

弘扬伟大建党精神，在新的赶考之路上踔厉奋发

仲音

走进上海中共一大会址，重温入党誓词；瞻仰嘉兴南湖红船，追忆红色足迹；参观北大红楼，感受百年前的“青春热血”……在党的102岁生日之际，广大党员回望党的奋斗历程、重温党的初心使命、赓续党的红色血脉，在新的赶考之路上坚定奋再出发的意志、砥砺奋斗正当时的豪情。

百年成就无比辉煌，新的征程催人奋进。党的二十大擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图，明确了新时代新征程党和国家事业发展的目标任务。习近平总书记强调：“无论风云如何变幻，无论挑战如何严峻，我们都要弘扬伟大建党精神，铭记生于忧患、死于安乐的古训，常怀远虑、居安思危，紧密团结、艰苦奋斗，继续把中华民族伟大复兴的历史伟业推向前进！”伟大建党精神是中国共产党的精神之源，是中国共产党的安身之魂、立身之本。奋进在充满光荣和梦想的新征程上，推进着前无古人的开创性事业，只要大力弘扬伟大建党精神，永远保持赶考的清醒和坚定，务必不忘初心、牢记使命，务必谦虚谨慎、艰苦奋斗，务必敢于斗争、善于斗争，我们就一定能够战胜一切困难挑战，继续创造令人刮目相看的新的奇迹。

革命理想高于天。习近平总书记强调：“对马克思主义的信仰，对社会主义和共产主义的信念，是共产党人的政治灵魂，是共产党人经受任何考验的精神支柱。”新时代新征程，我们要战胜来自国内外的各种重大风险挑战，夺取中国特色社会主义新胜利，依然要靠全党全国人民始终保持坚定的理想信念和坚强的革命意志。理想信念的坚定，来自思想理论的坚定。习近平新时代中国特色社会主义思想是当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义，是中华文化和中国精神的时代精华，

实现了马克思主义中国化时代化新的飞跃。新的赶考之路上，弘扬伟大建党精神，坚持真理、坚守理想，最关键的就是要把这一重要思想转化为坚定理想、锤炼党性和指导实践、推动工作的强大力量，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵，自觉做习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者和忠实实践者，真正成为百折不挠、终生不渝的马克思主义战士。

一个政党最难的就是历经沧桑而初心不改、饱经风霜而本色依旧。我们党一百多年来所付出的一切努力和进行的一切斗争、作出的一切牺牲，都是为了人民幸福和民族复兴。习近平总书记深刻指出：“正是由于始终坚守这个初心和使命，我们党才能在极端困境中发展壮大，才能在濒临绝境中突出重围，才能在困顿逆境中毅然奋起。”今天，实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程，我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的目标。新的赶考之路上，弘扬伟大建党精神，践行初心、担当使命，就要牢记“江山就是人民、人民就是江山”，勇敢接过为人民谋幸福、为中华民族谋复兴的接力棒，按照党的二十大精神部署，加快推进中国式现代化建设，不断把人民对美好生活的向往变为现实，为推进强国建设、民族复兴作出我们这一代人的应有贡献。

在斗争中诞生，在斗争中发展，在斗争中壮大。习近平总书记强调：“在应对各种困难挑战中，我们党锤炼了不畏强敌、不惧风险、敢于斗争、勇于胜利的风骨和品质。这是我们党最鲜明的特质和特点。”当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开，我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期，必须准备经受风高浪急甚至惊涛骇浪的重

大考验。越是形势复杂、越是挑战严峻，越要弘扬伟大建党精神，不怕牺牲、英勇斗争。只有时刻保持箭在弦上的备战姿态，保持时时放心不下的精神状态和责任担当，始终做好应对最坏情况的准备，不信邪、不怕鬼、不怕压，知难而进、迎难而上，才能在坚决斗争中赢得战略主动，依靠顽强斗争打开事业发展新天地。新的赶考之路上，我们要保持战略清醒，增强斗争精神，坚定斗争意志，提高斗争本领，勇于迎击任何狂风暴雨、战胜任何惊涛骇浪，为党和人民事业奋斗不止。

对党忠诚，是中国共产党人首要的政治品质；不负人民，是中国共产党人鲜明的崇高情怀。习近平总书记指出：“我们党一路走来，经历了无数艰险和磨难，但任何困难都没有压垮我们，任何敌人都没能打倒我们，靠的就是千千万万党员的忠诚”“人民永远是我们最坚实的依托、最强大的底气”。新的赶考之路上，弘扬伟大建党精神，对党忠诚、不负人民，就要以党的旗帜为旗帜、以党的意志为意志、以党的使命为使命，始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，始终坚持一切为了人民、一切依靠人民，始终与人民风雨同舟、与人民心心相印，让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民，不断为强国建设、民族复兴伟业添砖加瓦、增光添彩。

世界上最大的幸福莫过于为人民幸福而奋斗。心中装着百姓，手中握着真理，脚踏人间正道，我们信心十足、力量十足。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，始终牢记中国共产党是什么、要干什么这个根本问题，永远把伟大建党精神继承下去、发扬光大，坚定历史自信、增强历史主动，踔厉奋发、勇毅前行，在新的赶考之路上向历史和人民交出新的优异答卷。

党旗在基层一线高高飘扬

“你瞅瞅，这是屋顶新装的太阳能光伏发电板，多亮堂！”走进河南省辉县市张村乡裴寨村村民李佳枝家，老人高兴地拉着记者上楼参观。

2022年，裴寨村党支部经过调研，计划在全村实施屋顶光伏项目，在村民房屋楼顶加装太阳能光伏发电板，每年向村民支付租金，年底对收益进行分红。

“这是好事，咱得积极响应号召。”老党员李佳枝头一批报了名。党员带头，群众响应，不到一周时间，村里160户人家大多数完成了签约。

面对有顾虑没有签约的村民，村党支部成立工作专班，分包到户，上门解忧。

如今，裴寨村家家户屋顶装上了太阳能光伏发电板，每年可发电350多万千瓦时，村民户均增收1200元。

一个党员就是一面旗帜。在村党支部书记裴春亮等党员干部带动下，全村干部群众劲往一处使，齐心协力谋发展，全面推进乡村振兴。

“屏幕前的朋友们，这款酸辣粉的原料选取咱裴寨村培育的红薯，欢迎各位下单……”面对镜头，裴寨村年轻党员郭文超手捧一碗酸辣粉样品，声情并茂地介绍着。

裴寨村电商直播基地内，红薯醋、红薯酸辣粉等农副产品摆满展柜；在乡村振兴产业园6座现代化厂房的生产线上，红薯变成一盒盒酸辣粉，销往全国。“裴寨村盛产红薯，近年来村里打造红薯育苗、种植、销售产业链，创立自己的品牌，去年产值超过4亿元。”郭文超说。

2022年，裴寨村整合闲置用地，建起投资超20亿元、占地2000亩的乡村振兴产业园。裴寨村党支部充分发挥党员先锋作用，40名党员成立3个党小组，党小组成员分头招商引资，想方设法为产业园区引进企业。

河南九月天食品有限公司是当地一家颇具规模的食品加工企业，长期从裴寨村采购红薯，加工后销售。产业园动工不久，村党支部成员裴龙翔主动联系企业，详细介绍产业园规划，还为企业联系销路。企业答应入驻后，裴龙翔又陪同企业采购人员到郑州、许昌等地引进生产设备。“村党支部的用心服务，让我们坚定了入驻产业园的信心。”企业负责人张亮说。

截至目前，已有省内外10余家企业入驻产业园，每天酸辣粉产能达100万桶，带动就业超过千人，村集体经济年可增收500多万元。

裴寨村先后建设党建展览馆、道德模范文化墙，并定期评选道德模范；村里建起了“喜事汇”大厅，统一婚俗办事标准，党员带头执行；全村安装太阳能路灯158盏，8名党员带领20名村民分工包片负责村内的卫生清理工作；村居环境更加整洁；村里建起体育馆，村民们有空就去强身健体……乡亲们的腰包鼓起来，裴寨村的村容村貌也发生了变化，村民的精神生活越来越丰富多彩。

劲往一处使 齐心谋发展

本报记者 王者

5个自贸试验区和海南自由贸易港 试点对接国际高标准经贸规则

本报记者 欧阳浩

近日，国务院印发了《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》（以下简称《若干措施》），率先在上海、广东、天津、福建、北京等5个具备条件的自贸试验区和海南自由贸易港主动开展试点。6月30日，国务院新闻办举行国务院政策例行吹风会，介绍有关政策情况。

推动货物贸易创新发展，推进服务贸易自由便利

“《若干措施》聚焦货物贸易、服务贸易、商务人员临时入境、数字贸易、营商环境、风险防控等6个方面，提出试点政策措施和风险防控举措，将为全面深化改革扩大开放探索路径，为推动加入高标准经贸协定提供实践支撑。”商务部部长助理陈春江表示，“下一步，商务部将会同有关部门、地方积极推进《若干措施》落地实施。试点实施一年后，将由商务部按部署组织开展评估，具备条件的试点措施推广至其他自贸试验区，在更大范围内开展压力测试。”

推动货物贸易创新发展。陈春江介绍，《若干措施》在再制造产品进口管理、船舶和航空器出境维修免关税等方面开展探索。比如，此次开展再制造产品进口试点，明确对符合条件的进口再制造产品不适用我国禁止或限制旧品进口的措施，将促进再制造产品进口。商务部将会同有关部门，及时研究试点地区提出的具体试点产品方案，明确产品清单及适用的具体标准、要求、合格评定程序和监管措施，于6个月内作出决定，确保尽快落地见效。又如，对暂时出境修理后复运进入海南自由贸易港的航空器和船舶免征关税。

推进服务贸易自由便利。人民银行研究局局长王信介绍，《若干措施》规定，坚持内外资一致的原则，保障外资金融机构国民待遇。试点地区收到境外金融机构等提交的开展金融服务申请后，原则上要在120天内作出决定；允许在试点地区注册的企业、在试点地区工作或生活的个人依法跨境购买境外金融服务等。

便利商务人员临时入境。陈春江介绍，《若干措施》允许外商投资企业内部调动专家的随行配偶和家属享有与该专家相同的人境和临时停留期限、放宽相关外国企业高级管理人员及随行配偶和家属人境和临时停留期限等措施。

提升通关便利化水平，营造公平透明、可预期的营商环境

“在此次试点过程中，海关总署将着力提升通关便利化水平。”海关总署自贸区和特殊区域发展司司长陈振冲介绍，进一步提高通关时间透明度，进一步降低通关成本。

具体来说，本次《若干措施》规定在符合我国海关监管要求且完成必要检验检疫程序的前提下，空运快运货物正常情况下在抵达后6小时内放行；对已抵达并提交通关所需全部信息的普通货物，尽可能在48小时内放行。通关时间标准更加透明，有助于提升经营主体进口环节的预期性，为促进贸易发展营造更优的环境。同时降低通关成本。比如，明确海关允许原产地证书存在微小差错的差错，在确认货物原产资格情况下，对印刷错误、打字错误、非关键性信息遗漏等微小差错或文件之间的细微差异不影响企业享受优惠关税待遇，企业不必反复修改、递交申请材料。

“《若干措施》对接国际高标准经贸规则，聚焦知识产权、竞争政策、政府采购、环境保护等领域，提升便利化，增加透明度，进一步深化改革，着力营造公平透明、可预期的营商环境。”商务部自贸区港建设协调司司长杨正伟介绍，比如，知识产权方面，进一步完善专利公报内容，将审查过程中予以考虑的专利申请人和相关第三方提交的专利和非专利文献列入需公开信息，将方便申请人和公众及时、便捷查阅专利申请案卷。

《若干措施》如何统筹开放和安全？陈春江介绍，《若干措施》在推进改革开放的同时，对风险防控同步作出安排，确保试点安全有序。试点地区将建立健全重大风险识别及系统性风险防范制度，强化对各类风险的分析研判，加强安全风险排查、动态监测和实时预警。商务部将会同有关部门加强统筹协调和指导评估，对新情况新问题进行分析评估，根据可能的风险程度，分别采取调整、暂缓或终止等处理措施，不断优化试点实施举措，同时加强事前事中事后监管，落实风险防控责任。

权威发布



贺巴高速全线通车

6月30日，广西贺州至巴马高速公路（简称“贺巴高速”）全线通车。贺巴高速总里程480公里，途经广西柳州等7个地市，连通了广西6个自治县中的4个，将有效促进县域经济发展和城镇化建设和特色旅游资源开发。图为贺巴高速大罗高架特大桥。

本报记者 鹿革平文 桂北轩摄

水运是我国综合运输体系的重要组成部分。6月30日，国务院新闻办公室举行新闻发布会，交通运输部副部长付绪银等介绍上半年水运高质量发展以及今年中国航海有关情况。

水运高质量发展步伐加快

“今年以来，我们加快补齐水运基础设施短板，持续推进水运降本增效，推进铁水联运高质量发展，全力做好水运保通保畅工作，着力强化水运绿色智慧转型。”付绪银说。

交通运输向绿色低碳智能方向转型，是高质量发展的必然要求。近年来，我国水运绿色低碳智慧发展明显加快，服务质效持续提升。

港口加快绿色转型。不断完善绿色港口的标准体系，加快推进港口大宗散货绿色集疏运，沿海主要港口煤炭集港均通过铁路或者水路完成。今年1—5月，煤炭、矿石通过铁路、水路、封闭式皮带廊道和新能源汽车等绿色运输方式的疏港比例进一步提升到92.7%和79.1%。建立长江经济带船舶和港口污染防治长效机制，到去年底基本做到了船舶污染物的来源可溯、去向可寻。

船舶绿色发展积极推进。积极构建清洁低碳用能体系，大力推进重点区域、重点航线、重点船舶靠港使用岸电。长江经济带1.2万艘船舶完成了受电设施改造，今年1—5月，长江经济带港口和水上服务区岸电使用将近4000万吨，同比增长54%。同时，积极推进新能源清洁能源船舶发展，发挥示范引领作用，目前全国有450艘LNG动力船舶，大约有150艘电池动力船舶。

智慧港航建设成效显著。积极引导智慧港口发展，目前已建成16座自动化集装箱码头，居世界首位。同时积极推进智慧航道建设，充分运用5G、北斗、大数据等技术，推进长江水运电子航道图的干支联通，加强航道运行监测，推动多梯级船闸联合调度、推进水上服务区数字化智能化转型发展。基于区块链的海运进口集装箱、大宗散货电子放货平台的应用不断得到拓展。

交通运输部总工程师、水运局局长李天碧表示，下一步将继续推进水运清洁低碳转型和创新驱动发展，统筹推进绿色港口、绿色船舶发展，大力推进智慧港口、智慧航道建设。

推进港口转型升级和资源整合

今年以来，我国港口运行保持良好态势，1—5月，全国港口完成货物吞吐量67.5亿吨，同比增长7.9%；完成集装箱吞吐量1.22亿标准箱，同比增长4.8%。

推进港口资源整合。指导地方推动10个沿海省份、7个长江沿线省份组建了省级层面的港口集团，初步实现了港口资源利用集约化、运营一体化、竞争有序化、服务高效化。

推动区域港口群协同发展，三大世界级港口群正在

增强水运发展新动能

前5月港口货物吞吐量增长7.9%

本报记者 刘温馨

形成。进一步优化港口设施功能布局，加快构建功能层次合理、保障能力充分、战略支撑力强、安全绿色智慧的港口体系。加强部省联动，合力推进环渤海、长三角、粤港澳大湾区港口群协同发展，提升世界级港口群的整体竞争力。

强化港口铁水联运功能。充分发挥水路、铁路运输比较优势及综合运输组合效率，加快推进集疏港铁路建设，增强港口集聚辐射能力。今年1—5月，全国港口集装箱铁水联运量完成396.1万标准箱，同比增长10.2%，有力降低了物流成本、提升了运营效率。

提升港口综合服务能力。今年以来，交通运输部组织实施港口服务能力提升工程，冷藏箱物联网终端安装比例明显提升，枢纽海港新增冷藏箱插座数大幅增加。目前，11个沿海集装箱枢纽海港已基本建立“一站式”网上业务受理服务平台，网上业务受理单数比例已达86%。付绪银表示，下一步将围绕建设世界一流港口目

标，继续指导推动区域港口群协同发展、省级港口集团进一步深化资源整合，组织实施好港口服务能力提升工程，为推动区域经济发展、建设现代化产业体系发挥更加有力的服务保障作用。

航海日活动周各项筹备工作有序进行

今年7月11日是我国第十九个航海日。航海日以“扬帆新征程，奋楫新格局”为主题，活动周在河北沧州市举办。“航运作为重要运输方式之一承担了我国外贸95%的进出口运输量，是粮食、能源、资源的主要运输方式，是服务构建新发展格局、畅通国内国际双循环的重要保障。”李天碧介绍，今年航海日的特色主要有3个方面。

主论坛突出权威性。在今年航海日的主论坛上，有3项权威发布，包括2022年的中国航运发展报告、2023年全国五一劳动奖和全国工人先锋号航海领域表彰名单、中国航海科技奖获奖名单，既有对行业发展趋势的分析研判，也有对先进典型代表的宣传，还有科技创新发展的体现，将更加系统、全面展示一年来航运发展的成就和亮点。

专题论坛突出专业性。活动周将举办9个专题论坛，包括航海技术与安全、国际海事、港航企业发展、疏浚、航海文化等多个方面。今年还新增了船长轮机长沙龙，旨在为一线航海工作者提供一个交流互鉴的平台，进一步提升航海日论坛的承载力和影响力。此外，今年是中国恢复国际海事组织合法席位50周年，将举办“中国与海事组织五十年”专题论坛。

群众性活动更加丰富。活动周将通过线上线下相结合的方式举办科普文化活动，各地航海博物馆、展览馆和航海科普教育基地也将向社会公众开放。“我们将开展全国航海科普知识竞赛、弘扬新时代航海精神演讲比赛、征集青少年航海书画作品等活动，吸引公众参与。”中国航海学会常务副理事长张宝晨说。