



激发强国 有我的青春激情

彭飞

近年来,行走乡村,发现扎根田野的年轻人越来越多了。农村创客、文创客、科创客,新农人、乡村运营师、农村职业经理人……无数青年在乡村振兴的大舞台上挥洒汗水、奉献青春。一名返乡创业的青年由衷感慨,在外做出点成绩后,把产业带回家、让乡亲们在家门口挣钱的念头愈发浓烈:“这是我们年轻人应该挑起的责任!”

青年兴则国家兴,中国发展要靠广大青年挺膺担当。6月26日,习近平总书记同团中央新一届领导班子成员集体谈话并发表重要讲话,强调“共青团要把新时代青年工作的主题,最广泛地把青年团结起来、组织起来、动员起来,激励广大青年增强历史责任感和使命感,激发强国强国有我的青春激情,在强国建设、民族复兴伟业中勇当先锋队、突击队”,鼓舞着广大青年报效祖国、服务人民。

一个时代的精神风貌,总是在青年身上得到最生动的体现。在新时代的伟大实践中,广大青年施展抱负、奋力驰骋、建功立业。他们中,有苦学本领、钻研技术,迅速成长为重大工程顶梁柱的大国工匠;有海外学成归来,将满腔热情和聪明才智贡献给祖国科技创新事业的科研专家;有以身许国、无悔逆行,投身于伟大斗争的白衣战士;有几乎把所有时间都投入训练,感言“出生在一个伟大的国家,成长在一个最好的时代”的00后奥运冠军……在党和人民最需要的时刻豁得出来、顶得上去,广大青年用青春的激情奏响“清澈的爱、只为中国”的时代强音,用青春的行动践行“请党放心,强国有我”的铮铮誓言。事实充分证明,新时代的中国青年是好样的,是堪当大任的!

时代总是把历史责任赋予青年。党的二十大擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图,吹响了奋进新征程的时代号角。习近平总书记强调:“实现强国建设、民族复兴宏伟目标,需要全党全国各族人民包括广大青年团结一致、全力以赴,继续爬坡过坎、攻坚克难。”必须清醒认识到,实现中国梦是一场历史接力赛,从现在起到本世纪中叶实现第二个百年奋斗目标,也就是一两代人的事。新时代的中国青年,生逢其时、重任在肩,施展才干的舞台无比广阔,实现梦想的前景无比光明。广大青年要勇挑重担、冲锋在前,怀抱梦想又脚踏实地,敢想敢为又善作善成,继续创造无愧于时代、无愧于人民、无愧于历史的新的青春业绩。

青春孕育无限希望,青年创造美好明天。习近平总书记指出:“立足新时代新征程,中国青年的奋斗目标和前行方向归结到一点,就是坚定不移听党话、跟党走,努力成长为堪当民族复兴重任的时代新人。”85后航天员桂海潮,完成儿时航天梦,顺利进驻空间站,开启紧张工作;北京东城区青年环卫工作者李萌,以“一入脏”换来万家净,赢得居民认可;浙江景宁畲族自治县毛垟乡党委书记雷晓华,扎根偏远乡镇13年,坚信在基层可以“舞出人生‘大精彩’”……新时代是追梦者的时代,也是广大青年成就梦想的时代,无论身处何地、什么岗位,把个人的理想追求融入党和国家事业之中,为党、为祖国、为人民多作贡献,在担当中历练,在尽责中成长,必将让青春在新时代新征程的火热实践中绽放绚丽之花。

青春无边,奋斗以成。对中国青年来说,生逢伟大时代,更应不负时代、不负韶华。前进道路上,厚植家国情怀、涵养进取品格,激发强国强国有我的青春激情,不懈奋斗、永远奋斗,广大青年定能在强国建设、民族复兴伟业中书写壮丽青春篇章!

党建引领大飞机事业安全发展

本报记者 谢卫群

因党旗在基层一线高高飘扬

“你看,这就是C919飞机的飞行轨迹,正从上海飞往成都。”中国商飞上海飞机客户服务有限公司(以下简称“中国商飞客服公司”)运行支持指挥大厅的大屏幕上,如今多了一个新机型。5月28日,C919完成商业首航,国产大飞机正式投入商业运营。

“中国商飞客服公司是国产大飞机交付后的主战场。我们的任务是全天候守护国产大飞机的安全运营,给航空公司提供支撑。”中国商飞客服公司党委书记、董事长杨军说。

中国商飞客服公司党委始终坚持党建引领,压紧压实责任,做深做实项目党建、产业链党建、实事项目,围绕型号任务重点、难点、痛点,带头冲锋、攻坚克难,让党旗在型号研制、取证交付、客户服务保障一线高高飘扬,以党建引领大飞机事业安全发展。

围绕重点,党委领导 班子靠前指挥

今年初,中国商飞客服公司党委制定文件,明确党委重点关注任务。领导班子成员带头认领、勇挑重担、靠前指挥,协调推进任务落实。

中国商飞客服公司党委副书记、总经理李玲在型号取证前的19个月,每天加班加点,工作到晚上,积极推动建立取证“一本计划”。中国商飞客服公司党委委员、副总经理胡永青忍着病痛,一直坚持到C919成功商业首航后才入院手术,伤口尚未恢复又投入工作中。

一种新机型,飞行员的训练很重要。而成为飞行教员,需要在试飞机上训练,要上试飞机,必须取得试飞机驾驶资格,完成试飞员的相应培训。试飞机资源十分宝贵,中国商飞客服公司党委委员、副总经理佟宇与团队党员合理安排时间,争分夺秒,攻克一个个特殊气象条件下的训练科目,积累足够的飞行小时数,最终获得民航局授权,成为C919首批飞行教员。

聚焦难点,组织集智攻关

围绕C919交付运营等重点任务,中国商飞客服公司各党支部组建15支党员攻关队,命名20个党员示范岗,以党建引领关键任务攻关。

为保障C919首架机商业首航顺利,中国商飞客服公司运行支持部党总支专门成立客户现场支援党员攻关队,运行支持结构专业

专家陆朝阳担任攻关队长。他带领团队夜以继日排除一个个潜在风险,全力守护C919首架机安全首航。

在C919交付客户前,必须完成首批飞行员训练,而飞行员训练必须有全动飞行模拟机。工厂验收是模拟机交付前一次关键的测试评估环节。C919模拟机验收时,生产厂家在国外,工作人员无法到现场进行工厂验收。中国商飞客服公司客户培训与运行事业部副部长高云组织22名党员骨干,经过多次专题研讨和模拟演练,积极协调国外供应商,创新采用“云验收”方案,顺利通过验收。

高云介绍,飞行模拟机系统复杂,测试检查科目众多,“云验收”方案对于中国商飞客服公司和供应商均属首次。攻关队组织党员骨干力量,组建测试工作小组,4次连线国外供应商,3次远程联调联试,10余次内部讨论操作细节。攻关队员克服时差,连续奋战14个昼夜,累计完成6000多个状态点测试评估,确保“云验收”工作顺利,为飞行员训练赢得了宝贵时间。

紧盯痛点,党员骨干 奋勇争先

“我是党员我先上!”这是中国商飞广大党员干部掷地有声的承诺。

中国商飞客服公司党委委员、副总经理

赵宝林和C919飞机型号客服总工程师杨波,聚焦服务请求清单、运行支持“一本账”,运行问题清单等任务,在例会滚动检查并推动解决。加强与客户沟通了解,全力推动解决相关问题和产品设计优化。

中国商飞客服公司副值班长王道祥、维修专家顾锡扬等带领C919飞机东航现场支援团队开展联合办公,支持东航完成了补充运行合格审定和首架机投入运行前全部工作,顺利保障C919首架机投入航线运营。

中国商飞客服公司还在飞机航材保障上下足功夫。党员骨干主动请缨,24小时不间断值班,随时响应客户需求,协调解决客户问题。自5月28日首次商业运营以来,C919首架机已安全运营超150小时(空中)、运送旅客超8000人次。

中国商飞客服公司航材支援党支部书记、部长周广东说:“航材与飞机相伴而行,只要飞机在飞,航材保障就不能断。我们作为直接面对航空客户的窗口和桥梁,要时刻关注飞机的状态,在第一时间为客户提供航材保障。”据首家客户东航反馈,他们对于C919飞机和中国商飞客服公司提供的技术支持和航材支援保障非常满意。

“我们始终牢记习近平总书记‘大飞机事业一定要办好’的殷殷嘱托,坚持党建引领,发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,做C919飞机的护航人,推进大飞机事业发展。”杨军说。



生态田园白鹭飞

7月2日,在安徽省芜湖市繁昌区孙村镇义兴村,农民驾驶拖拉机翻耕农田,白鹭在翻耕后的农田里觅食,与农机、农田构成一幅美丽的生态田园画卷。

近年来,繁昌区坚持以生态优先、绿色发展为导向,推动农业发展、农民增收,打造特色田园乡村。肖本祥摄(人民视觉)

(上接第一版)“我们将把做大做强做优制造业作为长期坚持的工作重点,着力促进产业链迈向中高端、抢占产业竞争制高点。”福建省工信厅党组成员、总工程师施惠财表示。

深入实施创新驱动发展战略

1秒钟生产一个电芯,故障率仅为十亿分之一。2021年,宁德时代新能源科技股份有限公司入选全球制造业领域智能制造和数字化先进水平的“灯塔工厂”。2022年,宁德时代营收额达3285.94亿元,同比增长152.1%,其动力电池使用量连续6年全球第一。

耀眼的成绩单背后,离不开宁德时代强大的科研实力——研发人员超1.6万人,拥有和正在申请的国内外专利数量达14040项,主导或参与制定修订超过80项国内外标准,其21C创新实验室已成为全球能源存储转化前沿技术的研发高地。

南京市九牧集团数字化注塑工厂里,订单自动排程生产,智能机器人自主搬运,成品智能入库。“企业能否发展壮大,归根结底要看创新能力。”集团董事长席孝孝说,公司在全球设有16个研发中心,去年投入20亿元研发经费,与不同行业的头部企业开展联合研发,不断以创新成果抢占市场。

果蔬作物生长无需阳光和土壤,全靠LED植物生长灯以及自主研发的营养液——位于泉州市安溪县的福建省中科生物股份有限公司无人植物工厂令人称奇。“我们根据作物特性为其定制所需的光,从而缩短生长周期。”公司董事李阳介绍,中科院植物研究所与福建三安集团有限公司合作,将各自研发成果进行光生物技

术产业化转化,应用于现代设施农业及生物制药领域。

“第三代无人植物工厂实现全程机器人自动化播种、管理、采摘、打包。”李阳说,目前该装备和技术已出口至33个国家和地区,产业化水平和规模全球领先。

创新是引领发展的第一动力。福建深入实施创新驱动发展战略,着力构建以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系。

去年8月,中国皮革和制鞋工业研究院(晋江)有限公司(以下简称“晋江院”)牵头创建的福建省高端绿色鞋服制造业创新中心,入选省级制造业创新中心。

“创新中心按照‘公司+联盟’模式,由晋江院作为牵头单位和运营公司,联合安踏等鞋服产业链优势企业,以及中纺院海西院等单位、检测认证机构和行业组织共同组建,重点开展关键共性技术课题研究,去年服务企业600余家。”晋江院负责人王文琪介绍。

为破解产业发展技术难题,近5年来福建实施105个科技重大专项。宁德时代研发出新一代钠离子电池,圣农集团成功实现白羽肉鸡育种,兆元光电攻克全彩色高像素密度Micro LED芯片……一批关键技术研究项目取得突破性进展,一批重大科研成果落地转化。

“十三五”时期,福建全社会研发投入年均增长18.4%,比全国平均水平高出6.2个百分点。福建省国家高新技术企业总数去年突破1万家,是2017年的3.27倍。

持续优化营商环境

“厦门良好的营商环境,为我们民营企业加快发展创造了条件。”海辰储能发展有限公司总

经理王鹏程说。

2019年12月,海辰储能注册成立;2020年11月,锂电研发及智能制造项目奠基;2021年10月,锂电智能制造生产线正式投产;2022年,海辰储能电池实现“双第一”:中国电力储能电池交付项目数量第一、出货量增速第一。

福建省委、省政府提出,切实落实“两个毫不动摇”,想民营企业之所想、急民营企业之所急,多做雪中送炭、解难纾困的实事。

3月15日,1000辆汽车从宁德港口岸三都澳港区漳湾作业区7号泊位滚装出口。这是上汽宁德基地首次在本港实现整车出口。为实现“宁德造”汽车整车本港出境,宁德市新能源汽车产业工作专班提前介入,多次赴生产、商贸、物流企业沟通,同时协调海关、海事、边检三家查验部门提供全方位服务,促成上汽汽车在漳湾作业区滚装出口业务常态化。截至5月31日,上汽宁德基地已累计在本港出口整车近4000辆。

深入推进服务型政府建设,持续优化营商环境,成为福建各级政府部门的行动自觉。福建全省环评审批实现“四级四同”,对点多面广、相同类型的民生基础设施项目实行“打包”审批,豁免城市道路等75类项目环评,环评审批时限均压缩至法定时限的50%以内。

为加快补上科研人才短板,福建省科技厅从重点实验室和科研院所选派科技特派员,协助民营企业科研攻关,目前已累计选派工业领域科技特派员8600多名,服务企业逾万家。2022年12月,福建设立行业领域省级科技特派员

深学争优、敢为争先、实干争效,福建广大干部群众正以“拼”的精神、“闯”的劲头、“实”的干劲,推动高质量发展取得更大成效。(本报记者 翁宇菲、王影迪、张博岚参与采写)

(上接第一版)积极构建“澳门平台+国际资源+横琴空间+成果共享”的琴澳产业联动发展模式,为澳门产业多元发展提供广阔空间。

“不仅是物理空间的延伸,更有政策空间的拓展。在原横琴新区推出的系列惠澳政策基础上,总结经验成效,优化政策措施,提高了政策扶持的精准度和有效性。”横琴粤澳深度合作区经济发展局局长李子蔚说。

今年2月,《横琴粤澳深度合作区关于支持澳资企业发展的扶持办法》正式发布。这是为澳资企业量身打造的政策,也是合作区挂牌后第一个惠澳专项政策,旨在降低澳资企业在合作区发展的运营成本,为其在合作区拓展业务提供新契机,增强澳人澳企到合作区发展的信心。今年,合作区预计还将出台人才奖励、促进会展业和旅游业发展办法等更多惠澳相关产业政策。

“随着内地与港澳交流合作日益频繁,横琴为澳门青年提供了更优渥的创业土壤和更广阔的发展前景。作为港澳律师,我们也有了更多职业期待,希望能为两地探索规则衔接、机制对接贡献专业力量。”人和启邦显辉(横琴)联营律师事务所管委会副主席黄景福说。

越来越多的澳门企业,在横琴这片沃土上茁壮成长。截至今年6月初,合作区实有澳资企业超过5600户,较合作区挂牌前增长22.3%。特别是2022年底,合作区内科技研发和高端制造、中医药、文旅会展商贸产业合计营收首次突破百亿元。

建立健全体制机制、创新管理模式,促进澳门与横琴经济融合发展——“粤澳共商共建共享新体制,是前所未有的创举。”来自澳门的钟颖仪,现任横琴粤澳深度合作区法律事务局局长,“在执委会,31名澳门公务人员和内地同事朝夕相处、共商共建,紧紧围绕促进澳门经济适度多元发展这个目标相

向而行。”

这是《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》作出的一项创新性机制安排。在粤港澳大湾区建设领导小组领导下,粤澳双方联合组建合作区管理委员会,在职权范围内统筹决定合作区的重大规划、重大政策、重大项目等重要人事任免。合作区管理委员会实行双主任制,由广东省省长和澳门特别行政区行政长官共同担任。

横琴发扬敢为人先的精神,先行先试,勇于探索,进一步打开开放,在体制机制创新方面,为粤港澳合作作出贡献。

推出澳门单牌车出入横琴政策,编制促进澳门经济适度多元发展指标体系、常态化评估办法(试行)、“分线管理”、放宽市场准入特别措施等配套政策加快出台,粤澳职业技能“一试多证”专项合作落地……围绕“琴澳一体化”,合作区完成首批43项改革创新与规则衔接、机制对接任务。

“得益于优惠政策,初创企业的成本和压力大大降低,增强了我们在参与合作区建设中做大做强的意愿和信心。”横琴豪麦科技有限公司创始人、董事长龚云说。

《关于金融支持横琴粤澳深度合作区建设的意见》《横琴粤澳深度合作区发展促进条例》……今年以来,一系列政策陆续发布,为合作区破除发展面临的体制机制障碍提供了明确路径和政策保障。以合作区为支点,粤澳之间货物畅其流、人便其行,促进了澳门经济多元发展。

横琴粤澳深度合作区执委会主任李伟农介绍,截至目前,合作区已明确12个规则衔接路径,计划3年内开展超100条规则衔接事项,“我们将不断健全粤澳共商共建共管共享新体制,坚守‘一国’之本,善用‘两制’之利。”

粤澳深度合作是命题,也是路径,更是光明前景。横琴正以不变的初心,奔向日新月异的未来!