

国际视点

# 中国与东盟国家不断加强汽车业合作

本报记者 杨一

相关数据显示,2022年中国对东盟国家汽车出口总额为58亿美元,同比增长48%,在东盟国家汽车进口总额中占比26%。今年前5个月,中国对东盟国家汽车出口依然保持快速增长势头。

近年来,东盟国家新能源汽车消费需求持续上升,各国纷纷出台相关优惠激励措施。中国新能源汽车凭借在智能化、电气化等方面优势,赢得越来越多东盟国家消费者的青睐。中国与东盟不断深化汽车业合作,助力地区国家汽车产业快速发展。

汽车增幅最大的国家,达到255%。今年上半年,比亚迪开始动工建设在泰生产基地,哪吒、上汽等中国车企也纷纷宣布在泰国开工建设海外乘用车生产基地、新能源汽车关键零部件生产基地。

上汽通用五菱印尼芝加朗工厂2015年建成以来,不断针对当地市场需求进行本地化改造。目前,工厂共计生产8款车型。2022年,五菱印尼销售突破3万辆,同比增长17%;截至目前,已累计销售整车超过10万辆。

中国汽车工业协会副总工程师许海东表示:“随着中国汽车出口不断增长,海外直接投资也将进入快速发展阶段。越来越多中国车企积极进入东盟市场进行投资建厂。”

在动力车间,负责人郭永涛正指导当地员工生产用于宝腾多款主力车型的GEP3发动机。这款发动机节能环保性能突出,技术指标国际领先。“一台发动机要经过上百道工序才能下线,对技术要求很高。”郭永涛表示,公司正在积极推动零部件本土化生产,推动企业可持续发展。宝腾汽车董事长拿督斯里赛·法依沙表示,吉利入股加快了宝腾的发展,公司不仅夺回了马来西亚市场,还开拓了广阔的出口市场。“相信在吉利全球化体系的支持下,宝腾未来将有更大的发展。”

2020年2月,长城汽车宣布收购通用汽车泰国罗勇勇制造工厂,经过智能化改造于2021年投产。新工厂可实现混动、插电式混动和纯电动3种新能源车型与传统燃油车型共线生产,年产能达8万辆,所产新车60%在泰国本地销售。工厂不仅为泰国当地创造超过1000个就业岗位,还与当地电力能源机构合作,建设的充电站覆盖超过50%的泰国公共充电网络。

## 助推地区新能源汽车产业发展

近年来,为加快绿色发展步伐、促进汽车电气化转型,东盟国家采取各类优惠措施,如减免新能源汽车及关键零部件进口关税、为消费者提供购车补贴、减免消费税等。数据显示,2022年泰国、印尼、马来西亚、新加坡、越南、柬埔寨的新能源汽车销量超过5.1万辆,较2021年增长约219%。泰国、印尼和马来西亚是东南亚地区三大新能源汽车市场,中国新能源汽车品牌在东南亚地区的影响力逐渐上升。

今年4月,上汽通用五菱印尼公司与印尼政府签署新能源汽车项目投资谅解备忘

录,计划进一步扩大投资,加强印尼新能源汽车产业建设。同期,五菱新能源供应链国轩高科在印尼本地生产的动力电池包正式交付。目前,五菱首款“新能源全球车”Air EV在印尼新能源汽车市场的占有率近80%,累计销量已超过8600台。

马来西亚汽车协会的数据显示,2023年马来西亚电动汽车销量有望突破5000辆。去年12月,宝腾汽车派遣员工前往中国杭州,参加为期6个月的培训,学习新能源汽车研发、融合、生产、销售和售后方面的知识。今年5月,宝腾汽车推出首款新能源混合动力汽车X90,迈出向新能源汽车领域发展的一大步。马来西亚总理安瓦尔表示,期待吉利集团与宝腾汽车深度合作,推出更多新能源车型,助力马来西亚成为东盟新能源汽车中心。

泰国“东部经济走廊”办公室秘书长朱拉表示,作为东南亚主要汽车生产基地,泰国近年迎来越来越多中国企业投资生产新能源汽车,这与泰国政府发展新能源行业的政策相符。泰国开泰研究中心预计,2023年泰国纯电动汽车销量有望达到5万辆,其中中国品牌纯电动汽车销售市场份额有望从2022年的78%增至85%。泰国投资委员会日前宣布,长安汽车将在泰投资建设一家电动汽车制造工厂,以满足当地市场快速增长的需求。长城汽车APP目前已经覆盖泰国70%的公共充电网络。宁德时代新能源科技股份有限公司近日也与泰国Arun Plus有限公司达成高效模组技术(CTP)合作协议,旨在助力泰国成为东南亚地区的电池生产中心。

朱拉表示,中国新能源汽车企业还带动汽车产业链上的相关企业来泰投资,如汽车零部件、轮胎、电池、充电桩等领域的企业,不仅为当地创造就业岗位,还带来技术和人才培训,有助于提高泰国劳动力质量。(本报曼谷7月5日电)

## 钟声

# 日方不应为强排核污染水找“护身符”

国际原子能机构报告没有证明福岛核污染水排海的正当性,难以保证福岛核污染水排海安全无害,免除不了日方的道义责任和国际法义务,不应成为日方强行闯关的“护身符”

在国际原子能机构(以下简称“机构”)发布日本福岛核污染水处置综合评估报告后,日本政府表现出明显的亢奋,正打算将报告包装成福岛核污染水排海的“护身符”。然而,这份精心措辞的报告未能充分反映所有参加评估工作各方专家的意见,有关结论未能获得各方专家一致认可,根本给不了日方想要的排海正当性与合法性,日方的企图注定徒劳。

报告没有证明福岛核污染水排海的正当性。日本政府单方面选择向太平洋排放核污染水,完全是出于经济成本考虑,是向全人类转嫁核污染风险。排海的唯一受益者是日本,其他环太平洋国家被迫承担风险,要耗费大量资源应对。两年前,日方请求机构审查评估其排海方案,从一开始就将其他更安全、更优化的处置方案排除在外。机构也仅对日方提供的这一方案进行评估。报告明确指出,证明排海的正当性属于日方责任,这对诸多利益攸关方至关重要;机构既没有建议日方采用排海方案,也没有为日方排海方案背书。

报告难以保证福岛核污染水排海安全无害。福岛核污染水包含60多种放射性核素,很多核素目前没有公认有效的净化技术。日方“多核素处理系统”的有效性和成熟度没有经过第三方认证,多次出现故障。日方公布的数据显示,70%以上处理后的核污染水放射性核素活度浓度超过排放限值。日方核污染水排海将持续30年甚至更久,如何证明其净化装置能够长期可靠运行?东京电力公司有多次隐瞒、篡改核污染水数据的前科,机构基于其提供的数据和信息公开评估,如何能令国际社会放心?机构报告指出相关安全性的结论是基于日方制定的计划,并将建立长期监督日方排海的机制,恰恰证明核污染水排海的长期风险。

报告也免除了日方的道义责任和国际法义务。国际社会关切日方核污染水排海,本质是关切日方转嫁核污染风险,违反国际法义务。福岛核污染水中的部分长寿命核素可能随洋流扩散,会对周边国家海域生态平衡和海洋环境带来什么影响?会不会通过生物富集效应随海洋生物迁徙和食物链对食品安全和人类健康造成潜在风险?无论是机构,还是日方,都没有给出令人信服的答案。不仅如此,日本向海洋排放核污染水,涉嫌违反《联合国海洋法公约》等国际法规定的保护和保全海洋环境的义务,违反1972年《伦敦倾废公约》禁止通过海上人工构筑物向海洋倾倒放射性废物的规定。无论日方如何粉饰,都改变不了其涉嫌违反国际法这一事实。

日方试图制造一种舆论,即不信任机构报告就是损害机构权威。但日方处处心积虑地钻空子,限制机构在福岛核污染水排海问题上的审查授权,导致报告的结论不完整、有前提,这才是对机构权威的最大伤害。根据日本最新民调,仍有四成受访民众反对排海。《韩国日报》和日本《读卖新闻》的联合调查显示,八成以上韩国人不赞成日方排海。太平洋岛国、菲律宾、印度尼西亚、南非、秘鲁等多国专家和民众纷纷发声抗议,中国老百姓对日方所作所为更是强烈反对。令人遗憾的是,日方装聋作哑,混淆视听,顽固称将在今夏如期启动排海,对其他国家的正当关切百般诋毁,甚至将核电站正常排水同向海洋倾倒核事故污染水混为一谈。这绝非负责任国家所为。

在核污染水排海这样一个关乎国际公共利益的重大问题上,日方有责任、有义务给全世界一个交代。日方应当清楚,机构报告平息不了外界对核污染水排海的质疑,更不可能成为日方强行闯关的“护身符”。日方应迷途知返,忠实履行国际道义责任和国际法义务,停止强推核污染水排海计划,充分研究论证排海以外的处置方案,同邻国等利益攸关方充分协商,切实以科学、安全、透明的方式处置核污染水。

## 中国代表在人权理事会就日方强推核污染水排海问题阐明严正立场

新华社日内瓦7月4日电 中国代表4日在联合国人权理事会第五十三届会议上指出,日方强推核污染水排海,以经济成本为由选择向海洋排放,等同于向全人类转嫁核污染风险,将引发全球海洋环境和公众健康重大问题,造成更大范围的流离失所问题,希望国际社会高度关注。

中国代表强调,日方做法违背国际道义责任,违背《联合国海洋法公约》《伦敦倾废公约》等国际法义务。中方再次敦促日方停止核污染水排海计划,切实以科学、安全、透明的方式进行处置,配合国际原子能机构尽快建立一套包括日本邻国等利益攸关方参与的长期国际监测机制。

## 韩国市民团体质疑国际原子能机构涉日本核污染水评估报告的可信性

新华社首尔7月5日电 (记者陆睿、孙一然)韩国市民团体“阻止日本放射性污染水排海全国行动”5日在首尔光化门广场举行记者会,质疑国际原子能机构4日发布的针对日本福岛核污染水处置综合评估报告的可信性,呼吁废除相关评估报告。

该市民团体负责人在记者会上表示,国际原子能机构的评估报告内容是依据日本政府与东京电力公司提供的资料,以核污染水排海为前提进行所谓验证,是“狭隘偏颇的”。

该市民团体还称,超八成韩国国民对日本核污染水排海表示反对,这份评估报告“无异于日本核污染水排海的帮凶”。

国际原子能机构4日发布了日本福岛核污染水处置综合评估报告。据日媒报道,日本将根据评估报告等情况决定排海日程。日方在福岛核污染水排海问题上一意孤行,引发日本国内及包括太平洋沿岸地区在内的国际社会强烈反对和质疑。中国外交部发言人4日就综合评估报告表示,这份报告未能充分反映所有参加评估工作各方专家的意见,有关结论未能获得各方专家一致认可。

本版责编:邹志鹏 曹师韵 郑翔

# 西班牙推动绿氢产业发展

本报记者 颜欢

在西班牙卡斯蒂利亚—拉曼查自治区的普埃托利亚诺小镇,由西班牙伊比德罗拉电力公司耗资1.5亿欧元兴建的绿氢工厂日前正式进入试运行阶段。整座设施的运转由不远处光伏田提供能量,保证能源生产全过程绿色清洁。

据了解,到2027年,该公司计划投入18亿欧元,工厂的绿氢年产量将达到4万吨,并成为欧洲最大的工业用清洁燃料工厂之一。伊比德罗拉电力公司主席伊格纳西奥·桑切斯认为,绿氢是未来能源产业发展的一个重点方向,期望依托普埃托利亚诺的“绿氢中心”,向全欧洲提供氢能。

绿氢是指利用太阳能、风能等可再生能源制取氢能。发展绿氢产业有利于更好保障能源安全,也有助于解决高能耗工业场景中的污染问题。西班牙太阳能资源丰富,每年光照时长约3000小时,地中海和大西洋漫长的海岸线使其成为发展风电的绝佳场所。去年,可再生能源生产在西班牙能源结构中的占比达42.2%。

随着近年来能源转型进程加快,西班牙已将发展氢能作为一大战略方向。政府持续加大对氢能市场的投资力度。2020年10月,西班牙政府发布了“氢能路线图”,表示绿氢是西班牙在2050年前实现碳中和、落实100%可再生能源电力系统的关键。根据该路线图,到2030年,西班牙25%的工业用氢将来自可再生能源制氢。

今年6月,西班牙政府向分布在全国5个地区的7个大型绿氢项目拨款1亿欧元。据介绍,这些项目的创新价值是其获得资助的主要判定标准,资金主要用于促进氢气生产和应用,使电解槽技术更好地融合进工业环境中。西班牙生态转型和人口挑战部近日还发起筹措1.5亿欧元的倡议,旨在为当地绿色氢气和消费创新及综合项目提供资金。

根据欧盟委员会今年3月发布的名为“欧洲氢银行”的战略政策文件,目前全球30%的氢能投资集中在欧盟。西班牙政府计划在2030年实现4兆瓦的电解槽产能,成为欧洲主要的氢能供应国。去年,西班牙、法国和葡萄牙宣布共同建设名为“H2Med”的能源互联项目,将斥资数十亿欧元建设一条连接三国的跨境输氢管道。这也是欧盟规划的首条跨境输氢管道项目,预计于2030年投入使用。(本报马德里7月5日电)

## 四川—意大利文物保护修复技术交流会举行

本报成都7月5日电 (记者宋家新)四川—意大利文物保护修复技术交流会5日在四川省乐山市举行。交流会上,中意双方专家针对国际合作语境下石质文化遗产的保护利用传承、石质文物的生物病害、石窟水害研究与治理、露天石质文物的修复等方面进行了充分交流与研讨,并取得丰硕成果。双方还就乐山山大佛保护、利用与合作进行交流座谈,就共同建设石质文物保护研究实验室、推进世界文化遗产监测预警体系建设等内容达成合作意向。

近年来,四川和意大利在文博领域交流不断。“三星堆:人与神的世界——四川古蜀文明特展”等一系列丰富多彩的交流项目为双方在文化遗产保护领域开展深入合作奠定了坚实的基础。

# 约旦旅游业迎来快速增长

本报记者 管克江



约旦旅游部门的最新数据显示,今年第一季度,约旦实现旅游收入16.7亿美元,比去年同期增长88%;吸引的游客数量同比增长90%,达到147万人次,超过了2019年第一季度数据。在外部环境好转和各项措施的刺激下,今年前5个月,约旦旅游业收入已达28.3亿美元。

“约旦旅游业正迎来快速增长势头,有力带动了经济发展。”约旦最大的英文日报《约旦时报》总编辑穆罕默德·扎加勒对本报记者表示,丰富的文化资源、独特的地理位置、稳定的社会环境是约旦大力发展旅游业的利好因素。

约旦旅游资源丰富。首都安曼以北40公里处的杰拉什,拥有地区保存最完好、规模最大的古罗马城市遗迹。隐藏在阿拉伯谷东侧一条狭窄峡谷内的佩特拉古城,距今已有2000多年历史,几乎全在岩石上雕刻而成。在阳光照耀下,古城呈现一片玫瑰色。距佩特拉一小时车程的瓦迪拉姆,因细腻的红沙、如月球般的地表而得名,经常被选为沙漠主题电影的取景地(见上图,本报记者管克江摄)。死海在海平面以下400多米,盐度极高,可让人轻松浮在水面。去年12月,约旦北部的乌姆盖斯被联合国世界旅游组织评为“最佳旅游乡村”。

旅游业是约旦重要的经济来源,大约贡献其国内生产总值的13%。为促进旅游业可持续发展,约旦旅游和古迹部2021年底推出“国家旅游战略2021—2025”,在遗产保护、人力资源、营销推广、政策改革等方面,提出了数十项行动计划,包括进一步简化签证措施,改善景点

基础设施,加强旅游从业者培训等。约旦还加大了“约旦通”的推广力度。“约旦通”是一个整合了40多个景点门票的优惠套餐,最低价70约旦第纳尔(1美元约合0.7约旦第纳尔),购买该套票还可以让游客免交40约旦第纳尔的落地签证费。

今年5月在迪拜举行的阿拉伯旅游市场展期间,约旦旅游局与阿布扎比文化和旅游局、阿联酋航空、阿提哈德航空等签署合作协议,共同开展旅游营销活动,联合推出旅游服务。约旦旅游局局长阿卜杜勒表示,赴约旦的游客中有一半来自阿拉伯国家,约旦与其他阿拉伯国家的旅游产品可以相互补充,共同发展。

约旦入境旅游业者协会负责人阿瓦尼近日表示,今年以来,游客数量大幅反弹让约旦当地的导游、酒店服务员和外语人才供不应求,旅游大巴都严重不足,近期不得不从埃及紧急租借了200辆大巴。阿瓦尼认为,约旦旅游业要实现长期可持续发展,需要加大旅游从业人员培训力度,鼓励更多民众参与旅游服务,同时进一步改善基础设施,大力发展农业旅游、探险旅游等业务。

约旦阿拉伯作家和记者中国之友国际协会主席马尔旺·苏达哈对本报记者表示,约旦文化历史悠久,和中国的交往源远流长。佩特拉古城是古丝绸之路的重要节点,在希腊时期和罗马时期成为阿拉伯商香、中国丝绸和印度香料流通的商旅中心。“约旦对中国普通游客实行落地签,欢迎更多中国游客来约旦旅游,促进相互了解和民心相通。”