

携手深耕上合组织农业合作“示范田”

本报记者 龚鸣 张丹华

农业是上海合作组织区域经济合作的重要领域。近年来，共建“一带一路”倡议与上海合作组织国家发展战略有效对接，为各国实施双多边农业合作提供了重要平台。中国与上海合作组织其他成员国在农业投资、贸易、科技等方面密切交流，加强政策对话沟通，深化人才交流培训，推进科技协同创新，携手深耕农业合作“示范田”，不断释放可持续发展潜力。

开展技术合作 助力粮食安全

上海合作组织成员国农业资源各有禀赋，农业生产各具特色，农业技术各有专长，市场需求各有特点，加强区域农业合作具有巨大潜力和空间。今年5月，第八届上海合作组织成员国农业部长会议以视频方式举行，各方积极评价在上海合作组织框架下深化农业和粮食安全合作的重要性，支持利用上海合作组织农业技术交流培训示范基地等提升务实合作水平。

2020年10月，上海合作组织农业技术交流培训示范基地在陕西杨凌正式揭牌，农业技术交流培训示范基地成长为上海合作组织农业技术合作的“样板间”。去年7月，《上海合作组织农业技术交流培训示范基地建设方案》出台，强调精准服务上海合作组织国家农业现代化、产业化和可持续发展。

举办上海合作组织现代农业发展圆桌会、上海合作组织国家农业大学校长论坛等重要交流活动；与成员国在人才培养、园区建设等方面达成10多个合作意向；先后在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家建成农业科技示范园区；面向上海合作组织国家和发展中国家开展援外培训项目56期，累计培训学员2000多名……从交流培训示范到经贸产能合作，杨凌示范区积极拓展农业开放合作路径。

上海合作组织秘书长张明表示，各成员国大力发展农业科技创新合作，通过交流农业技术和解决方案，扩大农产品贸易、提高粮食生产、提升农产品储存和加工能力、维护产业链供应链畅通等举措，共同确保区域和全球粮食安全。

在乌兹别克斯坦塔什干州乌塔伊奇地区，中乌节水农业海外示范园采用太阳能驱动的智能水肥一体化灌溉设备，具有省电、节水、节肥等功能，可使当地棉花产量提高30%以上、节水50%。

在哈萨克斯坦，中国西北农林科技大学与北哈萨克斯坦国立大学合作开展作物绿色生产“一带一路”联合实验室农产品质量评估工作，筛选出的优良品种将作为中哈农业科技示范园的播种材料。

在巴基斯坦，培育杂交水稻、推广菌草技术、引进中国花椰菜种子、种植辣椒……巴中农业合作项目不断推进。巴基斯坦总理夏巴兹·谢里夫表示，农业是巴基斯坦的经济支柱和重要外汇来源，上海合作组织成员国深化农业技术合作，为巴农业发展带来新的机遇。

上海合作组织副秘书长索海·汗表示，当前全球粮食安全形势严峻，各方加强现代农业领域的交流合作，将促进各成员国经济社会持续稳定发展。

搭建服务平台 推动贸易往来

塔吉克斯坦的天然蜂胶、俄罗斯的伏特加、中国各地的农产品和手工艺品……不久前在杨凌示范区举办的上海合作组织减贫和可持续发展成果展上，各国特色产品琳琅满目，各方开展农产品贸易愿望强烈。

乌兹别克斯坦农业部专家图拉巴依·特穆尔贝科专程来到杨凌，仔细研究比较了多个中国绿豆品种。此行他有意洽谈20万吨绿豆进口项目。他表示：“中国农业发展经验值得学习借鉴。中国是乌兹别克斯坦最大的贸易伙伴国，希望双方在贸易、农业和文旅等领域进一步合作。”

近年来，中国与上海合作组织其他成员国之间农食产品贸易不断扩大。截至今年3月，上海合作组织成员国已有12大类、699种动植物源性食品获得输华准入。中国致力于搭建新平台、开辟新渠道，为上海合作组织国家农业贸易与投资合作牵线搭桥。

2022年9月，首届上海合作组织农业博览会在陕西举办。哈萨克斯坦的菜籽油、面粉，俄罗斯的椴树蜜、酸黄瓜，吉尔吉斯斯坦的葱头、葡萄，巴基斯坦的草莓、松子等农产品颇受欢迎。塔吉克斯坦驻华大使馆商务参赞菲鲁兹在现场推介家乡美食和特产，表示希望塔中持续友好，不断挖掘农业领域合作潜力。

去年12月底，中国（陕西）商品交易中心在乌兹别克斯坦首都塔什干启用，目前已展出农机装备、灌溉设备、淳化苹果、陕北小米、陕南茶叶等产品。未来，交易中心还将不断丰富产品种类，强化带动功能，致力于成为服务上海合作组织国家经贸往来的信息服务高地、产业合作高地，加速推动在农机装备、民生百货等方面的经贸往来。

上海合作组织前秘书长弗拉基米尔·诺罗夫表示，在塔什干打造这一交易中心，是深化上海合作组织国家间经贸往来的有力举措。该经贸服务平台立足乌兹别克斯坦，有助于深化乌中两国

农业资源互通和经贸合作。

上海合作组织国家农产品贸易服务平台、杨凌自贸片区跨境电商产业园等基础设施陆续建成，杨凌综合保税区（一期）正式封关运行，未来将进一步促进上海合作组织成员国间的贸易往来。

加强减贫交流 促进发展繁荣

上海合作组织国家加强减贫与农业技术交流合作，对于加快全球减贫进程、促进世界经济发展具有重要意义。中国将与上海合作组织其他成员国进一步加强农业农村政策对接，推动农业技术、农村发展务实合作，为全球减贫事业贡献更多力量。

今年5月底，上海合作组织减贫和可持续发展论坛在陕西举行。巴基斯坦参议院副主席阿夫里迪表示，巴基斯坦应学习中国减贫经验，将经济增长和社会进步结合起来，关注农民的农业技能提高和可再生资源的开发利用，努力实现减贫和可持续发展目标，促进社会稳定和经济繁荣。

“中国专家为哈萨克斯坦带去小麦新品种和种植技术，提高了小麦的品质和产量，哈萨克斯坦的面粉也走进了中国家庭。”西北农林科技大学哈萨克斯坦留学生张诺说，希望在中国学到更多减贫和农业发展领域的知识和经验，为哈中合作贡献一份力量。

“中国城乡一体化发展的经验很有借鉴意义”“乌兹别克斯坦一直在与盐碱地做斗争，中国分享盐碱地治理经验，对我们来说十分宝贵”“生态养鸡场全程智能化，我们也希望引进这样的设备”……今年6月，2023年上海合作组织国家减贫和发展论坛暨扶贫培训班在山东青岛开班，70名来自上合组织国家的学员参与培训，通过理论研讨、实地考察、案例讨论等，学习中国减贫和乡村振兴经验。2021年，在上海合作组织成员国元首理事会第二十一次会议上，中方宣布将在未来3年，向上合组织国家提供1000名扶贫培训名额。培训班正是中方践行承诺的体现。

张明表示，减贫已成为上海合作组织议程上的重要内容，合作机制内涵不断丰富和完善。中方作为上海合作组织创始成员国，在减贫方面取得斐然成就，中方开放的态度为各方分享中国经验和方案创造了有利条件。塔吉克斯坦“亚洲快讯”通讯社编辑总监季罗夫·巴赫马尼奥尔说：“期待更多人有机会到中国学习交流，将先进的农业技术带回自己国家，助力当地农业经济发展。”

年底，乌兹别克斯坦与上海合作组织其他成员国的贸易额超过250亿美元，占乌全国贸易总额约50.2%。他表示，现代农业正成为上海合作组织成员国间交流合作的新亮点。“乌兹别克斯坦与中国等国在农业领域拥有广阔合作空间。例如，去年8月，乌中节水农业海外示范园建成，安装了中国研发的智能水肥一体化灌溉设备，具有省电、节水、节肥等特点，极大提升了当地灌溉效率。”

“安全是上海合作组织可持续发展的重要基石，乌兹别克斯坦是上海合作组织安全领域合作的坚定支持者。”哈基莫夫表示，近年来，上海合作组织严厉打击“东突”等“三股势力”、毒品走私、网络和跨国组织犯罪，共同维护地区和平稳定；发挥阿富汗邻国协调合作机制等平台作用，加大对阿富汗人道主义支持，推动阿富汗当局搭建广泛包容的政治架构，走上和平重建道路；组织“和平使命”联合反恐演习，提高打击国际恐怖组织武装团伙的合作水平，完善反恐手段等，乌兹别克斯坦都积极参与其中。“实现地区长治久安是上海合作组织成员国的共同追求和责任。加强区域内团结合作，必将进一步促进地区安全与稳定，实现发展繁荣。”哈基莫夫如是说。

国际论坛

地球是人类共同的家园，把美丽的海洋交给子孙后代是当代人的共同责任。希望各国共同要求日本政府充分披露信息，不得强推核污染水排海

2011年3月，日本东北部海域发生地震并引发海啸，导致福岛第一核电站1至3号机组堆芯熔毁，放射性物质大量泄漏。直至今日，相关善后工作仍未完成。目前，日本政府和东京电力公司正在强推核污染水排海计划。

东京电力公司声称用“多核素处理系统”对核污染水进行处理，然而处理后的核污染水仍然含有无法去除的放射性核素。研究表明，“多核素处理系统”无法去除放射性氚以及碳14等放射性物质。因此，人们坚决反对向海洋排放核污染水。一直以来，很多日本民众不断在包括相关听证会在内的各种场合，以发表公众意见和发起签名等形式表达反对核污染水排海的坚定立场，但日本政府并没有听取民众的意见。

日本政府曾经承诺，在获得相关方的理解之前，不会对核污染水进行任何处置。然而，尽管面对多方反对，东京电力公司仍在按照今年夏天启动核污染水排海计划的目标不断加紧各项准备工作。当前，除了渔业从业人员外，福岛当地更多的生产经营行业、消费者团体，包括即将迎来夏天海滨浴场营业旺季的旅游行业，都在发出反对核污染水排海的呼声。

福岛核电站核泄漏事故夺走了许多人原本正常的生活。当地很多人背井离乡、失去工作，人们普遍对自身及下一代的健康充满担忧。然而，就在核泄漏事故发生后不久，“吃福岛美食，为福岛加油！”等广告就在日本传播。这些都是日本政府的宣传策略，企图制造“不用担心核辐射”“消费福岛物产是为福岛居民加油，这与福岛灾后重建息息相关”等舆论。

在制定核污染水排海计划后，日本政府又围绕核污染水的所谓安全性向民众展开一场新的宣传行动。事实上，将因核事故产生、含有大量放射性核素的核污染水排放入海在全球尚无先例，目前还有许多疑问没有得到解答。日本官方的相关说法是不是在转移民众对事故严重性的关切？长期排放核污染水是否会导致放射性物质堆积？核污染水排海会不会导致海洋生物体内放射性物质富集？地球上的海洋没有分界线，核污染水排海计划是否应该向全世界人民进行解释说明？这些都是日本普通民众的疑问。日本政府和东京电力公司到目前为止给出的回答和解释，完全无法消除人们的疑问。许多日本报纸、电视台等媒体还不断刊登和播放“（核污染水）排海对于福岛的灾后重建不可或缺”等广告，以此扰乱、掩盖民众的担忧和反对之声。

地球是人类共同的家园，把美丽的海洋交给子孙后代是当代人的共同责任。向海洋排放核污染水是事关地球上所有人的问题。希望各国共同要求日本政府充分披露信息，不得强推核污染水排海。

（作者为日本市民团体“不要再污染海洋！市民会议”共同代表）

日本政府不应强推核污染水排海

织田千代

“推动地区和平、安全与发展”

本报记者 李强 崔琦

“20多年来，上海合作组织致力于推动地区和平、安全与发展。”乌兹别克斯坦发展战略中心专家法鲁克·哈基莫夫日前在接受本报记者专访时表示，自2001年成立以来，上海合作组织始终坚持团结协作，形成了坚实的法律框架和互动机制，并与其他国际组织和机构建立了合作关系，成为维护地区安全稳定和促进发展繁荣的重要建设性力量。

“互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的‘上海精神’是上海合作组织发展壮大的生命力所在。”哈基莫夫表示，从创始之初的6个成员国发展到现在的9个成员国、3个观察员国、14个对话伙伴，上海合作组织成员国人口总数接近全球1/2，面积之和占全球陆地面积的1/4，国内生产总值总和超过23万亿美元。接收伊朗为成员国，签署

白俄罗斯加入本组织义务的备忘录，彰显出“上合大家庭”的生机活力。

10年来，人类命运共同体理念得到国际社会广泛认同和支持，正在从理念转化为行动、从愿景转变为现实。在这个过程中，上海合作组织走在时代前列，秉持人类命运共同体理念，弘扬“上海精神”，构建上海合作组织命运共同体。“上海合作组织成员国在安全、经贸和人文等领域的互利合作和交流互鉴不断取得丰硕成果，为经济发展和民生改善持续注入新动力。”哈基莫夫高度赞赏上海合作组织发展取得的巨大成就。

哈基莫夫说，上海合作组织很多成员国是乌兹别克斯坦重要的贸易伙伴。乌兹别克斯坦统计局公布数据显示，截至2022年

何立峰会见美财政部长耶伦

本报北京7月8日电（记者曲哲涵）国务院副总理、中美经贸中方牵头人何立峰8日在京会见美财政部长耶伦。双方围绕落实中美元首巴厘岛会晤重要共识，就两国和世界经济金融形势、合作应对全球共同挑战等进行了深入、坦诚、务实的交流，会谈具有建设性。

中方认为，泛化国家安全不利于正常经贸往来。中方表达了对美方对华制裁限制措施的关切。中美双方同意就应对全球性挑战加强沟通与合作。双方同意继续保持交流互动。

俄罗斯联邦委员会主席将访华

本报北京7月9日电 应全国人大常委会委员长赵乐际邀请，俄罗斯联邦委员会主席马特维延科将于7月9日至12日率团访华并出席中国全国人大与俄罗斯联邦议会合作委员会第八次会议。

所罗门群岛总理索加瓦雷

今起对我国进行正式访问



索加瓦雷总理

应国务院总理李强邀请，所罗门群岛总理梅纳西·索加瓦雷将于7月9日至15日对中国进行正式访问。

梅纳西·索加瓦雷，1955年1月出生于巴布亚新几内亚，毕业于南太平洋大学、新西兰怀卡托大学，获会计和经济学学士、管理学硕士学位。1997年首次当选所罗门群岛议员并连任至今。曾三次出任总理，两次出任议会反对党领袖。2017年出任副总理兼财政部部长。2019年4月第四次当选总理。（新华社电）

外直接投资统计公报》，2021年年末，中国对外直接投资存量达27851.5亿美元，分布在全球190个国家和地区。投资便利化谈判参加方涵盖欧盟、日本、加拿大、巴西、印度尼西亚和尼日利亚等110多个世贸组织成员，覆盖多数中国投资较多的欧洲、南美、亚洲和非洲国家。《投资便利化协定》将简化参加方投资审批程序，提升投资审批效率，降低企业成本，为我国企业对外投资提供更多保障。

这位负责人介绍，多边投资谈判一直是全球贸易投资规则制定中的难点问题，此前世贸组织和经合组织曾尝试制定多边投资规则，但均以失败告终。为落实2016年二十国集团（G20）杭州峰会达成的《二十国集团全球投资指导原则》，中国在世贸组织设置并发起了投资便利化议题。2020年9月，该议题正式进入案文谈判阶段，经过近3年的密集磋商，各方已就所有议题达成一致。

其间，中方与巴西、尼日利亚、哈萨克斯坦等发展中成员国组成“投资便利化之友”，与其他参与方保持密切沟通，促成超过110个成员加入谈判。在谈判过程中，中方结合转变政府职能和全面深化改革实践，先后提出15份正式提案，以中国方案引领高标准国际规则构建。在谈判关键阶段，中方多次就谈判难点问题提出务实解决方案，发挥促谈促和促成关键作用，获得各方高度评价。



7月8日上午，远海汽车船公司运营的“中远盛世”轮顺利靠泊厦门远海集装箱码头14号泊位。码头堆场整齐停放着2561辆商用车等待装船，开启“中国—欧洲”班轮航线之旅。本次班轮装载的出口车辆中，新能源汽车数量超过70%，将运抵英国、比利时、德国，预计航行时间30天。

本报记者 刘晓宇摄