

河北秦皇岛港——

提高响应速度 保障电煤运输

本报记者 张腾扬

“请求支援！”近日，一封抢运电煤“告急函”转到秦皇岛港股份有限公司(以下简称“秦皇岛港”)九公司,公司随即调整作业计划。

“‘凯航发展’号优先靠泊901泊位,同时启动配煤作业,确保最快速度完成装船。”公司业务部部长张金丰紧急调度各环节,“清筛效率再提高”“作业过程保障安全,注意投用雾炮减少扬尘”……最终,经各部门密切配合,港口用17个小时完成6万吨电煤装船任务,“凯航发展”号提前两小时顺利离港驶往浙江。

在港口“出口”紧锣密鼓装船运输的同时,在“入口”处,一列列满载电煤的列车自大秦(大同—秦皇岛)铁路飞驰而来,陆续抵达卸车机房。卸车部运行丁班司机王涛坐在屏幕前,轻点按钮,系统自动控制列车进行定位、翻转等动作。只见大型自动化设备“抱”紧一组三节车厢同时翻转,滚滚电煤瞬间被倾倒在落料斗内。抑尘装置同步喷出的高压

水雾,抑制煤粉飞扬,使卸车机房保持干净整洁。随后,电煤被带式输送机源源不断地输送到堆场,堆场煤炭再经取料机取料、带式输送机传送到码头后,由装船机装运进码头停泊的货轮上,整个过程行云流水。

坚持科技赋能,秦皇岛港建设特大型煤炭枢纽全流程自动化码头,全面提升电煤运输效率。目前,秦皇岛港已实现全天候高效作业、全工况实时监控、全流程一体化作业,夯实能源通道的设备保障基础。

近期气温攀升,各地用煤需求呈增长态势。秦皇岛港作为大秦铁路出海口,是我国陆上“西煤东运”到港口“北煤南运”的重要节点。目前,秦皇岛港强化矿、路、港、航、电等各运输环节沟通协同,积极保障电煤运输;优先安排重点矿企到港货源接卸,全力保证港口电煤库存充足稳定;优先安排电煤列车进港,不断提高电煤进港作业效率。据统计,今年1至5月,秦皇岛港煤炭船舶平均待泊停时同比压减14.4%。



上图:两河口水电站全景。

闵玉洁摄(人民视觉)

下图:秦皇岛港,煤炭码头正在作业。

河北港口集团供图



迎峰度夏 电力保供在行动

四川雅砻江两河口水电站——

能源灵活互济 提升供电能力

本报记者 李凯旋

在平均海拔达到3000米的四川省甘孜藏族自治州,山峰间天色暗沉,细密的雨滴落下来,雨水汇入雅砻江,水机组运转,转化为电力。这是去年3月投产发电的两河口水电站,总库容达108亿立方米,是四川省内库容最大的水库电站,在迎峰度夏关键期起到举足轻重的作用。

两河口建设管理局局长王金国介绍,汛期两河口水库水位升高,除正常发电用水需求外,多余水量便成为积蓄的能量。水库蓄水后,通过科学调度、补偿调节,还能给雅砻江中下游、金沙江下游和长江干流上的电站累计增加两河口自身3倍的发电量,一定程度上改善电力“丰余枯缺”的结构性矛盾。

来到地下厂房,值班人员正对各区域的设备逐一巡视检查。据介绍,两河口水电站现已完成全部投产以来首轮机组检修维护工作,发电设备稳定性、可靠性得到极大提升。“目前机组处于最优工况,具备大发满发保障能力。”王金国说。目前,两河口水电站还成

今夏,部分地区出现连续性高温天气。来自中国电力企业联合会的数据显示,预计今年全国最高用电负荷13.7亿千瓦左右,比2022年增加8000万千瓦左右,迎峰度夏期间预计全国电力供需总体紧平衡。

4月28日召开的中共中央政治局会议指出,要做好迎峰度夏电力供应保障。近日,记者来到河北、四川等地电力保供一线,看各地如何多措并举,确保迎峰度夏能源电力平稳有序供应。

——编者



上图:榕城特高压交流变电站,工作人员在进行迎峰度夏专项巡检。杨婷摄(人民视觉)

安徽淮北谭家变电站——

源网荷储一体 参与智慧调峰

本报记者 李俊杰

走进位于安徽省淮北市濉溪县的35千伏谭家变电站,整齐排放的逆变电源仓和蓄电池仓引人注目。谭家变电站运维人员刘婧岩介绍:“这是一台10兆瓦/10兆瓦时的磷酸铁锂电池储能装置,用来储存由周边分布式光伏电站生产但就地消耗不完的电能。如今,淮北谭家变电站不仅仅是一座变电站,更是一座集源网荷储于一体的能源枢纽站。”

何为源网荷储一体化能源枢纽站?刘婧岩介绍,原来的谭家变电站仅有网、荷两种功能,即通过上级220千伏杨柳变电站接入大电“网”获取电能,并为周边2.85万户村民和1.7万亩高标准农田灌溉用电负“荷”提供保障。升级改造后,谭家变电站接入了383户村民家的分布式光伏电站作为“源”,同时新增“储”能装置,源网荷储一体化能源枢纽站由此形成。

临近中午,谭家变电站主控室内,电话铃声响起。“将1号、2号储能并网功率设置为负2000千瓦。”电话那头,国网安徽省电力

立了迎峰度夏专班,制定汛期大发电保障方案;同时,电站防洪度汛方案、应急预案及专项事故预想一一落实,应急队伍、物资均已准备妥当。

阳光洒下,被百万块光伏板覆盖的山岭犹如身披铠甲。6月25日,同在甘孜州的柯拉一期光伏电站并网发电,通过延伸50公里的输电线路,光伏电力将接入两河口水电站“打捆”送出。“靠天吃饭”的光伏发电具有间歇性、波动性的先天不足,具有充足调节能力的两河口水电站通过优化调度和水机组快速灵活调节,可将其调整为平滑、稳定的优质电源,提升迎峰度夏保供能力。

雅砻江流域水电开发有限公司集控中心副主任廖益平介绍,今年6至10月迎峰度夏关键时期,以两河口水电站为重点的雅砻江梯级水电站保供能力预计为494亿千瓦时,比去年增发23亿千瓦时。加上今年陆续投产的柯拉光伏电站等新能源电源,同期发电量预计还将增加9亿千瓦时。

有限公司淮北供电公司调控中心传来调令。负的并网功率,意为储存无法及时消纳的电能。刘婧岩解释,有了储能装置,通过设置并网功率,白天可以把周边分布式光伏电站生产的多余电能存起来,保障新能源消纳;等到晚间用电高峰时,再将储能装置内的电能送入村民家中,保障电力供应。

前不久,安徽省市县三级电力调度控制中心协同,还顺利完成了对谭家变电站储能装置充放电的远程调控。“未来,随着省内类似谭家变电站的源网荷储一体化能源枢纽站越来越多,由本地调控中心点对点调度的方式会渐渐淡出,省市区三级电力调度控制中心根据地区负荷情况,可以对储能装置进行实时自动调节。目前,针对储能装置实现与省地调主站AGC(自动发电控制)联调,安徽谭家变电站还是首座,这对储能参与区域电网调峰起到示范引领作用。”淮北供电公司副总经理季坤介绍,截至目前,谭家变电站已参与区域电网调峰54次,累计消纳新能源电量42万千瓦时。

■感言

通过坚持保护与发展并重、挖掘海洋经济发展新动能、拓展海洋经济发展新空间和积极发展蓝色伙伴关系,我国的海洋强国建设将为促进全球共同发展、共同繁荣打开更大的发展空间

党的二十大报告提出,发展海洋经济,保护海洋生态环境,加快建设海洋强国。我国是海洋大国,拥有约1.8万多公里大陆海岸线、约300万平方公里的主张管辖海域,海洋经济发展空间非常广阔。协调好人与海洋的关系、科学合理开发海洋资源,实现海洋经济高质量发展非常重要。

推动海洋经济高质量发展,必须坚持保护与发展并重。保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力。要坚持人海共生,促进人与海洋共同发展。海洋是生命的起源地,海洋生态作为一个系统,有着自身内在的规律。人类活动一定要遵循海洋生态的客观规律,不能竭泽而渔,不能以海为壑,要在人海共生中寻找最佳平衡点,实现共同发展。坚持陆海统筹,在更大的背景下实现海洋生态保护与海洋经济发展。

挖掘海洋经济发展新动能。海洋养殖、海洋旅游、海上风电、海洋工程装备、海洋油气开发与沿海石化、海洋生物产业……立体多元化的海洋开发利用展现了一幅全新场景。2022年,全国海洋生产总值达94628亿元,占国内生产总值的比重为7.8%。其中,海洋第一产业增加值达4345亿元,第二产业增加值达34565亿元,第三产业增加值达55718亿元。海洋传统产业实现平稳发展,海洋渔业转型升级深入推进,智能、绿色和深远海养殖稳步发展。海洋新兴产业保持较快增长势头,2022年增加值达1926亿元,比上年增长7.9%。在近浅海上做“减法”,在中远海上做“加法”,在综合开发利用上做“乘法”,海上立体开发与陆海统筹,为海洋经济高质量发展蹚出一条新路子。

拓展海洋经济发展新空间。随着经济社会快速发展,沿海地区集聚效应不断显现,土地、资源不足的问题更加凸显,寻找新的发展空间势在必行。从全球发展的趋势看,走向海洋是大国发展的必然选择和途径。我国拥有约300万平方公里的主张管辖海域,给我们提供了无限广阔的发展空间。以海洋养殖为例,空间发展格局正在改观;从沿海滩涂到深海养殖,从近海作业到远洋开发,海上牧场、“蓝色粮仓”建设正在推进。

积极发展蓝色伙伴关系。21世纪,人类进入了大规模开发利用海洋的时期,海洋在国家经济发展格局和对外开放中的地位更加重要。建设海洋强国,我们需要深度参与国际海洋治理机制和相关规则制定与实施,推动建设公正合理的国际海洋秩序,推动构建海洋命运共同体。中国提出共建“21世纪海上丝绸之路”倡议,如今正得到越来越多国家的积极响应和参与。开放向洋、绿色发展、合作共享,我国的海洋强国建设将为促进全球共同发展、共同繁荣打开更大的发展空间。

扩大对外开放再增新平台

青岛空港综合保税区通过验收

本报济南7月6日电(记者侯琳英)6日,海关总署等7部门组成联合验收组,对青岛空港综合保税区基础和监管设施进行实地验收通过。这标志着山东省首个空港综合保税区已具备开关运作条件,山东扩大对外开放再增新平台。

青岛空港综合保税区于2022年2月获国务院批复设立,2023年3月通过预验收,是山东省第十四个获批的综合保税区,青岛市第五个综合保税区,同时也是山东省首个空港综合保税区,邻近青岛胶东国际机场货运区和上合国际枢纽港,海陆空铁物流联动优势明显。

综合保税区作为海关特殊监管区域,享有“免税、退税、保税”等多重税收优惠政策,具有开放型经济平台的先天优势。

去年银联线下受理网络覆盖181个国家和地区

本报北京7月6日电(记者葛孟超)中国银联5日发布《中国银行卡产业发展报告(2023)》指出,2022年国内银行卡产业各方持续推进开放合作和数字化创新,进一步满足用户多层次、全方位需求,助力普惠金融、绿色金融发展,在服务实体经济、防控金融风险等方面发挥了重要作用。

银行卡支付产业在数字化建设中持续助力实体经济发展。报告显示,2022年,银联线下受理网络已覆盖181个国家和地区,境外商户数达3800万家;线上支付服务拓展至境外200多个国家和地区,2200万线上商户。