

环塔克拉玛干沙漠铁路环线贯通一年——

“牵线搭桥”越沙海 绘出发展同心圆

深阅读

全长2712公里的铁道线，穿过沙漠、戈壁、无人区，经受高温、风沙、极寒的考验，连接新疆南疆五地州多地，服务上千万各族群众，让许多偏远城市首次通火车。

这就是环塔克拉玛干沙漠铁路环线，它也是世界首个沙漠铁路环线。2022年6月，随着和若铁路(和田市至若羌县)正式通车运营，与南疆铁路、格库铁路相连，环塔克拉玛干沙漠铁路环线全线贯通。

一年来，这条铁路环线运行情况如何，给沿线带来怎样的变化?记者进行了探访。

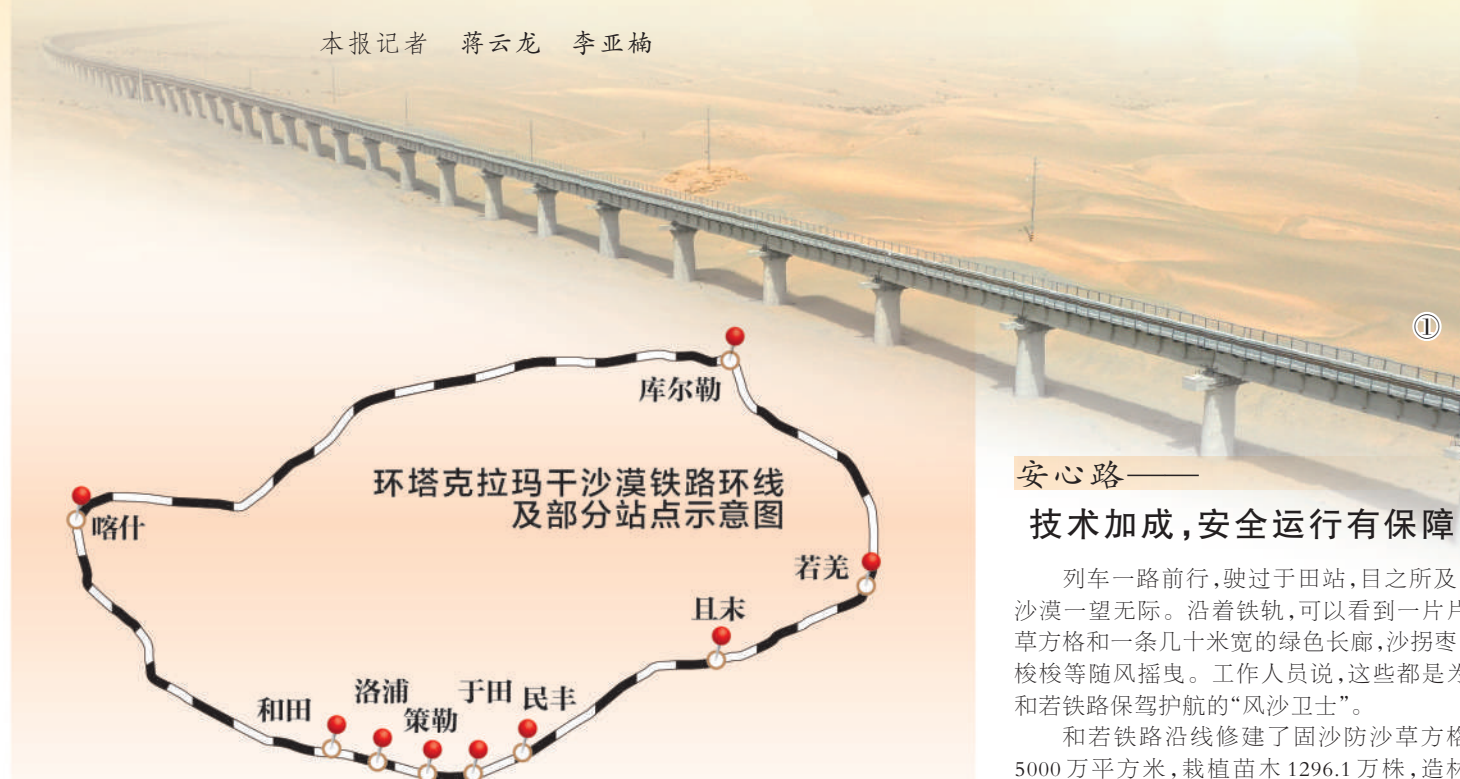
机遇路—— 运输繁忙，产业发展增动能

10时30分许，走入和田货运站，只见货物分门别类，堆满了站台。大米、化肥、建材……货运员拿着货运清单一项项核对。货运员阿卜杜海力力·库尔班告诉记者，这些货物是从当天凌晨1点多到达的列车上卸下的，他一直忙到现在才清点完，正等待货主前来交接。

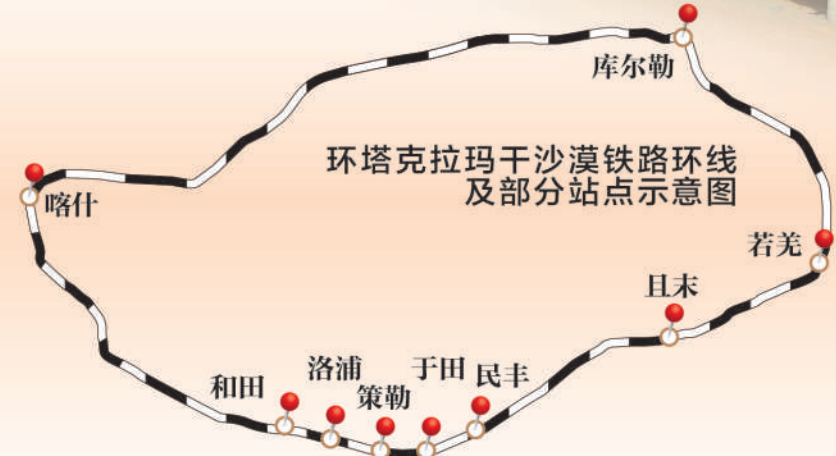
“和若铁路开通后，平均每天有六七十列货车到达，到货量明显增大。”阿卜杜海力力·库尔班说。

一旁走来的和田市铁桥吊车租赁有限责任公司负责人阿不都克依木·克力木已经办完相关手续，催着装货了，“23个车皮的钢材凌晨到货，今天要把它们全部运到20公里外的钢材市场，急着呢。”

昌吉市亿豪凌通物流有限公司负责人王高峰同样一大早就赶来，他所在公司承担了和田地区建设所需大部分光伏组件的运输工作。“铁路环线贯通后，有两条铁路线通往和



本报记者 蒋云龙 李亚楠



示意图信息来源为中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司

不仅仅是煤炭。和田地区的地毯、喀什地区的新梅、阿克苏地区的苹果等搭上列车，以更快的速度抵达全国各地。

据统计，环塔克拉玛干沙漠铁路形成以来，截至今年6月中旬，库尔勒货运中心、喀什货运中心共计发送货物3349.58万吨。“仅和若铁路共计到达民生、建材等各类物资76万余吨，发送核桃、煤炭、服装等本地货物13



沙替代。

米热阿依依出生在和田地区策勒县，和若铁路通车前，当地没有通火车。“那时去乌鲁木齐上班，需要先坐2小时大巴车到和田市再换乘火车。”米热阿依说，“现在，可以直接在策勒县乘5818次火车到乌鲁木齐。”

原本从和田去乌鲁木齐方向的列车仅有T9528次，和若铁路开通后，新增了5818次列车。据介绍，和若铁路开通一年来，共运送旅客36万余人次，列车基本天天满员。

环塔克拉玛干沙漠铁路环线贯通，使南疆洛浦、策勒、于田、民丰、且末等地结束了不通火车的历史，各族群众出行更加便利。

车到洛浦，风沙渐小。列车进站，正是午饭时间，乘客们拿出了随身携带的食物。在泡面和馕的香味中，正在读高一的阿卜力米提·阿卜杜克热木上了车。学校放四天假，他要去且末县看望在那里工作的爸爸妈妈。

过去，从洛浦到且末只能乘坐大巴车，单程车票100多元。“现在硬座单程只要66元，并且安全又快捷，家人更放心，我一放假就会去和父母团聚。”阿卜力米提说。

沿线群众外出务工更便捷。从策勒站上车的图尔孙托合提·伊敏尼亚孜是第一次坐火车，“我这趟先去乌鲁木齐，再到沙湾县。家里亲戚在那边，说有工作机会、工资高，我打算过去试试。”

安心路—— 技术加成，安全运行有保障

列车一路前行，驶过于田站，目之所及，沙漠一望无际。沿着铁轨，可以看到一片片草方格和一条几十米宽的绿色长廊，沙拐枣、梭梭等随风摇曳。工作人员说，这些都是为和若铁路保驾护航的“风沙卫士”。

和若铁路沿线修建了固沙防沙草方格5000万平方米，栽植苗木1296.1万株，造林面积达11.4万亩，有效防止风沙侵袭铁路，并改善了铁路两侧的生态环境。

16时58分，列车停靠民丰站。从民丰站向北的区间里，264公里铁路中约186公里位于沙漠边缘。记者在站内没多久，便感觉嘴里有细沙。站内地面刚打扫不久，但细看脚下，仍有沙子堆积在地砖的边角处。喀什基础设施段总工程师钟定军告诉记者，这里一年中有200多天是沙尘天气，铁路“路基高、桥多、桥长、桥高、涵洞高，都是为了给沙子留出通道，避免掩埋铁轨”。

走进维修专用车，行驶在维修巡护的小路，火车在头顶的桥上飞驰而过。停下车，上到桥面，每个桥墩所在处都有一个仅容一人通过的入口，检修人员可从这里下到桥墩与桥面连接处。“入口盖板有27公斤重，但是依然被大风吹跑，为了安全，平常都用铁链固定住。”钟定军说。

记者看到，路边有一处深又直的沟。“这是我们这一年摸索出来的防沙经验。”钟定军介绍，这条沟与河道连接，在洪水下泄时减少洪水对桥涵的集中冲刷，同时积水还能促进植被生长，提高铁路两侧植被防沙能力。

保障沙漠铁路平稳运行的，除人力巡检外，还有大数据等技术手段。轨道动态检测车、机头上的动态添乘仪实时采集轨距、轨高等数据，通过数据分析发现问题点，可以精准作业。“当铁轨高低出现5毫米的变动，它们都能实时测出来，方便立刻进行整改。”钟定军说。

一路走来，环塔克拉玛干沙漠铁路环线，正为南疆各地经济社会发展注入活力。近日，新疆提出南疆环塔里木经济带构想，与天山北坡经济带形成联动发展格局。抬头望，火车跨越沙漠，载着沿线人民群众对美好生活的向往奔流不息。

本期统筹：张佳莹 版式设计：张丹峰
图①：和若铁路依木拉克特大桥。
新华社记者 丁磊摄
图②：师生乘坐和若铁路列车研学游。
新华社记者 刘红霞摄
图③：火车行驶在和若铁路上。
摆风亮摄(人民视觉)

浙江省委举办高峰论坛 深入研讨“八八战略” 理论内涵和时代价值

本报杭州7月1日电 (记者李中文、刘军国)“八八战略”高峰论坛6月29日在浙江省杭州市举办。来自党政部门、经济界、学术界的代表汇聚一堂，对“八八战略”重大理论和实践问题进行深入研讨交流。

2003年，时任浙江省委书记的习近平经过深入调查研究 and 系统谋划，制定了作为浙江省域发展全面规划和顶层设计的“八八战略”。

“八八战略”高峰论坛由中共浙江省委主办。论坛通过打造理论研讨的高端平台，深化对“八八战略”丰富内涵、科学体系、实践要求和时代价值的认识，研讨新征程上持续深入实施“八八战略”需要把握的着力方向、关键路径。

与会人员一致认为，“八八战略”在省域层面科学回答了怎样坚持和发展中国特色社会主义、怎样建设社会主义现代化先行省、怎样增强党的执政本领等重大理论和实践问题，是习近平新时代中国特色社会主义思想在浙江萌发与实践的集中体现。“八八战略”蕴含了人民至上的价值追求、系统全面的发展理念、开放包容的格局视野、扬长补短的实践方法、实干先行的务实作风、勇立潮头的时代担当等丰富思想内涵。

此次高峰论坛还举办了主题分别为“八八战略”与构建新发展格局、“八八战略”与共同富裕、“八八战略”蕴含的世界观与方法论的三分论坛。

《党建》杂志创刊、《党建》杂志社 成立三十五周年座谈会在京举行

本报北京7月1日电 (记者沈童睿)《党建》杂志创刊、《党建》杂志社成立三十五周年座谈会7月1日上午在京举行。

座谈会上，与会代表表示，新时代党刊工作要深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想，围绕加强党的领导、推进党的事业、全面从严治党，发挥党刊独特优势和资源优势。要坚持党刊姓党、忠于信仰，努力做传播党的创新理论的“主力军”，要坚持围绕中心、服务大局，巩固壮大主流思想舆论，要坚持深入基层、扎根群众，在服务群众中凝聚民心，要坚持守正创新、开拓进取，打造具有强大传播力和影响力的新型主流媒体，要坚持锤炼作风、增强“四力”，锻造坚信念笃、好学能文的工作队伍。

1988年1月，《党建》杂志创刊号出版，《党建》杂志社成立。35年来，《党建》杂志社始终坚持党刊姓党和政治家办刊原则，始终忠诚于党、忠诚于人民、忠诚于马克思主义，从最初的《党建》杂志一本纸刊，发展为现在的《党建》杂志、《学习活页文选》、党建网和党建网微平台两刊两网“四大平台”。

中央和国家机关有关部门负责同志，各省、自治区、直辖市党委宣传部负责同志，有关科研部门和高校专家学者代表等出席座谈会。

党旗在基层一线高高飘扬

6月30日，中国船舶集团有限公司第七〇二研究所党委委员、副所长叶聪收到一条好消息：“蛟龙”号载人潜水器在西太平洋成功下潜。至此，我国三大潜水器累计实现了1000次下潜。

从位于江苏无锡太湖湾的深海技术科学太湖实验室向窗外望去，“蛟龙”号、“深海勇士”号、“奋斗者”号同比例模型在广场上一字排开。“近3年来，我国载人深潜的潜次占全球半数以上，其中万米级的深潜次数和人数稳居世界首位。”叶聪主持、参与研制的“大国重器”，完成了我国大深度载人潜水器从“集成创新”到“自主创新”，再到“超越引领”的三部曲。

面向国家需求、回应时代呼唤，党员在科技创新一线勇挑重担，矢志创新、敢为人先。

2011年7月，在“蛟龙”号第一次5000米级别下潜任务的海试现场，叶聪光荣加入中国共产党。他积极发挥共产党员先锋模范作用，奋战在载人深潜第一线，先后获得国家和省部级科技奖励7项，获得改革先锋、全国五一劳动奖章、全国优秀共产党员等荣誉。

2009年，4500米级载人潜水器“深海勇士”号正式立项。在副总设计师叶聪看来，“深海勇士”号在关键技术自主可控和配套设备国产化上，取得了重大突破。通往自主可控的道路充满艰辛。在对“深海勇士”号电池组开展模拟环境实验中，模拟2000米深度时，电池温度突然飙升并引发爆燃。叶聪带领团队推演各种可能性，并针对潜在故障原因不断改进。历经8年，“深海勇士”号潜水器国产化率达到95%。

2020年11月10日，当“奋斗者”号在西太平洋马里亚纳海沟成功下潜至10909米的海底，标志着我国成为同类型载人深潜装备领域的领军国家。马里亚纳海沟压强为标准大气压的1100多倍，相当于指甲盖大小的地方要扛住一辆小轿车的重量。叶聪带领科研团队自主研发的新型高强、高韧钛合金和“半球焊接”工艺，保障“奋斗者”号深潜成功。目前，这3台潜水器在深海资源勘探、科学考察、考古打捞等领域，发挥着重要作用。

习近平总书记致信祝贺“奋斗者”号全海深载人潜水器成功完成万米海试并胜利返航时强调：“希望你们继续弘扬科学精神，勇攀深海科技高峰，为加快建设海洋强国、为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗，为人类认识、保护、开发海洋不断作出新的更大贡献!”

肩负使命，矢志创新，科技报国，奋斗不止。“下一步，我们将研制新一代潜水器，填补千米观察作业能力的空白。”叶聪说。

中国船舶集团第七〇二研究所党委委员、副所长叶聪——

勇挑重担，推进创新攻关

本报记者 何聪 姚雪青

香港社会各界庆祝香港回归祖国26周年 凝心聚力 破浪前行

本报记者 王尧 陈然

欢庆回归的主题横幅、海报，点缀着香港各区的高楼大厦；中华人民共和国国旗和香港特别行政区区旗随处可见，中国红亮丽耀眼；市民自发组织升旗仪式。7月1日，香港特区政府及社会各界举办百场活动，庆祝香港回归祖国26周年。

去年，习近平主席亲临香港，出席庆祝香港回归祖国25周年大会暨香港特别行政区第六届政府就职典礼并发表重要讲话。“习近平主席的重要讲话，成为特区政府的施政蓝图……特区政府会继续办实事、做成事，以行动争取信任，以结果拉近关系，以成绩凝聚互信，团结社会、共建香港。”7月1日，在香港回归祖国26周年庆祝会上，香港特区政府行政长官李家超表示，将带领管治团队发挥好香港背靠祖国、联通世界的优势，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出积极贡献。

7月1日上午8时整，庄严的升旗仪式在香港湾仔金紫荆广场举行。伴随着《义勇军进行曲》、五星红旗和紫荆花区旗冉冉升起，迎风飘扬。悬挂着国旗与区旗的香港特区政府飞行服务队直升机依次飞过，香港特区消防处灭火轮也喷洒水柱致礼。

当日清晨，中央政府驻香港联络办公室、中央政府驻香港维护国家安全公署、外交部驻香港特派员公署等中央驻港机构也举行了升旗仪式；香港中文大学、香港理工大学等多所高校，及多所中小学举行升旗仪式。

全国人大代表、香港教育工作者联合会主

席黄锦良在教育界庆祝香港回归祖国26周年升旗礼上表示，爱国教育培养学生国家观念和主人翁意识，教育界须齐心协力贡献智慧和力量。

香港特区政府及社会各界还推出系列特别活动，让市民共庆回归、同享喜悦。

解放军驻香港部队举办“七一”军营开放活动。在昂船洲军营，驻港部队展览中心成为“打卡”热点，大批市民在展板前合影留念。

香港故宫文化博物馆、香港科学馆、香港太空馆等场馆免费开放，各展馆内人头攒动，十分热闹。香港市民赵女士说：“人好多，排队长，但特别开心，感觉很有意义。”

香港各界庆典委员会庆祝香港回归祖国26周年系列活动在铜锣湾维园揭开序幕；香港中国企业协会邀请全港市民免费乘坐电车、天星小轮及部分渡轮航程。

“燃点青春 心向祖国”主题汇报会、“庆祝香港回归祖国26周年”主题书展、“香港精神 香港故事”原创音乐秀……在港岛、九龙、新界，庆祝活动精彩纷呈，各个社团和民间机构以多种形式表达着对祖国的祝福和对特区的期盼。

“我在社区服务中明显感受到，香港市民的获得感、幸福感、安全感大大提升。大家对未来充满信心!”中国侨联常委、香港特区选举委员会委员刘爱丽说。

香港各界人士纷纷寄语，期冀香港在“一国两制”方针的坚实保障下创造更多辉煌。一个更有希望、更加团结的香港正破浪前行。



近日，江西省赣州市章贡区，草木苍翠，河流、湿地与城市建筑、道路相映成景，生机勃勃。 胡江涛摄(人民视觉)