

新疆阿克苏先后实施五个百万亩生态治理工程

筑牢绿色屏障 专注绿色发展

本报记者 董丝雨 李亚楠

美丽中国

核心阅读

柯柯牙位于新疆阿克苏市和温宿县城区东北洪积台地上，是城区风沙危害的主要策源地。1986年，阿克苏地区启动柯柯牙荒漠绿化工程，经过30余年努力，在塔克拉玛干沙漠西北边缘筑起了一道生态安全屏障。戈壁荒漠变身生态绿洲的同时，绿化事业也带动了当地群众增收。

盛夏时节，新疆阿克苏市。驱车沿着柯柯牙路上，只见宽阔的道路两旁树木繁茂。“30多年前想都不敢想的景象，如今都成了现实。”每天一大早，60岁的阿克苏市民赛买提·加帕尔会沿着柯柯牙路慢跑。作为当年柯柯牙荒漠绿化工程的建设者之一，他深知眼前这蓝绿树木来之不易。

1986年，阿克苏地区启动柯柯牙荒漠绿化工程，从种下一棵树到养活一片林，历经30余年的持续建设，在塔克拉玛干沙漠西北边缘筑起了一道长57公里、宽46公里的生态安全屏障，在改善阿克苏地区生态环境的同时，也不断促进当地经济社会的可持续发展。

戈壁荒漠变绿洲

柯柯牙位于新疆阿克苏市和温宿县城区东北洪积台地上，是城区风沙危害的主要策源地。过去，每逢季风时节，柯柯牙狂风肆虐，黄土弥漫，严重影响城乡居民的生产生活。

上世纪七八十年代，柯柯牙工程区南部沙漠离阿克苏市城区仅有6公里，居民们一年中近1/4的时间在沙尘天气中度过。“那时候，家家户户都不敢开窗。”赛买提·加帕尔说。

根治风沙危害，需要持续植树造林。然而阿克苏地区沙砾密布、盐碱茫茫、土质贫瘠，要把荒漠改造成生态绿洲，并非容易的事。“年年植树年年荒，年年植树老地方”，一句顺口溜，道尽当地种树的艰难。

1986年，阿克苏地委、行署发出号召：在柯柯牙引水、植树，搞一个绿化工程，用宽幅林带挡住风沙。干部群众、驻地官兵肩扛着铁锹，兜里揣着干粮，加入了这场声势浩大的植树造林行动。

“大家用铁镐、锤子一点点往下钻，直到打出第一个树坑。手磨出血泡，汗水打湿衣服，鞋也破了，没人叫苦喊累，都憋着口气，要让戈壁荒漠变个模样。”赛买提·加帕尔说。

1987年的春天，柯柯牙出现了一抹绿色，树木成活率达87.3%。

第一个10年完成人工造林3.3万亩，第二个10年完成人工造林6.55万亩……如今，柯柯牙生态工程累计造林120余万亩。森林覆盖率由1986年的8%提高到2020年的73%，年平均风速较生态工程区外风速低了43.7%，年平均沙尘暴日数由4天减少到1.65天，年平均扬尘天数由18.38天减少到8.57天。

1996年，柯柯牙荒漠绿化工程被联合国环境资源保护委员会列为“全球500佳境”之一，2001年获“中国人居环境范例奖”。据统计，党的十八大以来，阿克苏地区累计参加义务植树人数达964.5万人次，完成义务植树8885.9万株，不断筑牢绿色屏障、夯实生态根基、增加生态容量。

持续增绿提升幸福指数

阿克苏地区阿瓦提县英艾日克镇境内的艾西曼湖区域，沙枣、红柳、梭梭等树木正在蓬勃生长。过去难觅踪迹的塔里木兔、狐狸等野生动物在湿地旁徘徊觅食。

“作为阿克苏地区第五个百万亩生态治

理工程，艾西曼湖区域生态修复及荒漠化治理工程植树造林成活率达85%以上，自然形成的水面湿地达1万多亩，植被面积逐年增加，生物多样性得到恢复。”阿克苏地区林草局相关负责人说。

继柯柯牙荒漠绿化工程后，阿克苏地区相继实施阿克苏河流域、渭干河流域百万亩生态治理工程，空台里克万亩荒漠绿化工程，艾西曼区域生态修复及荒漠化治理工程，建起了“天山塔河双廊道，五源一干两绿洲”的生态保护框架体系。

截至目前，阿克苏地区5个百万亩生态治理工程已完成造林483.3万亩，森林覆盖率达9.04%，草原综合植被盖度达37.75%，湿地保护率达52.5%，野生动物达270余种、野生植物达520余种。

为推动山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，2021年阿克苏地区申报“新疆塔里木河重要源流区(阿克苏河流域)山水林田湖草沙一体化保护和修复工程”，成为“十四五”时期全国第一批、新疆第一个山水林田湖草沙一体化保护和修复工程，截至去年底已完成生态保护修复1760平方公里、矿山生态修复9.9平方公里，修复河道岸堤363公里，完成林草等植被覆绿10538公顷，完成土地整治1.8万公顷，水土流失治理面积达238公顷。

炎炎夏日，阿克苏市区的多浪河景观带，国槐、垂柳等树木在阳光下舒展着叶片，郁郁葱葱。

“这里过去是臭水沟，现在成了休闲娱乐的好去处，也吸引了大量以前见不到的水鸟。”正在散步的居民许光忠说。

阿克苏地区林草局相关负责人表示，按照“城在林中、水在城中、房在园中、人在景中”的理念，阿克苏地区着力建设街头绿地、街心公园以及景观带等，做到见缝插绿、能绿则绿，既增加城市绿地面积又改善人居环境。

截至今年6月，阿克苏市城区已建成街头游园、街头绿地165处，公园14个，绿化覆盖率达44.38%，基本形成每个十字路口、每条道路、每个社区都有一处休闲绿地的格局，公园绿地服务的普惠水平满足了广大市民

15分钟休闲生活圈的需求。

依托良好生态增收致富

眼下是阿克苏地区特色林果生长的关键期。在温宿县柯柯牙镇萨依依格村的一处苹果园，果农艾合买提·萨吾提正忙着给苹果套袋、悬挂杀虫板。“我家有13亩苹果园，经过科学管理，今年增收3万至5万元不成问题。”艾合买提·萨吾提说。

从茫茫戈壁到莽莽林海，从“沙窝窝”到增收致富的“聚宝盆”。柯柯牙荒漠绿化工程按照“适地适树、经济与生态统筹兼顾”原则，除杨树、胡杨、沙枣等防风固沙林树种之外，还种下了苹果、红枣、核桃等经济林树种，走出一条生态富民绿色发展之路。

以林养林，阿克苏地区林果产业不断做大。据统计，仅2022年，该地区农民人均林果业纯收入达5669元，占农民人均纯收入的近三成。

“我们的苹果已远销上海、广东、重庆等地。”阿克苏冰雪蜜脆园果业有限公司技术总监郭长安说，果农来务工，可以免费承包一定面积的果园，公司提供种植管理果树所需的农具、农资、技术等。果农承包的果园亩产达到1.5吨或亩产值达7500元以上，公司会和他们进行收益分成。

阿克苏地区林草局相关负责人介绍，阿克苏大力实施林果业优质高效行动，从基地布局、加工布局、营销布局入手，打造特色林果产业集群，将林果资源优势转化为经济优势，推进特色林果业高质量发展。

“稳定核桃，调优红枣，适度增加苹果雪梨，逐年递增杏面积，快速发展文冠果、沙棘、葡萄等特色加工类林果，形成时令新鲜、特色突出、四季有果的供应格局。”阿克苏地区林草局相关负责人表示，这是阿克苏地区林果业发展的目标。

在特色林果种植的基础上，阿克苏地区还积极发展旅游业，建设采摘游、徒步游、民俗游等旅游项目，阿克苏地区年接待游客达220万人次以上，年旅游收入达7.5亿元。

《2022年全国生态气象公报》发布 去年植被生态质量总体好于常年

本报北京7月4日电(记者李红梅)中国气象局4日发布的《2022年全国生态气象公报》显示，2022年全国植被生态质量总体好于常年，为2000年以来第三高。

今年是中国气象局连续第七年发布《全国生态气象公报》。公报从天气气候对地表生态影响角度评估了2022年和2000年以来气象条件的影响。公报显示，2022年全国植被生态质量指数为68.3，较常年提高6.2%，为2000年以来第三高，仍处于2000年以来高位。

公报显示，2000—2022年，全国有91.9%的区域植被生态质量指数呈提高趋势，中东部大部地区平均每年增加0.25—1.5。这主要得益于国家实施了植树造林、退耕还林还草、山水林田湖草沙一体化保护和修复等工程以及农业高产、种植结构优化等措施；同时，全国有67%的区域年降水量呈增加趋势，有98%的区域年平均气温呈升高趋势，生态保护和修复工程以及农业措施的实施充分利用了有利的气候资源，加快了植被恢复进程，促进了全国植被生产力和覆盖度的整体提高。

“2000—2022年，生态工程的实施加上有利气象条件，促进了生态向好发展。”国家气象中心副主任张恒德说。值得注意的是，受长江流域夏季异常高温干旱、北方草原和荒漠化地区春夏连旱、北上台风“梅花”等影响，部分地区植被生态质量下降明显，造成2022年全国植被生态质量指数较前两年有所回落。

2022年全国人均综合用水量425立方米 万元国内生产总值用水量下降1.6%

本报北京7月4日电(记者王浩)水利部近日发布2022年《中国水资源公报》。公报显示，2022年全国人均综合用水量为425立方米，万元国内生产总值(当年价)用水量为49.6立方米，万元工业增加值(当年价)用水量为24.1立方米。耕地实际灌溉亩均用水量为364立方米，农田灌溉水有效利用系数为0.572，其中，与2021年相比，万元国内生产总值用水量和万元工业增加值用水量分别下降1.6%和10.8%(按可比价计算)。

2022年全国用水总量为5998.2亿立方米，与2021年相比，增加78.0亿立方米，但用水效率进一步提升，用水结构不断优化。其中，生活用水量减少3.7亿立方米，工业用水量减少81.2亿立方米，农业用水量增加137.0亿立方米，人工生态环境补水增加25.9亿立方米。地表水源供水增加66.1亿立方米，地下水水源供水减少25.6亿立方米。

2022年，全国降水量和水资源量比多年平均值偏少，且水资源时空分布不均。部分地区大中型水库蓄水有所减少，湖泊蓄水相对稳定。

安徽浙江两水利工程开工

本报北京7月4日电(记者李晔)近日，安徽省淮河流域一般行蓄洪区建设工程在淮南市谢家集区孙庙保庄圩开工，该工程可研批复总投资17.58亿元；浙江钱塘江流域水生态修复工程杭州段在杭州建德下涯镇举行开工仪式。此次开工的工程建设内容为建德市“三江”治理提升，批复概算总投资8.15亿元。

安徽省淮河流域一般行蓄洪区建设工程是国家172项节水供水重大水利工程之一，也是《进一步治理淮河实施方案》中重点工程之一，工程涉及安徽省淮南、合肥、阜阳、宿州4个地市9个县区4处一般行蓄洪区。主要任务包括重建水闸2座，加固堤防、新建堤顶防汛道路，疏浚、开挖撇洪沟、排涝干沟，新建、重建排涝站及配套穿堤涵闸工程等。工程建成后，将进一步完善行蓄洪区保庄圩防洪排涝能力体系，确保保庄圩内居民生命和财产安全，对改善当地人民群众生产生活条件、保障国家粮食安全、助力乡村振兴和促进地区经济社会高质量发展具有重要意义。

浙江钱塘江流域水生态修复工程列入全国“十四五”水安全保障规划重点项目，涉及杭州市、金华市、衢州市等地。杭州段主要建设任务包括堤防达标加固、防汛道路提升、滨水步道贯通、闸(站)工程、配套工程等。工程实施后，将进一步完善建德“三江”干流防洪减灾体系，改善沿江水生态环境，打造集安全、生态、亲水、休闲、文旅、智慧等于一体的幸福河湖样板。

本版责编：程晨 张晔 何宇澈

江苏灌南推动废弃秸秆回收利用

促进农业可持续发展

本报南京7月4日电(记者王健)江苏省灌南县现有小麦种植面积68万亩，每年小麦秸秆达20多万吨。为促进农业可持续发展，保护生态环境，灌南县按照政府引导、市场运作、农民参与的原则，组织合作社开展秸秆打捆回收，在全县形成秸秆收购、加工、销售、运输一条龙产业链。

据介绍，秸秆回收以后，主要销售给板材企业和食用菌企业，每吨销售价在250元左右。今年，灌南县还拿出890多万元专项资金，对收储企业开展奖补扶持，引导秸秆收储企业开展直接销售和按需运送，提高了秸秆收储经济效益，并逐步完善“收、运、储、加、用”的综合利用产业体系，仅此一项，可产生直接经济效益2000多万元。同时，还实现了良好的生态效益和社会效益，利于农业可持续发展。

图为灌南县汤沟镇，小麦秸秆正在装车回收。

孙 菀摄(人民视觉)



重庆江津：加快建设西部陆海新通道重庆主枢纽

7月2日—5日，由重庆市人民政府口岸和物流办公室、中国国际货运代理协会、跨欧亚交通运输协调委员会(CCTT)、东盟货代协会联合会(AFFA)主办，重庆市江津区人民政府承办的2023年陆海新通道跨欧亚供应链协同发展论坛暨国际货运展洽会在重庆举行，来自23个国家和地区的300余名行业代表参会。

本次论坛上，重庆市江津区人民政府与中国国际货运代理协会签署合作协议，从多式联运改革、咨询共商、合作招商三个主要方面更好助力江津区西部陆海新通道建设提质升级；同时，江津区人民政府还与中国国际货运代理协会共同启动“陆海新通道多式联运提单示范中心”建设等专项活动，为江津区全力建设西部陆海新通道重庆主枢纽提供发展思路、资源开发与整合等方面的支持。

江津区作为成渝地区双城经济圈的重要支点和联动川黔的重要门户，是重庆市对外开放的重要窗口，也是串联“一带一路”与长江经济带的重要口岸，西部陆海新通道连接21世纪海上丝绸之路的重要

节点，珞璜临港产业城是江津区打造内陆开放前沿和陆港型综合物流基地的主阵地。

西部陆海新通道建设启动以来，江津区依托珞璜临港产业城内国家级开放平台重庆江津综合保税区以及小南垭铁路物流中心和珞璜港两大枢纽，不断提升枢纽服务能级，增强通道辐射效应，强化通道要素聚集效能，初步形成连接西北、畅联西南、面向东盟、通达全球的通道。通过加强区域协作，江津区先后与广西钦州、防城港、凭祥以及云南磨憨等多个出海口岸建立合作关系；积极走出去，组团赴泰国、马来西亚等多个东南亚国家考察招商，共同推动水果、木薯粉、汽摩等产品的双向贸易，高质量打造面向东盟的跨境产业链、供应链、价值链。

西部陆海新通道江津班列自2019年7月实现常态化运行，截至2023年6月30日，累计开行1344列，共运输66908标箱，累计运输货值34.971亿元。近日，江津区相继组织开行西部陆海新通道东风汽车整车专列、成渝出口专列、泰国进口纸浆专列、中欧班列(渝新欧)重庆江津出口班列等

特色班列。

未来，江津区将锚定建设“西部陆海新通道重庆主枢纽”目标，依托大通道做“大产业”，瞄准“新蓝海”布局新产业，加快建设在全国有影响力的内陆开放前沿和陆港型国家物流枢纽，为新重庆建设、高水平推进建设西部陆海新通道、高质量打造内陆开放高地作出江津贡献。

数据来源：中共重庆市委江津区委宣传部



(东盟—重庆江津—欧洲)国际联运班列在江津小南垭铁路物流中心重新编组，依托亚欧大陆“新丝路”走向欧洲市场