

今年前5月,产量超25万辆,位居全国第四

安徽着力发展新能源汽车产业

本报记者 田先进 人民网记者 陈浩

6月24日,安徽省芜湖市的畅聊早餐会上,既有奇瑞、比亚迪、江淮等整车厂的负责人,也有伯特利、开思等供应链企业、后市场企业的负责人,各方共议如何推进新能源汽车产业集群建设。

3天前,6月21日,安徽省委、省政府用一天的时间,与全省汽车制造企业、零部件生产企业以及相关研发机构、省市县主要领导和相关职能部门负责人,共商新能源汽车产业发展。

安徽省委、省政府主要领导提出,要增强加快建设新能源汽车强省的紧迫感使命感,推动新能源汽车产业发展进一步提速,全产业链布局进一步夯实,国际化步伐进一步加快,集群化效应进一步彰显,在全省上下奋力营造促进汽车产业发展的良好氛围,推动全省汽车产业尽快迈上万亿元级新台阶。

延链补链强链,建设新能源汽车产业集群

把安徽汽车产业发展好,关键在于发展新能源汽车,打造具有国际竞争力的新能源汽车产业集群,建设创新、智造、服务、人才、文化、资本、开放7个生态。这是安徽省新能源汽车产业发展的新举措。

向“新”而行,安徽底气何在?

“今年1—5月,全省新能源汽车产量超25万辆,位居全国第四,位次较去年全年前进3位。”安徽省经信厅汽车工业处处长马翠兵介绍,安徽集聚了奇瑞、蔚来、大众、比亚迪、江淮、长安、汉马7家整车制造企业,拥有规模以上零部件生产企业1100多家,其中不乏国轩高科、巨一科技等掌握电池、电机、电控等核心技术的零部件企业。

汽车产业是安徽的优势产业、支柱产业。近年来,安徽把“新能源汽车和智能网联汽车产业”列入全省大力发展的十大新兴产业。记者了解到,为打造好集群、建设好生态,延链补链强链,安徽高位推进,组建由省委书记、省长担任“双组长”的省新能源汽车产业集群建设工作领导小组,并建立省领导包保整车生产企业机

核心阅读

近年来,安徽聚焦新能源汽车产业,持续推动建设具有国际竞争力的产业集群;瞄准促进新能源汽车市场应用、充换电基础设施建设、回收利用体系建设等方面,发力后市场领域;引导各地市发挥自身优势,共同下好产业发展“一盘棋”,力争全省汽车产业尽快迈上万亿元级新台阶。

制;同时,印发指导意见,谋划了全省新能源汽车产业发展的“总施工图”。

作为安徽本地汽车企业,奇瑞汽车近期举措不断。

“在纯电领域,我们刚刚发布面向高端市场的系列车型,推出首个新能源专属品牌。”奇瑞新能源汽车股份有限公司总经理章红玉透露,预计到2025年,奇瑞的新能源汽车产能占比将达50%。

汽车零部件生产企业也持续发力。前不久,国轩高科发布自主研发的磷酸锰铁锂电池包,实现了无三元(NCM)情况下续航1000公里。

“科技创新,是支撑新能源汽车及配套产业发展的基础。”国轩高科董事长李缙介绍,企业分布全球的6000多名研发人员,研发出了覆盖动力电池方方面面的数千项专利技术,支撑着公司的快速发展。

行动起来还有地方政府。

汽车零部件是宁国市的支柱产业。“目前,全市共有规模以上汽车零部件企业93家,年产值240亿元,其中1/5来自新能源汽车

相关产业。”宁国市经信局党组成员徐正熙表示,宁国将通过扶持龙头企业做大做强,促进产业提质增效,引导产业高效聚集,推动汽车零部件企业向“新”而行。

发力后市场,做大新能源汽车市场“蛋糕”

为建设具有国际竞争力的新能源汽车产业集群,安徽推动“整车、零部件、后市场”同频共振。尤其是在以往容易被忽略却至关重要的后市场领域,安徽铆足了劲。

当下,安徽正从7个方面发力,做好产业后篇文章——促进新能源汽车市场应用、加快建设充换电基础设施、积极参与建设标准体系、建设回收利用体系、提升汽车展销影响力、营造汽车文化生态、推动企业拓展国际市场。

其中,促进新能源汽车市场应用关乎做大市场“蛋糕”。

“2022年,芜湖市党政事业单位更新的车辆中,近一半是新能源汽车。”芜湖市经信局二级调研员汪自强说,今年芜湖将进一步在公共领域推广新能源汽车。

芜湖的做法,是安徽推动公共领域用车电动化的缩影。据了解,为做大市场“蛋糕”,安徽还将通过发放消费券等方式,推广应用新能源汽车,深入开展新能源汽车下乡活动。

在新能源汽车后市场领域,充换电设施的建设,是消费者最为关心的一环。

“作为省级国有能源投资平台,在全省充换电基础设施‘一张网’建设中,我们打主力、当先锋。”安徽省能源集团相关负责人说,今年已全面启动市、县、乡三级充换电基础设施建设,2024年将完成75%的覆盖任务,到2025年基本完成全覆盖。

下好“一盘棋”,全方位谋划产业发展格局

锚定具有国际竞争力的新能源汽车产业集群,越来越多要素向安徽新能源汽车

车产业集聚。

以人才为例,安徽高校正通过增设相关专业、完善培养方案,增加产业人才供给。目前,14所省内高校设置相关本科专业173个,培养规模达1万余人;42所高职院校设置相关专业124个,每年培养专业人才近万人。

资金是新能源汽车发展的重要支撑。近期,安徽省新能源汽车和智能网联汽车产业主题基金启动运营,总规模180亿元。与此同时,安徽省财政将通过连续5年大体量的财政资金投入,全力支持全省新能源汽车产业发展。

在安徽,发展新能源汽车不仅是汽车大省迈向汽车强省的必由之路,也是实现皖北振兴的重要路径。安徽明确提出:把发展汽车产业尤其是零部件产业,作为支持皖北振兴的重要手段。

蚌埠市怀远县是传统的农业大县。近年来,得益于汽车零部件产业,当地工业经济发展势头良好。

“2022年至今,全县共洽谈并签约汽车零部件生产企业8个,协议总投资37.8亿元。目前,企业产品已广泛应用于摩托车、新能源汽车等领域。”怀远县经信局局长邹晓磊说。

当前,建设新能源汽车强省,安徽各地市发挥自身优势,共同下好产业发展“一盘棋”,全方位谋划产业发展格局——

合肥、芜湖“双核”驱动,其他城市多点联动的格局已经形成。安徽明确:支持合肥建设新能源汽车发展引领区,打造具有全球影响力的新能源汽车之都和智能网联新能源汽车创新高地;支持芜湖建设自主品牌集聚区,打造全国最大的乘用车出口基地、全国领先的新能源专用车生产基地、全国领先的动力电池生产基地。

“力争到2025年,具有国际竞争力的新能源汽车产业集群培育取得突破性进展;到2027年,成为具有全球知名度和影响力的‘智车强省’。”安徽省发展改革委相关负责人说。

经济聚焦

矿大院28处,腾出土地1100亩,为高品质现代化城市建设释放更大空间。”东营市自然资源和规划局东营分局党组书记、局长杨成武说。

作为首批全国自然资源节约集约示范县(市),东营区优化土地利用结构和布局,加大存量土地盘活利用力度,加快老城区更新、老旧小区改造、闲置厂房专项整治等,推动低效用地出清、盘活、提效。近3年,东营区完成再开发利用土地3000余亩,土地供应率保持在85%以上。

东营市副市长、东营区委书记苟宏水表示,东营区将坚持破解制约和完善机制相结合,用好增量,挖潜存量,进一步探索资源型城市节约集约用地的新路径,为高质量发展提供强力支撑。

治理盐碱耕地 盘活存量土地 山东东营探索节约集约用地

本报记者 肖家鑫

“今年的小麦亩产达1000斤,现在大豆、玉米长势也很喜人。”望着绿油油的庄稼,山东省东营市东营区金丰农场负责人庞增华喜上眉梢。眼前这一大片耕地,曾是重度盐碱的撂荒地,如今已变成稳产增产的粮仓。

据介绍,东营区实施盐碱地综合利用等耕地保护措施以来,金丰农场流转周边近7000亩农田进行土地改良,种植效益逐年提高。

金丰农场的变化是东营区耕地保护取得成效的缩影之

一。近年来,当地积极探索土地资源节约集约利用新模式,实施耕地后备资源综合利用试点项目,引进耐盐小麦、耐盐大豆、耐盐高粱等品种,治理盐碱耕地总规模达0.83万亩。

除了治理盐碱耕地,面对不少废弃油井、闲置厂矿大院,如何实现更高层次的利用、更高质量的发展?

在东辛片区城市更新现场,塔吊林立,一派热火朝天的景象。一年多前,这里还是一处处废弃的油田厂矿大院。“东辛片区城市更新一次性拆除废弃厂

清扫、干扫、喷雾、对冲多功能作业,提前导入高清图路线实现无人驾驶……这是湖南省衡阳市落地的首个市场化开放场景智慧环卫项目,由酷哇机器人何强团队自主打造。该团队深耕自动驾驶技术研发与应用多年,曾研发出具备全路况清扫、智能规划路径功能的无人驾驶扫地车。

在衡阳,何强团队有多重身份:团队负责牵头组建南华大学人工智能研究院,可使用学校科研资源;衡阳高新区又专门设立酷哇机器人衡阳智能研究院,为团队转化研发成果提供平台。

“团队进驻衡阳3年多,累计完成投资超3000万元,合作研发的智能化垃圾分类设备已在石鼓区全域投入测试,智能网联云平台开始投入使用。”何强团队相关负责人说。

衡阳是老工业基地,不沿海、不靠海,在科教、科研等方面不具备明显优势,如何破解“高精尖缺”人才团队引育难的瓶颈?衡阳高新区探索“园区+高校”联合引才模式,通过资源叠加整合,增强对高层次创新创业人才团队的吸引力。

高校提供科研资源,园区提供成果转化平台。衡阳高新区相关负责人表示,“园区+高校”联合引才,既能增强高校科研实力,带动相关学科建设和人才培养,又能为园区导入先进制造业,拉动新兴产业成长。“在这一模式下,引来的人才团队既是科学家,又是创业者,打通了科技成果转化中间环节,实现产学研用多赢。”该负责人说。

通过“园区+高校”联合引才模式,衡阳高新区先后引进高层次人才团队10个,引进关联企业25家,培育高新技术企业12家。

引团队,创新品,辟赛道。北京航空航天大学张春熹团队,在光纤陀螺领域具有较强的研发实力。衡阳市政府牵手北京航空航天大学,在衡阳高新区建设北航衡阳产学研中心,团队成员成立的产业化公司累计订单超过1亿元。如今,该团队的最新研究成果——新一代光子晶体光纤陀螺的生产建设又将全面落地高新区,投产后将实现年产10万轴、产值超过10亿元,进一步带动上下游产业集群发展。

目前,衡阳高新区拥有高新技术企业269家、科技型中小企业456家,全社会研发投入超10亿元,2022年实现高新技术产业增加值287亿元。

建筑新科技亮相住博会

全国累计建成绿色建筑面积超百亿平方米

本报记者 丁怡婷

九成工序在工厂完成的模块化建筑、将屋顶光伏发电储能并柔性使用的“光储直柔”建筑、十几秒铺贴好一块瓷砖的建筑机器人……日前,第二十届中国国际住宅产业暨建筑工业化产品与设备博览会、第二十一届中国国际城市建筑博览会在北京举办,一系列建筑业最新科技成果精彩亮相。

博览会上,住房和城乡建设部标准定额司相关负责人介绍,截至2022年底,全国累计建成节能建筑面积超过303亿平方米,节能建筑占城镇民用建筑面积比例超过64%;北方地区完成既有居住建筑节能改造面积超过18亿平方米,惠及超过2400万户居民,室内舒适度显著改善;全国累计建成绿色建筑面积超过100亿平方米,2022年当年城镇新建绿色建筑占新建建筑的比例达到90%左右。

展馆现场,一个70平方米左右、家居设备齐全的两居室吸引了不少观众,它来自即将交付的全国首个高层混凝土模块化建筑——深圳龙华樟坑径保障房项目。模块建筑是装配式建筑发展的新模式,它的完成度与集成度较高,具有建得快、造得好、功能全等优势,有助于节能、节水、节地。

“相比常见的装配式建筑,模块化建筑能将混凝土结构、水电管线、卫浴五金、装修等绝大部分工序放在工厂生产,一体化集成,相当于整个房间成为一个模块单元。”中建海龙助理总经理任明宇介绍,模块化建筑将工地“搬进”工厂,可节省70%以上现场用工量。

好房子要建得好,更要住得好。在华展展区,参展观众轻点屏幕,就可以智能控制房屋安防、照明、影音娱乐等功能,仅灯光一项便可根据场景自动调节冷暖明暗。工作人员叶宏介绍,通过PLC(电力线通信)技术,能够利用屋内电线进行物联网通信,不要额外布线,实现有电即有网。

据悉,本届住博会展示面积约3.5万平方米,主题为“科技赋能好房建设 创新筑就安居生活”,设置现代科技提升住房品质、绿色低碳建筑技术和产品、智能建造、数字家庭和智能家居等10个展区。城博会围绕城市建设,以“人民城市 幸福家园”为主题,设置综合展、专题展和示范展,专题展示城市更新、城市治理和智慧城市、适老化与康养融合城市建设、城乡建设绿色低碳发展等内容。

本版责编:林琳 吕中正 韩春瑶

湖南衡阳高新区探索「园区+高校」联合引才模式 聚人才团队 建创业平台

本报记者 颜珂

我国最长深水油气管道进入调试阶段

将成为连接“深海一号”二期工程油气输送主通道

本报北京6月25日电(记者冉永平、丁怡婷)24日,“深海一号”超深水大气田二期关键控制性工程——20英寸直径海底长输管道进入调试阶段,将与水下生产系统进行连接,为管道全线贯通奠定基础。该管道22日铺设完工,全长115.5公里,由9425根钢管连接而成,总用钢量相当于1.3个“鸟巢”,是我国最长的深水油气管道,将成为连接“深海一号”二期工程油气输送的主通道。

“深海一号”二期工程是我国首个深水高压气田,区域最大作

业水深近1000米,开采出的油气成分复杂,温度高、压力大。据介绍,海底长输管道专为“高温高压强腐蚀性油气混输”量身定制,采用“深水大口径无缝钢管+双金属复合管”组合方案,满足高强度、高韧性的指标要求,实现了研发制造全过程国产化。

据悉,“深海一号”二期工程天然气探明地质储量达500亿立方米,投产后可使“深海一号”大气田高峰年产量由30亿立方米提升至45亿立方米,成为保障我国能源安全的重要气源地。

西部(重庆)科学城

健全金融服务体制机制 多措并举服务科技企业全生命周期成长

为强化科技金融赋能创新主体的作用,西部(重庆)科学城不断健全金融服务体制机制,多措并举服务科技企业全生命周期发展。

近日,西部(重庆)科学城创新推出重庆首个《重庆高新区“科企梯度贷”管理办法》(简称“科企梯度贷”),加大对企业的金融支持力度,促进企业健康快速发展。

“科企梯度贷”具有三个特点:一是分层级、分档次。按照科技型企业、高新技术企业、高成长性科技企业、高能级领军企业,可分别提供最高300、500、1000、2000万元的信用额度。二是降成本、降风险。贷款成本平均降低20%。构建形成“中央—市—区—街”三级联动风险分担体系,降低区级财政

代偿风险,降低企业融资成本。三是新模式、新成长。按照“一科三高”企业标准直接提供信用额度,突破现有金融机构注重企业财务指标、担保物等传统信贷审批模式,预计年均新增放贷资金1亿元以上。

不断优化金融生态环境,吸引创投风投资本,让金融更好地为西部(重庆)科学城科技创新增添动力。而西部(重庆)科学城的金融“乘风”政策,是从促进金融机构提质增效、鼓励金融机构创新发展、打造创投风投融资高地、优化科技金融平台服务等多个角度支持科技金融融合发展。

在西部(重庆)科学城金融“乘风”政策的支持下,重庆渝欣平瑞电子股份有限公司成功上市。在企业上市的过程中,西部(重庆)科学城不断给予

奖励与支持,以分阶段奖励的模式有效缓解企业上市的前期压力,累计给予企业750万元的上市奖励资金。截至目前,金融“乘风”政策已累计兑现近1500万元,撬动1.3亿元社会资本投资科学城内企业。

此外,西部(重庆)科学城还搭建集融资撮合、政策兑现等功能于一体的“高新金服”线上平台,打造投融资对接、交流服务的线下平台“西部创投中心”,与国家融资担保基金建立5个“2”风险分担体系,推出“创新积分贷”“高新贷”系列科技金融产品,打通外债便利化额度试点路径,聚力优化金融产品和服务体系。

数据来源:西部(重庆)科学城管理委员会

