无人机等配送方式，应用新型堆场技术。不久前，物流运输企业华安达在迪拜成功测试了无人机和路边机器人送货。相关人士表示，除了自动送货车辆，该公司推出了可与无人机和机器人协调配合的卡车，在靠近客户的任何地点提供取货和送货服务。

在阿联酋杰贝阿里港，阿联酋同德国公司合作开发存储集装箱的新型全码头集装箱智能堆场，可将集装箱在钢结构内码放至11层楼高，并可用起重机直接移动这些集装箱，无需以传统方式重新拆分集装箱。这项技术可使工作效率提高60%至70%。项目首席执行官马蒂亚斯·多布纳表示，这一创新不仅增加了码头的装卸量和集装箱存储容量，也使港口向可持续发展迈出重要一步。

中阿改革发展研究中心执行主任王广大在接受本报记者采访时表示，海湾国家发展物流业的地缘优势突出，通过采用数字技术等提升运输系统和物流部门的运营效率，极大便利了商品流通。海湾国家大力发展现代物流业，有助于促进地区经济发展，有利于维护全球供应链稳定，对世界经济复苏和可持续发展具有重要意义。

(本报迪拜7月11日电)

加快推进基础设施互联互通

世界银行的2023年物流绩效指数报告显示，阿联酋的物流绩效指数排名第十二位。沙特的排名比上一年大幅跃升17位，排名第三十八位。

近日，在阿联酋迪拜举办的2023年中东轨道交通展上，阿联酋阿提哈德铁路公司与国内外企业签署七项合作协议，以进一步发展阿联酋以及海湾地区的铁路物流系统。阿联酋副总理、副总理兼总统法院部长谢赫·曼苏尔在展会上表示，铁路对于经济发展具有重要作用，阿联酋重视铁路网络的互联互通，致力于打造全球物流中心。

作为阿联酋国家铁路网开发和运营商，阿提哈德铁路公司今年2月与阿曼铁路公司签署协议，决定成立一家合资企业，建设和运营连接阿曼与阿联酋的铁路。按照规划，这条铁路西起阿联酋首都阿布扎比，东至阿曼的港口城市苏哈尔，全长303公里，分为客运和货运。建成后，客运列车时速可达200公里，货运列车时速达120公里。

贯通阿联酋七个酋长国的阿提哈德铁路已于去年开启货运，年运输能力为6000万吨。阿提哈德铁路公司首席执行官沙迪·马拉克表示，新项目把商业港口与铁路网络连接起来，将大大提高供应链效率，在促进地区贸易方面发挥重要作用。

今年3月，沙特宣布成立一家新的国家航空公司“利雅得航空”。沙特交通部表示，新航空公司将巩固沙特作为国际航空枢纽与物流中心的地位。按照计划，到2030年，沙特国际航线目的地的数量将增加至250个，旅客吞吐量增加至3.3亿人次，货邮吞吐量增至450万吨。沙特交通和物流服务大臣萨利赫表示，到2030年该国将为航空业投入1000亿美元。

海湾国家之间积极加强协调合作，不断提升跨境物流效率。在国际道路运输联盟等协调下，自阿联酋迪拜经沙特到达约旦安曼的国际公路运输系统于2020年1月正式运行，为海湾地区物流运输提供了一项重要的海关过境解决方案，将原本需耗时7天的货物运输过境时间缩短至4天。国际道路运输联盟秘书长翁贝托·德·布雷托表示，这对改善该地区货物运输发挥重要作用。

迪拜商会总裁兼首席执行官穆罕默德·卢塔在接受本报记者采访时表示，现代物流业是维护产业链供应链稳定畅通的重要组成部分。他对海湾国家物流业前景表示乐观，认为该地区物流业的迅速发展将为地区国家与其他国家的合作注入新活力。

经济多元化发展创造新机遇

近年来，海湾国家将物流业视为畅通国民经济循环、促

提升物流业数字化智能化水平

海湾合作委员会在一份报告中说，当前海湾地区物流业

世界气象组织——

南极海冰面积创6月历史新低

据新华社日内瓦7月10日电 (记者王其冰)世界气象组织10日发布的数据显示，5月和6月的全球海面温度分别创历史同期新高，南极海冰面积也创下有卫星观测记录以来6月的历史新低。

世界气象组织指出，全球海面温度上升将影响渔业分布和海洋环流，并对气候产生连锁反应。在爱尔兰、英国和波罗的海周围，气象学家都观察到了极端海洋热浪。

欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局的评估显示，北大西洋的高温是由大气中短期异常环流和海洋中长期变化共同造成的，这与厄尔尼诺现象无关。厄尔尼诺现象刚刚在热带太平洋形成，预计将影响今年晚些时候和2024年的气温。

世界气象组织介绍，南极海冰面积创下有卫星观测记录以来6月的历史新低，比平均水平低17%，大幅打破了此前6月的相关纪录。

世界气象组织说，陆地和海洋破纪录的高温可能对生态系统和环境造成破坏性影响。厄尔尼诺现象目前正处于早期发展阶段，预计将进一步增加陆地和海洋的热量，并导致更加极端的气温和海洋热浪。

世界气象组织官员奥马尔·巴杜尔说，由于气候变化和不断演变的厄尔尼诺现象，全球气候模式发生变化，这些数据提供了新证据。

法国启动“未来网络”研究计划并推出“法国6G”平台

据新华社巴黎7月10日电 (记者张百慧)法国政府10日宣布启动“未来网络”研究计划，以支持5G应用等未来网络相关研发，并表示已委托有关机构推出“法国6G”平台，以便为6G网络到来作好充分准备。

法国经济、财政及工业、数字主权部10日发布公报说，法国高等教育和科研部部长西尔薇·勒塔约以及负责数字转型和电信的部长代表让-诺埃尔·巴罗，当天在法国国立高等矿业—电信学校联盟(IMT)宣布启动“未来网络”研究计划，目标是支持未来网络领域的卓越科学技术研究，满足该领域产业创新的技术需求。该计划享有“法国2030”投资计划提供的6500万欧元预算。

“未来网络”研究计划由法国替代能源与原子能委员会、国家科学研究中心和IMT共同发起，召集该国公共科研机构参与10个针对未来网络技术的大型研究项目。公报说，法国政府还委托IMT推出“法国6G”平台，旨在让该国工业界、学术界和相关机构以更加协调的方式参与6G标准制定。让-诺埃尔·巴罗说，除公共研究外，法国的产业生态必须动员起来，以便在6G标准制定中发挥关键作用。

柬埔寨旅游业加快复苏

本报记者 刘慧



世界文化遗产吴哥窟是柬埔寨最负盛名的景点之一，每年吸引大量游客到访。

本报记者 赵益普摄

根据柬埔寨旅游部的最新数据，今年上半年，入境柬埔寨的国际游客人数达到257万人次，同比增长409%；今年前5个月的国内游客人数达到1000万人次，同比增长76.4%；预计2023年国际游客人数有望达到500万人次，国内游客达1600万人次。

当前，柬埔寨旅游业正迎来快速复苏势头。今年4月中旬柬埔寨新年期间，许多省市的酒店和餐厅皆出现爆满现象，吴哥窟等景区内游客络绎不绝。亚洲开发银行此前预计，柬埔寨旅游业今年将实现7.3%的增长。

旅游业是柬埔寨经济的重要支柱，贡献了该国约12%的国内生产总值。柬埔寨政府2021年推出了“旅游业疫后复苏路线图”，从2020年到2025年分三个阶段推动旅游业复苏。其间，柬埔寨将投资改善旅游目的地基础设施，支持旅游业者开发新的旅游产品、推动旅游业数字化等。柬埔寨还启动了暹罗省和蒙多基里省2021年至2035年旅游总体发展规划，旨在通过改善当地基础设施、提供门票优惠等措施推广当地旅游景点，吸引游客到访。

目前，柬埔寨政府正在制定《2023—2035年国家旅游业

发展战略计划》，计划通过创新旅游产品、提高旅游质量和安全、改善旅游环境等措施进一步提高柬埔寨的旅游竞争力。柬埔寨旅游部还成立专门机构监测和研判旅游业状况，并制定指标以评估旅游业相关政策的实施情况。

柬埔寨还致力于打造本国旅游品牌，提升国家旅游形象。今年3月，柬埔寨启动“2023柬埔寨旅游年”活动，计划在25个省市举办至少22场旅游盛会，包括河流节、马拉松比赛等，希望通过旅游、文化、体育等活动吸引更多游客。不久前，柬埔寨举办了第三十二届东南亚运动会和第十二届东盟残疾人运动会，这些大型赛事的举办也吸引了不少国际游客到访。

中国是柬埔寨的主要旅游客源国之一。今年第一季度，到访柬埔寨的中国游客超过13万人次。为了吸引更多中国游客到来，柬埔寨将继续推动实施《中国准备》旅游行业白皮书内的相关举措，包括对旅游业相关官员和工作人员进行中文培训、加强中文导游服务、提供中文版产品说明等。同时，柬埔寨旅游部还鼓励酒店、餐厅等营业场所用人民币进行结算。柬埔寨旅游部长唐坤表示，中国游客市场为推动柬埔寨旅游业增长注入强劲动力。