

彰显整体实力 深化国际合作

# 中国航空航天企业精彩亮相巴黎航展

本报记者 尚凯元

## 国际视点

第五十四届巴黎—布尔歇国际航空航天展览会(以下简称“巴黎航展”)于6月19日至25日在法国巴黎布尔歇展览中心举行。作为世界上规模最大和最负盛名的国际航空航天展会之一,巴黎航展时隔4年再次举办,吸引了全球约2500家展商参展。

在本届航展上,共有20多家中国航空航天企业携新技术、新成果、新合作亮相,中国产品和服务受到广泛关注。同时,随着全球航空业的复苏,中国民航市场的发展前景也被普遍看好。

### 中国航空航天“重器”备受关注

本届航展上,中国航空工业集团携旗下军用装备、民用装备和航空应急救援装备等重点产品亮相。在该公司的“空中攻防体系”展台,有多种型号重点航空装备在境外首次展示。

展览期间,现场观众不时驻足观摩,从不同角度进行拍摄。来自亚洲、非洲、欧洲、南美洲的数十个代表团高度评价中国航空工业合作国际化、产品体系化发展的重要成果。中国航空工业集团开展了多项商务活动,就航空应急救援装备等航空产品与国外用户进行合作洽谈,积极开拓国际市场。

中国航空工业集团总经理助理、新闻发言人周国强表示,本次参展是中国航空工业集团自1987年参加巴黎航展以来展出内容最丰富、数量最多的一次,并且从单一产品展示转为成体系展示、解决方案展示。周国强认为,从2013年第五十届巴黎航展到今年,“中国航空工业取得了非凡进步,我们现在真正是与世界先进同行同台竞技”。

近年来,中国在航天领域取得举世瞩目的成就。中国航天科技集团本次参展也是在巴黎航展展出内容最丰富的一次。在公司展台前,长征系列运载火箭、东方红三号E通信卫星、亚太6D通信卫星、陆探一号卫星以及中国空间站、月球探测器、火星探测器等模型引人注目。此外,中国航天科技集团还通过视频和展板对中国通信卫星和遥感卫星产品及应用,在北斗导航、载人航天、探月工程等领域的发展进行了介绍。

今年5月底,中国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机C919大型客机圆满完成首次商业飞行。在中国商用飞机有限责任公司的展台,C919国产大飞机模型格外引人注目。据统计,截至目前,C919已累计获得30余家客户1061架订单。法国《观点报》报道说:“可以肯定的是,这款中国飞机将在未来发挥举足轻重的作用。”

### 创新和脱碳技术引领行业变革

“创新和脱碳成为本届巴黎航展的核心议题。”法国新闻电视台BFMTV在报道中表示。相关媒体和行业专家纷纷指出,创新和脱碳技术将引领航空业的新一轮革命,这也是本届航展上“巴黎航空实验室”的主题。

“巴黎航空实验室”是巴黎航展自2017年开始设立的一个专门展区,旨在介绍航空航天行业的尖端技术、新兴趋势。今年的展会重点展示了燃料创新、飞机设计优化、轻量化材料、空中交通管理和优化等技术。

本届航展首次开设“巴黎空中出行”专区,展示电动垂直起降及城市间航空通勤设备与技术。中国企业亿航智能展示了载人级自动驾驶飞行器EH216-S。这款产品可乘坐两



在中国商用飞机有限责任公司展台前,一名参观者正在观摩C919大型客机模型。

本报记者 尚凯元摄

名乘客外加“后备箱”,具有自动驾驶、全备份安全性设计、智能指挥调度中心集群管理等优势,可广泛应用于城市内低空中短途空中交通场景,如旅游观光、物流运输、医疗急救等。

亿航智能欧洲首席营销官安德烈亚斯·佩罗蒂告诉记者,这款产品在做载人试飞实验、资格认证方面都走在行业前列,很多业内人士慕名而来。“目前我们的机型在同等运力下做到了体积最小。全自动驾驶系统也可极大降低成本和人工操作的不确定性。”据了解,目前亿航智能已经收到来自全球的1000多架预售订单,并向航空公司等客户交付了约200架飞行器。

从中国研发中心签约落户苏州工业园区,到飞机全生命周期服务中心在成都开工建设,再到在天津建设第二条生产线,近年来空中客车公司一直积极拓展中国市场。今年4月,空中客车与中国航空油料集团有限公司签署合作备忘录,将加强欧中双方在可持续航空燃料的生产、应用及通行标准制定等方面的合作。空中客车全球执行副总裁徐岗表示:“中国是生物燃料的资源富集国,把资源优势转化为具有全球竞争力的产品优势,将有利于航空业去碳化目标的推进,我们也能从中迎来新的发展机遇。”

### 中国民航市场前景广阔

欧洲新闻网报道指出:“巴黎航展因新冠疫情中断4年后重返布尔歇,航空业的需求比以往任何时候都强劲。”此前国际民航组织发布预测称,今年全球航空旅行需求预计将出

现“全面且可持续的”复苏,到今年底将超出2019年水平;2024年航空客运需求将更加强劲,预计比2019年高出约4%。

波音公司日前发布的2023年《民用航空市场展望》中预测,到2042年,全球新民用飞机需求将达到42595架,总价值8万亿美元。亚太市场将占到全球需求的40%以上,而这其中一半来自中国。中国潜力巨大的民航市场为众多外国企业带来了机遇。

本届航展期间,法国泰雷兹集团及其合资公司与中国东方航空公司、中国南方航空公司签署合作协议,为两家公司旗下的全新空客A320neo飞机配备航电产品。“中国已经是全球主要的航空市场之一,并有望成为领先的飞机制造国。我们希望可以继续为中国经济和民航业的强劲复苏与高质量发展贡献力量。”泰雷兹国际总裁兼首席执行官苏睿思在接受记者采访时表示。

巴西航空工业公司(以下简称“巴航工业”)与中国兰州航空产业发展集团有限公司(以下简称“兰州航产集团”)在航展期间签署了合作框架协议,巴航工业将向后者提供20架E系列货机的改装服务,同时计划通过合作在兰州建立E系列货机“客改货”改装能力。协议签署后,兰州航产集团将成为巴航工业E系列货机改装基地。

巴航工业商用航空首席执行官阿尔然·梅耶尔表示:“在启动E系列货机改装项目这一决策过程中,中国市场的发展趋势起到了非常大的推动作用。电子商务的飞速发展和物流结构的变化为中国航空货运市场创造了许多新的机会。我们对中国民航市场充满信心,愿意同中国企业在该领域共谋发展。”(本报巴黎6月26日电)

## 钟声

# 美国禁毒,内病外治行不通

在禁毒问题上,美方必须正视自身问题,不能讳疾忌医。攻击抹黑中国治不了美国国内毒品泛滥的痼疾,只会将美国毒品治理问题拖延成更大的社会危机

甩锅推责,这是美方近年来越来越常用的伎俩。美国司法部日前宣布以涉嫌生产销售芬太尼化学前体为由,起诉多家中国企业和数名中国公民,是其习惯性甩锅推责的又一例证。美方执法人员在第三国采用“钓鱼执法”诱捕中国公民,并悍然再次起诉中国实体和个人,是典型的任意拘押、单边制裁,完全非法,严重损害中国公民基本人权,严重损害中国企业利益。美国国内毒品泛滥的根源在自身,美方企图通过施压、胁迫和非法手段解决自身在禁毒问题上的关切,这种内病外治的办法根本行不通。

中国在全球范围内率先整类管制芬太尼物质,为防范芬太尼非法制贩及滥用发挥了重要作用。2018年12月,中美双方同意采取积极行动加强执法、禁毒等合作,包括对芬太尼类物质的管控。2019年5月1日,中国将芬太尼类物质列入《非药用类麻醉药品和精神药品管制品种增补目录》。这是中国首次对某类物质实行“整类列管”,为打击和惩治涉芬太尼犯罪提供了有力的法律依据。中国还以空前的工作力度、超常的工作措施治理芬太尼问题,确保芬太尼类物质整类列管工作各项措施落地生效。中国治理芬太尼问题的强大力度和积极成效,展现了真正的负责任态度。

美方指责中国为其国内芬太尼类物质的主要来源,完全是罔顾事实、肆意抹黑。美方提及的所谓芬太尼前体是普通化学品,根据国际惯例和通行做法,保证国际货物不用于非法目的是进口企业的基本责任,也是进口国政府的法定义务。美国不对本国企业和个人进行监管,而是无理制裁中方负责禁毒工作的机构,在禁毒问题上对中国抹黑污蔑,非法制裁中国企业,公然诱捕和起诉中国公民,这种肆意践踏国际法、实施“长臂管辖”的霸道行径,严重损害中国机构和公民的合法权益,严重破坏中美禁毒合作的基础。

美国频繁炒作芬太尼问题,无非是给本国毒品治理问题找替罪羊。美国是全世界毒品问题最严重的国家,至今没有正式整类管制芬太尼类物质。近年来,死于毒品和药物滥用的美国人急剧增加。美国疾病控制和预防中心今年6月发布的数据显示,2022年1月至2023年1月,超过10.9万美国人死于药物服用过量。根据国际麻醉品管制局统计,美国是全球最大的芬太尼类药品生产国和消费国,占世界人口总数5%的美国人消费了全球80%的阿片类药物。美国药物评价和研究中心物质使用和行为健康中心副主任玛尔塔·索科沃夫斯卡指出,药物滥用已经成为美国最具破坏性的公共卫生危机之一。

美国毒品泛滥是经济利益、游说集团、社会文化多重因素共同作用的结果。美国联邦和各州政府对毒品和药物滥用监管不力,甚至在利益集团游说下不断推动立法使大麻等合法化,导致越来越多青少年成为受害者。美国大型医药企业投入大量资金,资助专家和协会兜售“阿片类药物无害”论,进而推动毒品合法化,鼓动药店大力推销毒品、医师滥开药方,在毒品问题上推波助澜。美国加州大学戴维斯分校学者罗宾·戈尔茨坦和丹尼尔·萨姆纳2022年的研究指出,推动大麻合法化的“白日梦”之一,是意图通过税收使合法大麻“成为政府新的摇钱树”。2022年美国合法大麻销售额已超过300亿美元,预计2030年美国大麻市场将达到650亿美元。大麻利益相关企业、组织和政客进行钱权交易,形成利益集团,放任毒品和药物滥用愈演愈烈,反映出美国毒品治理失败的现实。

在禁毒问题上,美方必须正视自身问题,不能讳疾忌医。攻击抹黑中国治不了美国国内毒品泛滥的痼疾,只会将美国毒品治理问题拖延成更大的社会危机。美方应停止甩锅推责,立即撤销对中方禁毒执法机构的制裁,停止以涉芬太尼为借口制裁、起诉中国企业和公民以及实施悬赏诱捕和任意拘押,立即释放非法抓捕的中国公民。

## 外交部发言人——

### 美国应立即停止将新冠病毒溯源问题政治化、工具化、武器化

本报北京6月26日电(记者韩晓明)外交部发言人毛宁26日表示,美国应当立即停止将新冠病毒溯源问题政治化、工具化、武器化,停止对别国进行栽赃抹黑、甩锅推责,尽快回应国际社会合理关切。

当日例行记者会上,有记者问:根据美国总统拜登3月签署的“2023年新冠病毒溯源法案”,美情报部门于6月23日解密并公开病毒溯源相关信息,关注中国科学院武汉病毒研究所与新冠病毒溯源的潜在联系。请问中方对此有何评论?

毛宁说,中方在新冠病毒溯源问题上一贯主张尊重科学事实,积极支持和参与全球科学溯源,坚决反对任何形式的政治操演。中国是迄今唯一多次邀请世卫组织国际专家组到本国开展新冠病毒溯源合作的国家,也是迄今唯一多次组织专家同咨询小组分享溯源进展的国家。“在新冠病毒溯源问题上,中国分享的数据和研究成果最多,作出的贡献最大,这充分体现了中方开放、透明和负责任态度。”

毛宁说,“实验室泄漏不可能”是中国—世卫组织联合专家组在实地走访武汉相关实验室并同相关科研人员深入交流的基础上得出的权威科学结论,准确反映在中国—世卫组织溯源联合研究报告中,也得到了国际社会和科学界的广泛认可。

毛宁说,美国应当立即停止将溯源问题政治化、工具化、武器化,停止对别国进行栽赃抹黑、甩锅推责,停止对自身存在的种种疑点妄作文章,尽快回应国际社会合理关切,主动同世卫组织分享本国早期疑似病例数据,公开德特里克堡及在世界各地设立的生物实验室情况,给世界人民一个负责任的交代。

本版责编:莽九晨 刘刚 姜波

用完午餐,卢旺达居民曼帕巴拉拿出手机,进入应用程序MoMo Pay的支付界面,很快便和餐厅结了账。曼帕巴拉告诉记者,移动支付在卢旺达正日益普及,用户数量和交易额都在逐年攀升。

# 卢旺达加快移动支付发展

本报记者 黄培昭

位于非洲中东部的卢旺达,人口1300多万。卢旺达国家银行(央行)的数据显示,2022年该国移动支付活跃用户为603.6万,使用移动支付进行的交易达15.2亿笔,交易额14.6万亿卢旺达法郎(1元人民币约合164.2卢旺达法郎)。

近年来,卢旺达努力保持经济稳定,居民收入逐步增加,更多用户开始有条件接触和使用移动支付服务。世界银行的数据显示,新冠疫情前卢旺达的国内生产总值(GDP)自2000年以来持续增长,年均增长率超过7%。其中,该国2022年和2021年的GDP增长率分别为8.2%和10.9%,成为非洲国家在疫情中较早实现恢复和增长的国家之一。世界银行最新发布的《全球经济展望》报告预测,今年卢旺达GDP增长率将达到6.2%。

风景秀丽的哈尔基岛是希腊位于南爱琴海的一个小岛。不久前,这里建成了装机容量1兆瓦的太阳能光伏电站,成为希腊首个能源自给自足的离岛,岛上400多户居民、近百家商户和企业的电费实现大幅下降。希腊环境与能源部的资料显示,哈尔基岛等希腊多个离岛此前并未接入国家电网,用电成本高。为此,希腊政府实施“生态岛屿”计划并将哈尔基岛作为首个试点地区,通过发展太阳能发电,补上了电力供应不均衡的短板。

希腊太阳能资源丰富,年均日照时数约3000小时,年均太阳能辐射量为1400—1800千瓦时/平方米。近年来,希腊积极推动太阳能发电。去年4月,希腊石油集团投资1.3亿欧元在北部煤炭产区科尼建设光伏电站,总装机容量达204兆瓦,可满足7.5万户家庭的用电需求,是目前东地中海地区最大的太阳能发电项目之一。希腊能源问题专家尼克·扎福斯表示,2018年—2022年间,希腊的太阳能发电装

# 希腊大力发展太阳能发电

本报记者 谢亚宏

机容量增长了110%,高于欧盟平均水平。

为吸引企业投资太阳能发电项目,希腊议会去年7月通过新法案简化可再生能源项目审批流程,并引入对储能项目的监管框架。在政策利好带动下,希腊太阳能发电项目快速增加。据希腊媒体报道,2022年该国太阳能发电新增装机容量达1340兆瓦,创历史新高。同期,希腊太阳能发电量占总发电量的比例为12.6%,在欧盟国家中位居第二。

希腊还在全国建设农业光伏电站,相关场地在满足光伏发电需要的同时可以从事农业活动。在中部色萨利地区,一些农业灌溉渠上也建设有光伏电站,在增加清洁能源的同

时,可减少水的蒸发。同时,为鼓励民众积极使用清洁能源,希腊政府今年5月宣布,将为安装太阳能电池板的家庭提供40%—60%的补贴,补贴总金额达2.38亿欧元。

当前,为解决电网荷载能力不足、一些光伏项目并网困难等问题,希腊输电网络运营商在升级现有电网的同时,加快建设新线路,并预留电网容量来连接大型光伏项目。希腊政府表示,暂未接入电网的光伏项目可以享受其上网电价补贴政策。

根据希腊政府制定的“2030年国家能源和气候计划”,到2030年,希腊能源消费总量中可再生能源消费的占比将达到35%,太阳能发电装机容量将达到7.7吉瓦。希腊还在去年通过首部气候法案,宣布将在2028年前摆脱煤炭发电。希腊总理米佐塔基斯表示,政府的目标是让民众享受可负担、可持续的现代能源,为此将加快对太阳能等可再生能源项目的审批速度,减少对化石能源的依赖。