

查交通堵点、找出行痛点，武汉市公安局武昌区分局——

细致深入调研 寻求治堵实招

本报记者 田豆豆

编者按：今年3月，中共中央办公厅印发了《关于在全党大兴调查研究的工作方案》，要求县级以上领导班子成员每人牵头1个课题开展调研，同时，针对相关领域或工作中最突出的难点问题开展专项调研。要了解群众的烦心事操心事揪心事，结合典型案例，分析问题、剖析原因，举一反三采取改进措施。

针对群众出行中遇到的交通拥堵问题，湖北省武汉市公安局武昌区分局相关负责人关注群众投诉的热点、排名靠前的堵点，找症结、想办法，采取多项措施让出行更方便、更安全。

6月9日，2023年湖北高考的最后一天。早晨7点多，武汉市公安局武昌区分局副局长、武昌交通大队大队长谢先锋就带队在几大重要考点附近转悠。8点左右，待多数家长目送孩子走进考场，穿着便装的谢先锋上前攀谈：“您是开车过来的还是家就在附近啊？来的路上堵不堵啊？”当听到家长们回答“不堵”“很顺利”时，他觉得很高兴。

辖区内的拥堵问题是谢先锋牵头调研的重点课题。“作为交通大队，我们把群众投诉的热点、排名靠前的堵点作为调研的重点，走近群众、依靠群众，共同解决难题。”谢先锋说。

换位体验 繁忙路口变通畅

中南路与武路路交会的丁字路口，是武汉市最为拥堵的路口之一。这里大型商场、企事业单位高楼林立，还有4所中小学，学生上万人。两条大路作为城区交通主干道，虽然路面宽阔，但早晚高峰巨大的人流、车流让这里很是拥堵。多年来，武昌交通大队采取了许多方法“治堵”，可收效甚微。

“老大难”是如何攻克的？几个月前，谢先锋和副大队长熊志军等一起，搞起了“沉浸式调研”，脱下警服，或步行，或乘坐公交车，或开汽车、骑电动车来来回回跑，发现了不少问题：“开车时发现路口交通信号配时不合理，可变车道划分不科学；步行时发现每天早晚大量行人为图方便不愿走天桥而走地面过马路，造成路口人车混行；骑电动车时我们发现路口没有电动车道，过马路只能与行人穿插穿行，有很大安全隐患……”调研小组会商后，很快达成共识：治堵首先要彻底实现人车分流。

怎么分流？把行人和非机动车都疏导到天桥上去。中南路天桥过去只有台阶，而且路长台阶陡，行人不爱走，电动车上不去。武昌交通大队向武昌区委、区政府提出了加建缓坡、加装电梯等改造方案。

在各部门的支持下，4月30日，新的中南路天桥正式投入使用。“开通第一天我就骑电动自行车体验，真是又快又安全！”谢先锋说。而行人从电梯上桥，也很省力。在此基础上，武昌交通大队对路口进行了全封闭改造、信号灯优化。地面只有汽车，没有行人和电动车，通行自然就顺畅了。

6月9日上午8时许，站在中南路天桥上举目四望，每个方向的车流都按照交通信号

灯有序行驶。“从4月30日中南路天桥改造完成后，中南路路口拥堵情况大大缓解！”熊志军说。

路口附近的武路路中学副校长漆红斌说：“我最关心的就是学生的安全问题。中南路口改造后，不仅地面实现了人车分流，天桥上人与非机动车也分流了，人走电梯，电动车走缓坡，安全又方便。”美团外卖湖北区安全经理黄鹰也说：“过去，中南路路况太复杂，骑手为了赶时间常常与行人抢行、闯红灯，导致事故频发。改造后，骑手通行更快捷，也更安全。”

盘活资源 窄街停车更方便

“这路本来就窄，你这货车一停，路都快堵死了！再不开走，我要开罚单啦！”

“马上开走，马上开走！”商户祝桂荣说：“可您看看，到处都找不到停车位，不这样我每天没法卸货呀！”

4月上旬的一天早上，武昌交通大队一中队中队长唐晟到紫沙路处理警情，看到一家水果店前原本就停着一排小轿车，小轿车外又停了一辆厢式货车，正在卸水果。这一段只有四车道，往前一点儿路更窄变成了两车道，再加上“双排”停车，这路怎么能不堵？

4月初，谢先锋给唐晟出了个课题：解决紫沙路拥堵、事故频发、群众投诉量居高不下等问题。紫沙路是条狭窄的老街，大部分路段只有7米宽、两车道。街边老旧小区多，社区居民本就停车难。街上还有武汉市人力资源和社会保障局武昌区社保管理处等单位，白天来办事的群众多，大家只好把车停在路边，两车道被挤成了一车道；到了晚上，由于街上有许多门面不大、无停车位的小餐馆，蜂拥而至的美食爱好者常把路堵得水泄不通。

谢先锋带头，和唐晟一起把周边社区干部、居民、商户等请到马路边，开起了现场会。“路稍微宽一点的地方，可以划出停车位！”有人提议。“可这也远远不够呀！”有人提出疑问。“人行道都被车占满了，人都没路走。应该安水泥墩，不许汽车停！”居民代表说。“那车停哪里呢？群众来办事都没法停车。”窗口单位代表担心。

七嘴八舌间，有人提出：“前面不远就是紫沙金苑小区，白天居民上班了，可不可以错峰停车？”大家啧啧称是，可紫沙金苑小区的代表、物业经理殷汉江却面露难色：“这种事，



图为谢先锋走访商户征询建议。

武汉市武昌区交警大队供图

就怕居民担心安全问题不答应啊！我得回去商量商量。”

“可别‘商量商量’就没下文了！唐晟接二连三跑到紫沙金苑小区，请社区居委会支持。通过网上发问卷、上门做宣传，居委会终于征得了大多数居民的同意。

4月下旬，谢先锋带领其他中队中队长来到紫沙路边，大家边走边看：现在的紫沙路，中间安装了柔性护栏，人行道安装了水泥墩，除了划线的停车位，其他地方已经无法停车，车辆按道行驶，拥堵大为缓解。武汉市人力资源和社会保障局武昌区社保管理处前，立着醒目的标识牌：“前方200米，紫沙金苑小区停车”。武汉市人力资源和社会保障局武昌区社保管理处副处长陈卓说：“办事好停车，群众也少了抱怨，我们自己上班也不堵了，一举多得！”

“招数不算新，但贵在细致。希望大家多多借鉴紫沙路的经验！”谢先锋说。短短两个月，10多条类似的小路治堵顺利解决，一些路段报警量从每日数十起降低到个位数，甚至降为零。

深入现场 警民携手共参与

“您的小型汽车在文安街未按规定停放，请立即驶离。”6月1日10时许，正在武昌梦时代广场带孩子游玩的李先生收到武昌交通大队的短信提醒。李先生立即带着孩子赶到附近文安街自己的车旁，一看没贴罚单，心里松了口气。

一名穿保安制服的工作人员正在他车旁疏导：“大家让一让，别急，车主来挪车了。”这

名保安名叫张志坚，就是他发现了李先生违停的车辆，通过“武昌交警小程序”上报，小程序随即自动向车主发出提醒，在造成交通拥堵之前就消除了隐患。

武昌梦时代广场总建筑面积超80万平方米，去年11月9日开业当天客流量就达到约20万人次，长长的车流将周边道路变成了大型停车场。武昌交警大队调集100名警力现场疏导，才勉强维持秩序。

“要想找到问题的症结，就要去体验一下。”谢先锋多次趁节假日人流、车流最集中的时段驾车到梦时代广场。“外面的车进不去，里面的车出不来，最堵的一次我被困在停车场内2个多小时。”谢先锋说。

症结在于地下停车场太大，车流组织引导不力，进而将拥堵外溢到路面上。谢先锋派出有经验的交警方成意，到梦时代广场帮着出主意，从建议增加扫码缴费标识，增设智能寻车系统，到优化出入口设置，科学规划进出交通流线，一点一滴地整改。6月1日单日客流量达到23万人次，梦时代广场道路拥堵指数却由2.81(严重拥堵)下降为1.79(轻度拥堵)。“公安交警本来就警力有限，过去一到高峰期，一个梦时代广场就要用100个警力，现在只用1个。方成意带出来的30名广场保安也能发挥作用。”谢先锋说。

交通大队解决了梦时代广场的交通严重拥堵问题，梦时代广场支持保安为警所用，组织保安做起了志愿服务，参与到早晚高峰周边学校、小区道路的交通疏导任务中。

“遇到问题时，深入调查研究，才能和群众想在一起，干在一起。群众更理解我们，支持我们，一同解决身边的难题。”谢先锋说。

因干部状态新观察·大兴调查研究之风

西藏出台推进领导干部能上能下实施细则

本报拉萨7月3日电 (记者袁泉)记者从西藏自治区党委组织部获悉：西藏根据中央有关规定，紧密结合实际，研究制定了《西藏自治区推进领导干部能上能下实施细则》。

西藏组织部细化提出26种不适宜担任现职的情形，增强了针对性和可操作性。紧扣改进作风狠抓落实工作，增加不愿争先、服务群众意识和本领不强、改作风抓落实不力等情形。实施细则将“核实认定”程序细化为谈话了解、实地印证、综合分析研判三个环节，并规定了申请复核的受理程序和答复时限，以程序的规范保证结果的公正。

实施细则明确了各级党委(党组)及有关责任人的职责，建立健全容错纠错机制，保护干部干事创业、改革创新积极性，并对加强相关干部培训教育、跟踪管理和重新使用提出具体举措。

内蒙古科左后旗

优化法治环境 服务企业

本报呼和浩特7月3日电 (记者丁志军)“有了绿色通道，我们170多名‘哥’办车辆所有权转让更便捷了！”在当地车管所内，前来办理业务的内蒙古自治区科尔沁左翼后旗顺通出租车公司“的哥”曹丽说。

近年来，科左后旗公安局聚焦企业“急难愁盼”问题，提供精细化服务，为企业营造良好的法治环境。该旗公安机关组织民警上门服务，深入企业开展治安防范预警、消防检查、法治宣传等工作。组织民警深入水电油气、寄递物流、商场超市等重点单位及企业开展人防、物防、技防等安全检查，防范安全生产隐患。同时积极与职能部门联动协作，确保涉企矛盾纠纷调处快、化解好。



中国海军“和平方舟”号医院船起航 执行“和谐使命—2023”任务

本报舟山7月3日电 (金正波、徐巍)3日上午10时，中国海军“和平方舟”号医院船从浙江舟山某军港码头解缆起航，远赴基里巴斯、汤加、瓦努阿图、所罗门群岛、东帝汶等5国执行“和谐使命—2023”任务。这是“和平方舟”号医院船第九次执行“和谐使命”任务，也是中国海军舰船首次访问基里巴斯、所罗门群岛并开展人道主义医疗服务。

后停靠基里巴斯塔拉瓦港、汤加努库阿洛法港、瓦努阿图维拉港、所罗门群岛霍尼亚拉港和东帝汶帝力港，每次靠港都将采取船上诊疗和医疗分队前出巡诊的方式，开展为期7天的医疗服务，免费为当地民众、中方机构人员、华侨华人等群体开展常见病、多发病诊疗，还将与相关国家开展拜会交流、专业研讨等活动。

执行“和谐使命—2023”任务的海上医院以海军军医大学为主体，抽调联勤保障部队、

东部战区海军所属卫勤力量组建，共126名医护人员。海上医院共开设26个临床科室和7个辅助科室，搭载腹腔镜、静脉全麻机器人、超声乳化仪等先进医疗设备，可开展普外科、骨科、妇产科、五官科等各类检查治疗或手术40余种。

“和平方舟”号医院船是我国自主设计建造的首艘制式远洋医院船。自2008年入列以来，该船以“和谐使命”任务为主要载体，多次远赴海外开展人道主义医疗服务，先后到43个国家和地区，服务25万余人次，实施手术1500多例，总航程26万余海里，荣立集体一等功2次。

同时，济阳区驻村第一书记和工作队工作专班牵头成立专家顾问团，为群众送技术、送政策、送服务，在党支部领办合作社、产业项目发展等方面提供支持。新市镇王家社区合作联社种植了1000余亩黄花草，产业发展初具规模，但一直以出售鲜黄花草为主，附加值比较低。新市镇驻村干部通过入户走访、观摩学习、调研论证等，确定了黄花草深加工项目的发展思路。驻村干部联合各村干部积极协调项目用地，争取资金65万余元，加快项目建设。

江波摄(新华社发)

济南市济阳区坚持党建引领

整合帮扶资源 助力乡村振兴

本报记者 肖家鑫

“在党建共富联合体的牵线搭桥下，我们几个村把旅游景点串联起来，近期游客大幅增加。”山东省济南市济阳区济阳街道董家村第一书记杜晓东说。他口中的“党建共富联合体”，是今年以来济阳区发挥驻村干部及派出单位优势，综合考虑产业相近、优势互补、地域相邻等因素探索成立的。经过统一规划，几个村将斜庄文化、黑陶非遗、露营、民宿等特色景点串珠成线，推动文旅深度融合，提升村庄知名度。

济阳区充分发挥党建共富联合体的作用，优化配置各类资源。其中，为了加强对人才、项目、资金等资源的优化重组，当地制定完善了供给清单、政策清单、结对资源清单“三张清单”，进一步整合帮扶资源，形成集聚优势。为推动产业项目联建，济阳区探索组建村党组织领办合作社联合社，整合下辖帮扶村土地、劳动力、农副产品等资源，通过与专业平台和金融机构合作，联合体投资240万元建设充电站，解决农副产品流通问题。

同时，济阳区驻村第一书记和工作队工作专班牵头成立专家顾问团，为群众送技术、送政策、送服务，在党支部领办合作社、产业项目发展等方面提供支持。新市镇王家社区合作联社种植了1000余亩黄花草，产业发展初具规模，但一直以出售鲜黄花草为主，附加值比较低。新市镇驻村干部通过入户走访、观摩学习、调研论证等，确定了黄花草深加工项目的发展思路。驻村干部联合各村干部积极协调项目用地，争取资金65万余元，加快项目建设。

本版责编：肖遥 季健明 赵晓曦