

97岁老人江澄波，守护124岁文学山房——

“做一艘载书送书的船”

本报记者 姚雪青 白光迪

讲述·一辈子一件事

7月1日至5日，第十三届江苏书展在苏州国际博览中心主展场举办。很多读书人、爱书人来到苏州，也来到专售古旧书籍的文学山房寻书、购书。

在苏州平江路钮家巷，阳光透过梧桐叶，斑驳的树影斑驳地印在文学山房前的空地上，路边三只麻雀正啄食谷物。走进文学山房，这间不到20平方米的书店里，每摞书籍都被细致地做了分类：李太白文集、三国志、吴中人物志……黑色铅笔字在白色字条上留下标记，贴在书底。文学山房从开业至今，已有124年，而97岁的江澄波老人一直守护着它……

祖孙接力，与古籍双向奔赴

江澄波的曾祖父早年间搭船来到苏州，在城门口的书房谋生。祖父江杏溪1899年创建文学山房，专门贩售古籍，地址选在护龙街嘉余坊口。1931年，文学山房新店落成，三开间，前后三进，中间设天井，店堂高敞明亮。祖父、父亲在店里忙碌，书籍被读者买走，这是江澄波最初的记忆。

从年少时起，江澄波就跟随祖父和父亲四处访书，艰苦岁月的动荡生活，也没有阻挡他们的脚步。文学山房的名气越来越大，不少人来看书、购书。“来的人都是喜欢书的，他们有时也会把自己的书交给我们，我们再传给有需要的人，这不就是文化的赓续吗？”江澄波说，旧书店、新书店、古玩店、杂货店……到处都可能是访书的地点，他甚至到废品回收处找到过珍本。

1956年，苏州私营新旧书店被批准实行公私合营。文学山房仍由江澄波和父亲负责，自负盈亏。合营两年后，苏州市文化部门对古旧书业正式改组，店号为“公私合营苏州古旧书店”，文学山房是其中的一个门市部。江澄波把工作重点转向抢救性保护：把著名藏书家的资料整理成册，主动拜访；与本市及外地废品回收站通信联系，及时抢救……

上世纪70年代末，全国古旧书店工作座谈会扬州举行，古书的相关标准和规章制度逐渐形成，古旧书市场开始步入正轨。此后的20多年，江澄波奔波的地方更多了，来找他看古籍的人也更多了。看到许多古书源源不断地出现，他如获至宝。

2001年，75岁的江澄波，为了给两个孙女攒钱上大学，决定自行创业。“做了一辈子古旧书籍行业，还是开书店最合适。”

江澄波找来3个被淘汰的货柜，在玻璃门上贴一张“收购古今旧书碑帖”的广告牌。店名叫什么？由于文学山房已被合并到古旧书店，他就把“文学”改为“文育”。

为了把空置的书架填满，江澄波去上海淘书，和儿子一起带回来。每逢周末，他也会去文庙市场、古旧书店收书。江澄波还给图书馆和藏书家写信，慢慢地，大家都知道江澄波又开了新书店。“我要做一艘载书送书的船，我离不开书亦如船离不开水。”江澄波说。

人物小传

江澄波，1926年生，江苏苏州人。江澄波出身于一个古旧书籍世家，祖父于1899年创建文学山房，收集和贩售古旧书籍，受到很多古籍爱好者喜爱。受父辈影响，江澄波从小对古籍产生浓厚兴趣，学习钻研版本目录学，在古籍鉴定与修复中积累了丰富经验。2001年，75岁的江澄波二次创业，重新开办旧书店，继续访书、购书，为公藏机构提供珍贵古籍，为挖掘、抢救、保存国家文化遗产贡献力量。



上图：江澄波在阅读古籍。



左图：江澄波在修复古籍。

以上图片均为新华社记者季春鹏摄

2006年，江澄波的故友——散文家黄裳找到他，劝他把“文学山房”百年招牌恢复。在当地相关部门的帮助下，2012年，“文学山房”老字号恢复。此时，距离老书店的创建，已然过了100多年。

潜心研究，摸清古籍各种门道

江澄波第一次独自收书是在13岁。当时，他无意间看到一个旧货摊摆着3本书，走上去翻看，发现竟是明朝人手写的蓝格抄本。一查卷数：一本完整，另外两本是一套，中间缺了一本。江澄波当即付钱收下。“这样的好书哪里得来的？”祖父非常惊讶，并根据残存的字迹推断出是宁波范氏天一阁藏书。

不同书所用的纸张不同，大体可以判断断书本所属朝代。“纸张材料、颜色，目录核对，年号牌识别……门道多得讲不完。”江澄波说，他还能甄别诸如新纸染旧、挖改序目等作伪的手法。

“古籍行业是高尚的。”这是父亲给他讲的一句话——自此，卖书收书是文化事业而非纯粹逐利的理念，在江澄波心里慢慢生长。

忙完生意，父亲会抽出时间带着江澄波读书。最让江澄波头疼的是《郎亭知见传本书目》，这本书是版本学家莫友芝在

《四库全书简明目录》上所做的版本笺注，是版本目录学史上的重要作品。

江澄波刚开始“啃”时觉得乏味，于是按照书目把相关书籍找出来，与列表对照看，发现有意思多了。一年下来，4本书目都“啃”完了，甚至还能把书目背下来。“背书目能够掌握史子集的各种版本，书目会列举一种书的多种版本，访书时才能做到心中有数。”江澄波说。

很多古籍被收到文学山房时已碎页零散，虫蛀破洞。江澄波的桌上摆着糨糊和各种工具，用来补虫蛀和残页。补得多了，凭借虫蛀形状，他就能判断出蛀虫种类，进而推测书籍的存放环境。

记者手记

守护一座城的文化符号

姚雪青

97岁高龄的老人，每年只在大年初一、初二休息，每天从早上9点到下午4点半，在书店的一角忙碌着……

决定是否收书、给书定价、为读者找书……书店里没有电脑，每一本古籍都牢牢印在江澄波的海绵里。前些年身体还硬朗的时候，他每天要花几小时，整理书架、

给书分类、修补旧书。正因为江澄波的这份热爱和坚持，让这间小小的旧书店，成为苏州的一个文化符号。

采访中，江澄波说：“书店是一座城市的眉毛——眉毛看似不重要，但若缺了它，五官再精致，看着也乏味。”一座城市不能没有书店，这就是他还在坚守的原因。

日前，北京亮马河18公里滨水慢行系统全线贯通。滨河步道沿河流两侧形成闭环，沿途可尽览“1河2湖24桥18景”。因为游客在蓝色港湾商圈附近乘船观看好看桥上绚丽的光影秀。

本报记者 张武军摄

本版责编：张彦春 康岩 刘涓溪

“凉山不凉，山外无山，那是我们的约定。”几年前在四川大学青春歌会的舞台上，来自大凉山的彝族学生与他们的支教老师——四川大学化学工程学院2019级博士研究生罗杰，演唱了这首《大山的约定》。短短一首歌，唱出了四川大学研究生支教团（以下简称“研支团”）成立20余年来投身广袤深山的故事，也记录了罗杰青春里的一段特别时光。

罗杰之前就参与过“研支团”活动。2016年，保研的他在“研支团”辅导员的带动下，决定去支教。经过选拔，罗杰成为四川大学第十八届研究生支教团团长。

昭觉县位于四川省凉山彝族自治州、大凉山腹地。来到昭觉县支教以后，罗杰偶然发现，孩子们特别喜欢传阅自己带来的课外杂志。于是，罗杰决定与几名同学一起打造一间小型“图书馆”，随后他们募集到了5000多本图书。

为了让孩子们养成科学阅读的好习惯，罗杰与“研支团”成员编写了图书

管理制度。在他们的影响下，读书逐渐成为孩子们课外生活的一部分。“孩子们通过阅读图书，开阔了视野，也有了更多学习的动力和热情。”罗杰说。

一同到昭觉县支教的几名成员都有工科背景，他们利用专长给孩子们普及科学知识，开设了“趣味实验室”。孩子们在“趣味实验室”里一改平日的腼腆，与老师积极互动，越来越自信。

“如果他们能对某个科学问题产生好奇心，对我们而言就是莫大的欣慰！”成长于云南小镇的罗杰，深知知识是改变命运的重要方式。他带领“研支团”为孩子们开展了像神奇的动物世界、趣味运动会等“第二课堂”，让孩子们增长见识，学习更多知识。

昭觉县海拔高、地势陡，长期处于

零下5摄氏度的低温中。罗杰看到很多孩子穿的衣服很单薄，心里就想为孩子们做点事。随后，罗杰发起了募捐行动，为孩子们募集到9000余件衣物、400余床棉被和1000多双手套。

这一年，罗杰带领支教团共募集了物资、善款总价值100余万元，帮助300余名贫困学生返回校园。支教结束后回到校园后，罗杰投入到氢燃料电池的研究中。读文献、做实验、写论文直至深夜……每当遇到研究瓶颈时，他就会想起支教的时光，激励着他在科研之路上不断探索。

如今，罗杰和“研支团”成员依然惦记着大山里的孩子。罗杰用博士生活补助资助了一名昭觉县的彝族孩子，继续用实际行动关爱着大山里的孩子们。

保研、直博、支教、全国优秀共青团员、全国向上向善好青年……罗杰毕业后将继续从事科研工作。“支教是我学习生涯中的一段重要经历，难忘孩子们求知的眼神。站在新的起点上，我要更加努力，不负青春，不负期待！”罗杰说。

工匠绝活

从事管线巡检和铺设工作36年，中交天津航道局有限公司管线性孔宝忠致力于提升管线运转和连接效率。以他名字命名的“孔宝忠凹槽轨道运管机”和“孔宝忠接卡管架”，解决了我国巨型管线铺设难题；他主创的“自航把吸船舱吹接管的施工工法”，实现了大马力绞吸船的船、岸管线快速连接，为疏浚工程节省大量成本。他曾获得天津市五一劳动奖章、天津市劳动模范等荣誉。

【绝活看点】



渤海湾畔，汽笛轰鸣。天津港北航道临岸海面，“通途”号挖泥船开足马力，成吨的海底淤泥翻滚搅动，通过疏浚管道被运送到岸边。管线伸向内陆深处，56岁的孔宝忠（见上图，本报记者李家鼎摄）身背工具包，手拿检测锤，从远处走来。今年，是他做管线性工人的第三十六年。

蜷身伏管，五步一停，锤打倾听，行至一处管道连接点，孔宝忠停下脚步，“听上去不太对劲。”他拿出测厚仪测量后发现，“厚度只有23毫米了，正常管线应该在50毫米以上，这一节必须马上更换。”孔宝忠说，由于管线每天要运输大量海底淤泥，腐蚀严重，管壁太薄就有破裂风险。干管线巡检这些年，孔宝忠已经练就一双“慧耳”，从挖泥船的施工区到抛泥区，十几公里长的管线，上千个管道连接点，仅靠“听”，他就能判断出管线的磨损程度。

除了管线巡检维护，我的工作还包括管线铺设。”孔宝忠说，疏浚工程吹填造陆施工离不开排泥管线的铺设，而要在淤泥质软基纳泥区内铺设排泥管架，不可避免地要进行管架搭建。“管线必须架设起一定高度，否则时间久了，会被吹填物掩埋。”孔宝忠说，2006年，他曾遇到过一个难题：那一年的天津港航道疏浚工程中，由于首次引进大型把吸式挖泥船参与施工，吹填管道直径达到1.1米，单节管重7吨，国内使用过的最粗管道直径为0.8米。

人力搭建，管道太重；机械进场，地面太软。眼看管线铺设陷入停滞，三伏天气，孔宝忠一头扎进存放管线的闷热厂房，针对作业场地、管架承载力、管线上运输、接卡等难题开展技术攻关。最终，孔宝忠在“搭建起步平台——机械压桩”等方面取得创新成果。实际应用过程中，他设计制作的“孔宝忠凹槽轨道运管机”“孔宝忠接卡管架”也相继问世。两项工艺不仅让接卡钢管速度由原来的每天2节提高到每天5节，还节约了近3000米的管线，节省费用近500万元。

经过多年实践，孔宝忠采取橡胶充气浮漂代替浮筒平台配合接管的方法，研发出“自航把吸船舱吹接管的施工工法”。与传统工法相比，利用橡胶充气浮漂代替浮筒平台，进行船、岸吹填管架快速接头的连接，把平台上操作改为船上操作，人员操作环境改善、受风浪影响减小、操作人数减少、安全系数提高，避免了因辅助船拖带平台碰撞造成的船舶损坏而发生的维修费用。如今，这一工法已在我国多个大型疏浚工程中广泛应用。

从业36年，30余座沿海港口、60多个疏浚工程，都曾留下他的脚步。“管线有问题，找老孔！”对于来自其他单位的“求助电话”，孔宝忠总是耐心地分析，帮助解决。“要努力把好的工法和经验传承下去。”孔宝忠说。

中交天津航道局有限公司管线性孔宝忠——架管吹填 高效疏浚

本报记者 李家鼎



（上接第一版）

“产品流转还顺畅吗，上下工序配合得怎么样？”“对公司推进法治沈飞、数字沈飞、精益沈飞建设有什么好主意”“个人方面有什么困难”……通过深入交谈，公司管理人员拉近了与一线员工的距离，更加深入了解员工需求、解决实际问题。

截至6月末，通过现场调研，航空工业沈飞党委、直属党组织领导班子共梳理各类问题196条。班子成员针对事项认领“答卷”，紧盯整改“清单”。现已解决提高智能园区系统应用水平、新建“新

时代职工之家”等员工关切事项20条。抓难点、强攻坚，聚焦重大装备推动发展。

针对主题教育中检视出的装备质量提升、产业链安全等方面的难点问题，航空工业沈飞党委与产业链协同单位共同谋划，形成相互协同的运行保障机制和发展体系，不断强化经验总结和成果运用。

今年二季度以来，针对重点型号框类零件热处理技术难点问题，航空工业沈飞热处理厂党总支成立了由生产工段、技术室、生产保障室等部

门相关党员骨干组成的攻关团队，克服重重困难，探索出热处理零件新方法，提升了效率，节约了成本。

今年以来，航空工业沈飞呈现出主营业务稳步提升、运营能力持续提升、经营质效有序提高的良好发展局面。航空工业沈飞党委主要负责同志表示，要聚焦关键核心技术，把主题教育成果转化为履职尽责有力、攻坚克难有力、推动发展有效的具体实践，加快实现高水平科技自立自强，让党的创新理论在新时代建设航空强国的伟大实践中彰显出强大的真理力量。