

国际视点

全球可再生能源发展势头强劲

本报记者 禹丽敏 谢佳宁 刘刚

国际能源署近期发布的《可再生能源市场更新》报告认为，由于政策支持、化石燃料价格上涨、太阳能和风能发电项目的积极推进，预计今年全球可再生能源装机容量将新增1/3，明年全球可再生能源发电量将继续增长。根据这一趋势，预计到2030年全球将拥有足够的太阳能光伏制造能力。

光伏发电和风电将实现双增长

国际可再生能源署在日前发布的《2023年世界能源转型展望》第一卷中统计显示，2022年全球可再生能源装机容量创纪录地增加了300吉瓦。国际能源署执行董事法提赫·比罗尔表示，预计今年全球可再生能源新增发电量将创新高。其中，太阳能和风能正引领全球可再生能源经济快速增长。

国际能源署报告预计，今年全球将有3800亿美元的投资流向太阳能领域，投资额将首次超过石油领域的投资。光伏新增装机容量将占今年可再生能源新增装机容量的2/3。预计到2024年，光伏产业制造能力将增加一倍以上，达到1000吉瓦。除了大型光伏电站在全球多个地区投建，小型光伏发电系统也呈快速增长态势。报告同时预计，随着新冠疫情期间曾推迟的风电项目陆续开始推进，今年全球风力发电量将大幅反弹，同比增长约70%。法提赫·比罗尔表示，太阳能和风能等可再生能源发电的成本越来越低，越来越多国家认识到，发展可再生能源不仅有利于应对气候变化，还能为解决能源安全问题提供重要方案。

国际能源署报告预测，明年全球可再生能源总产能将继续增长，达到4500吉瓦。国际可再生能源署总干事弗朗西斯科·拉卡梅拉强调，到2030年，全球必须平均每年新增1000吉瓦的可再生能源装机容量，并大幅增加直接使用可再生能源的终端，才能实现雄心勃勃的气候目标。

多国持续加大投资力度

从全球来看，绿色低碳转型不断为世界经济发

展注入新动能。各国日益重视并持续加大对可再生能源领域的投入，相关领域增长势头明显。

根据德国能源监管机构联邦网络局的数据，今年第一季度德国新增光伏装机容量逾2.6吉瓦。截至今年1月底，累计光伏装机容量达68.2吉瓦。德国联邦经济和气候保护部制定了2023年光伏产业发展战略，以确保实现《可再生能源法》设定的目标。德国政府提出，计划到2030年将光伏装机容量提高到215吉瓦。

巴西出台多项举措，鼓励开发可再生能源。巴西国家开发银行行为风电项目提供专项低息贷款。政府还计划为学校、公共卫生中心、低收入群体的住宅安装屋顶光伏发电设备，以获得低成本的可再生能源提供便利。巴西电力交易商会公布的数据显示，2022年巴西均发电量增至约6.7兆瓦时。其中，可再生能源发电量所占比例达92%，接近6.2兆瓦时，创近10年来最高纪录。

越南也将发展可再生能源作为国家绿色转型的重要途径。2021年该国批准了面向2050年的绿色增长国家战略。根据该战略，在2021—2025年间，越南将可再生能源占初级能源总供应量比重提高至15%—20%；到2050年，将可再生能源占初级能源总供应量比重提高至25%—30%。

南非政府于2020年成立了南非总统气候委员会，旨在就能源转型等问题提供建议。该委员会近日表示，到2030年，太阳能和风能在南非能源结构中的占比将从7%增加到40%，这是摆脱电力危机的最快途径，也是实现其气候承诺的最经济的选择。

国际能源署发布的《2022年非洲能源展望》报告显示，非洲拥有全球60%的太阳能资源，风能、地热、水能等可再生能源也非常丰富。联合国非洲经济委员会认为，电力供应是非洲亟须应对的挑战，发展可再生能源可以用来部分满足非洲大陆迅速增长的电力需求。

中国积极助力全球能源转型

国际能源署在报告中指出，中国在可再生能源领域处于全球领先地位，预计中国将占明年两年全

球新增可再生能源装机容量的55%。凭借技术、装备等优势，中国企业积极开展国际合作，促进全球可再生能源发展。弗朗西斯科·拉卡梅拉表示：“中国在全球能源转型和促进可持续发展方面发挥着关键作用，实现《巴黎协定》目标和应对气候变化需要中国的参与和支持。”

近年来，越来越多中国企业在哈萨克斯坦投资可再生能源领域。据中国电力哈萨克斯坦能源投资有限公司数据，截至2022年底，中企在哈参建的可再生能源项目总装机容量已超过1000兆瓦。2022年底，由中企投资建设的哈萨克斯坦北部阿克莫拉州风电项目一期30台150兆瓦发电机组成功并网发电，二期55兆瓦预计于今年9月并网发电。全容量并网后，每年可为当地提供约6亿千瓦时的清洁电力。

在阿根廷西北部胡胡伊省，全球海拔最高的大型光伏项目之一——高查瑞光伏发电项目于2020年9月正式投入商业运营。该项目在满足约10万户居民用电需求的同时，每年还能减少32.5万吨二氧化碳排放。阿根廷科技部前部长罗伯托·萨尔瓦雷扎说，中国通过投资和技术交流带动当地基础设施建设，帮助拉美国家加快实现能源转型。

中国高度重视与非洲加强在可再生能源领域的合作。迄今，双方已在中非合作论坛框架内实施上百个可再生能源和绿色发展项目。中企参建的尼日利亚格鲁水电站首台机组2022年3月正式并网发电。电站设计年发电量26.4亿千瓦时，全面建成后可满足尼日利亚首都阿布贾两倍的用电需求。

联合国“人人享有可持续能源”组织尼日利亚能源转型办公室负责人洛拉德·阿彼拉表示，非洲虽然具有发展可再生能源得天独厚的优势，但面临基础设施落后、技术人员短缺等现实困难。中国在发展水电、光伏、风电、储能等方面有很多成功经验。双方加大在人才培养、技术合作、投融资等方面合作力度，将帮助非洲提高可再生能源产业建设水平。

国际评级机构标准普尔旗下全球商品洞察网站刊文指出，中国已成为全球主要的光伏和风电设备出口国。中国积极开展双多边合作，与合作伙伴进行技术和人才交流，有利于促进全球可再生能源发展。

深度观察

「这是安全危机，更是领导力危机」

美国列车脱轨事故频发，分析人士表示

节车厢很常见，较数十年前明显增加。美国西部的许多货运列车浩浩荡荡长达两英里。专家认为，超长的列车在坡道上更难控制。美国联邦铁路局今年4月初已要求铁路公司重新检查车厢重量配比以及列车总长度，减少发生事故的风险。

自2015年以来，美国的铁路公司裁员4万多名工人。美国工会人士表示，铁路公司削减开支，设备故障不能及时维修，列车长度与载重量增加，这不可避免地导致更多、更严重的火车事故发生。今年2月，美国诺福克南方铁路公司运营的列车在俄亥俄州东巴勒斯坦镇发生脱轨事故，导致大量有毒化学品泄漏。美国《国会山报》报道，美国国家运输安全委员会对诺福克南方铁路公司进行特别调查时发现，2021年以来该公司至少发生了5起“重大事故”。该公司还被曝出自2015年以来已裁员约40%，人手紧张加剧了事故发生。《今日美国报》文章表示，多年来，美国的铁路公司用尽可能少的员工，来运行更长的列车，以降低运营成本。一些公司还强迫铁路工人延长工作时间，限制他们休病假，导致铁路工人的不满情绪持续增加。

美国舆论批评，铁路事故频发凸显政府监管不力。美国牵引机供应公司前首席执行官乔·斯卡利特表示，俄亥俄州东巴勒斯坦镇火车脱轨事故成为美国近现代历史上最严重的工业和环境灾难之一，而美国交通部长和诺福克南方铁路公司负责人在事故发生后迟迟不到现场，“这是安全危机，更是领导力危机”。《今日美国报》在一篇文章中遭遇了一场又一场的灾难，美国不能让自己成为一个将经济利益置于公民生命和社区健康之上的国家。

当地时间7月4日，一列货运列车在美国威斯康星州道奇县附近发生事故，有29节车厢脱轨。6月24日，美国蒙大拿州斯蒂尔沃特县发生一起火车脱轨事故。据报道，这列火车在经过一座桥梁时遭遇桥梁倒塌，随后脱轨。火车多节车厢坠入河中，车厢中装载的石油燃料泄漏至河中。

近年来，美国火车脱轨事故频发，铁路系统的安全问题再次引起美国国内的广泛关注和批评。分析认为，频繁发生的火车脱轨事故暴露了美国基础设施老化、私营铁路公司利益至上、政府监管不力等诸多问题。

据《今日美国报》报道，2022年美国发生1164次火车脱轨事故，2021年为1095次，平均每天发生3起列车脱轨事故。老旧的铁路基础设施是美国铁路运输安全的一大隐患，饱受诟病。近期，一段视频在美国互联网平台上广泛传播：一列很长的火车行驶在颠簸的铁轨上，铁轨好似波浪一样此起彼伏。美国工程师丹尼·布鲁尔在怀俄明州的铁轨旁接受采访时说：“我们穿越的隧道是1911年建的，铁路则是19世纪60年代修建的，路面坑洼不平，当你驾驶火车时，必须加倍小心。”

铁路公司违反安全规定、一味追求经济效益也是导致事故频发的重要原因。美国联邦铁路局指出，近年来发生的一系列脱轨事故，在一定程度上与空车厢和满载车厢混编不当有关。当列车组出现空、重车厢混编，在火车转弯或经过山丘时，列车后面的满载重型车厢会对中间的空车厢产生推拉作用，导致空车厢上浮进而发生脱轨。同时，铁路公司还在不断增加车厢数量。据《今日美国报》报道，如今一列火车有200

本报记者 李志伟

韩国国会议员赴日本抗议核污染水排海计划

本报东京7月10日电（记者岳林炜）韩国国会议员和渔业人士代表10日赴日本东京参加当地市民团体组织的抗议集会，共同反对日本政府强推核污染水排海计划，要求日方采用科学、安全、透明的方式处置核污染水。

韩国国会议员朱哲铉在集会现场表示，福岛核污染水除了排入大海，还有其他处理方法，而日方选择了成本最低的方案。他强调：“绝不能让日本福岛核污染水污染海洋，并殃及其他国家。”

韩方团体由20余人组成，他们先后到日本首相官邸、国会以及原子能规制委员会附近举行集会，呼吁日方立即撤回核污染水排海计划。



上图：7月10日，韩国国会议员和渔业人士代表赴日本东京参加抗议集会，反对日本政府强推核污染水排海计划。图为韩方人士手持“反对福岛核污染水排海”等横幅标语表达抗议。

右图：7月10日，日本市民团体代表在集会现场演讲，抗议日本政府和东京电力公司强推核污染水排海计划。

以上图片均为本报记者岳林炜摄



外交部发言人——

敦促美方停止干扰中美各领域务实合作

本报北京7月10日电（记者韩晓明）外交部发言人毛宁10日敦促美方尽快纠正错误做法，停止干扰中美各领域务实合作。

毛宁在当日例行记者会上说，近年来，美国以各种借口对中国公民入境美国设置障碍、滋扰盘查。赴美中国留学生被拒绝入境并遣返的事情时有发生。2021年，美国拒签了至少2000多名学习科学、技术、工程和数学专业的中国留学生签证，去年1月至10月中国赴美留学生签证数量同比下降38%。近期，美方恶意抹黑中国追逃追赃工作，不惜动用司法手段起诉拘押中

国公民和在美华人，还在芬太尼问题上甩锅推责，钓鱼执法并跨国绑架中国公民，起诉中国实体和个人。

“我们敦促美方尽快纠正错误做法，停止干扰中美各领域务实合作，同时停止对中国企业和公民任意拘押、非法滥诉，切实保护中国在美国企业和公民的正当合法权益。”毛宁说。

毛宁表示，中国是法治国家，有关部门对外国企业依法进行安全审查的决定是基于法律和事实作出的。中国欢迎各国公民和企业来华旅游经商，并依法保障他们在华的安全与合法权益，包括出入境自由。

中国海军第四十三批护航编队抵达加蓬进行友好访问

新华社利伯维尔7月10日电（唐思宇、吴亢慈）中国海军第四十三批护航编队结束对尼日利亚的访问后，8日抵达加蓬利伯维尔，开始对加蓬进行为期4天的友好访问。

当地时间上午9时，悬挂着中加两国国旗的编队舰艇缓缓靠泊奥文多港码头，中国驻加蓬大使李津津及使馆工作人员、当地中资机构人员、华侨华人代表，加蓬国防部秘书长彭吉及官兵代表等300余人在码头迎接。编队官兵在甲板上整齐列队，向迎接人群挥手致意。

编队舰艇靠泊后，编队指挥员与李津津和加方主要领导人互致问候，在加蓬海军仪仗队队长的陪同下检阅了加蓬海军仪仗队。随后，李津津及彭吉等一行人登上南

宁舰参观，彭吉在南宁舰舰长和政委的陪同下检阅了南宁舰仪仗队。

当日下午，编队官兵代表前往加蓬海军“姆比尼”号护卫艇进行参观交流，并协助维修了该艇部分装备。微山湖舰上，编队特战队员向加方海军陆战队队员介绍了我特战武器装备，演示了滑降和舱室搜索等，并与他们进行了反恐反海盗、武力营救等专业交流。

在加蓬访问期间，编队指挥员将拜会加蓬军地高级官员，访问当地儿童福利院。编队官兵将与加蓬海军官兵进行文体交流和军事交流活动，参加中国驻加蓬大使馆组织的军地文艺联欢会和加蓬海军组织的欢送招待会。编队三亚舰将组织舰艇开放活动，南宁舰将组织甲板招待会。

欧盟理事会通过电池和废旧电池新法规

新华社布鲁塞尔7月10日电（记者付一鸣）欧盟理事会10日通过了一项旨在加强电池和废旧电池管理的新法规。该法规将规范电池从生产到回收和再利用的整个生命周期，并确保其安全、可持续和具有竞争力。

欧盟理事会在当天发布的一份新闻公报中说，新规将适用于所有电池，包括废旧便携式电池、电动车电池、工业电池等，旨在通过监管电池的整个生命周期来促进循环经济。新规因此规定了报废要求，包括废旧电池收集目标和义务、材料回收目标

等，例如废旧电池中锂回收率到2027年年底达到50%，到2031年年底达到80%。

西班牙生态转型大臣特雷莎·里韦拉在公报中说，电池是脱碳进程和欧盟向零排放运输模式转变的关键。与此同时，废旧电池中含有许多宝贵的资源，必须重复利用这些关键原材料。她表示，新规将提升欧洲工业的竞争力，确保新电池的可持续性，并为绿色转型做出贡献。

该法规将由欧盟理事会和欧洲议会签署，并在欧盟官方公报上发布20天后生效。

稳定国内产业 加强经贸合作

伊朗多措并举推动经济发展

本报记者 黄培昭

油、面粉、大米、面包、牛奶、鸡蛋、汽油等价格相对平稳，社会秩序稳定。

伊朗还不断加强与世界各国的经贸合作。伊朗海关总署近日发布的数据显示，今年3月21日至5月21日，伊朗向伊拉克出口非石油商品金额达12.28亿美元。伊朗贸易促进组织西亚国家办公室主任皮尔坦介绍，伊朗在上一财年对伊拉克的出口额增加了15%。伊朗—伊拉克联合商会主席埃斯哈克表示，两国还制定了年度贸易额200亿美元的目标。此外，伊朗计划与巴基斯坦就贸易壁垒展开谈判，以改善两国之间的经贸关系。两国同意采取切实措施，为企业投资提供便利。伊朗工业、矿业和贸易部长阿明表示，两国力争将今年的双边贸易额提高至50亿美元。

今年5月，伊朗与欧亚经济联盟自由贸易协议

所有条款的实质性讨论已经结束，目前进入细化阶段。欧亚经济委员会贸易部部长安德烈·斯列普尼奥夫表示，欧亚经济联盟与伊朗很有可能在今年内签订协议，“协议生效后，我们可能在中期目标（5—7年）内使贸易额从目前的60亿美元增加到200亿美元”。

伊朗出口也实现增长。据伊朗工业、矿业和贸易部贸易发展委员会介绍，2022—2023财年，该国货物贸易量（不包括原油出口）约为1.6亿吨，贸易额为1128.2亿美元，比上一财年增加113.8亿美元。伊朗在保障国内电力供应的同时，2022—2023财年还向伊拉克、亚美尼亚等国出口45.77亿千瓦时的电力。

伊朗海关总署近日表示，2023—2024财年的前两个月（3月21日至5月21日）共有232.6万吨国际商品从该国过境，“伊朗作为国际走廊的作用日益凸显”。伊朗《德黑兰时报》认为，尽管受到美国非法单边制裁的外部压力，但伊朗政府积极采取应对措施，不断拓展国际合作空间，使本国经济形势好于预期。

据伊朗中央银行近期公布的数据，在2022—2023财年（2022年3月21日至2023年3月20日），该国国内生产总值（GDP）增长率为4%，GDP规模约4095亿美元。批发、零售、运输、石油和通信等行业均实现增长。另据伊朗通讯社报道说，今年前5个月伊朗的石油总收入为190亿美元。国际货币基金组织预计，今年伊朗将继续采取抑制通货膨胀、增加流动性等措施并增加石油出口，伊朗GDP今年有望增长2%。

为改善经济状况、缓解通胀压力，伊朗政府出台一系列措施，包括大力发展本国产业，弥补供应缺口等。伊朗制定了2023年“遏制通货膨胀和发展生产”计划，推动生产等领域转型，增加商品供给，提升就业水平。伊朗政府还将全国最低工资标准提高57%，以保障低收入群体生活。

伊朗合作、劳动和社会福利部部长穆尔塔扎维表示，从目前的经济形势看，顺利完成“遏制通货膨胀和发展生产”计划不会有碍。本报记者近日在伊朗采访期间了解到，当地基本生活用品，包括食用