

消费视窗

耕好节粮减损“无形良田”

本报记者 杜海涛 侯琳良 韩俊杰

不久前,以“储备安全 科学减损”为主题的2023年全国粮食和物资储备科技活动周举行。今年活动周聚焦国家粮食和物资储备安全战略,突出科技和人才在推动节粮减损、促进粮食产业高质量发展方面的重要支撑作用,强调增强粮食和物资储备安全保障能力。

保障粮食安全,要在增产和减损两端同时发力。夏收时节,各地聚焦粮食生产、收获、储备、加工等环节,加大力度减损降耗,全方位保障粮食安全。

加强源头管控,把住粮食减损第一道关

麦收时节,在安徽省亳州市蒙城县小涧镇海峰农机服务专业合作社里,30余台新款高性能纵轴流小麦收割机,经过打油、更换滤芯等准备工作,投入“三夏”作业。

“去年我们合作社购买了22台新型纵轴流小麦收割机,每秒喂入量为8公斤,具有抛撒率低、破损率低的特点,能有效减少收割环节粮食损耗。”合作社负责人邓海峰告诉记者,从去年开始,这批收割机就成了机手们的首选,“今年我们又购买了11台,目前合作社全部换上了新收割机。”

节粮减损等于增产。加强生产环节源头管控,是把住粮食减损的第一道关。近年来,在国家有关部门支持下,全国建成了5500多个专业化粮食产后服务中心,累计推广使用近1000万套农户科学储粮器具,科学使用器具的农户储粮损失由平均8%降至2%以内。

为减少田间地头的收获损耗,蒙城县制定《2023年粮食机收减损工作方案》,把推广高性能的纵轴流小麦收割机作为重要内容,引导农户优化收割机结构,从源头上把住粮食机收减损这一环节。去年以来,蒙城县新增1200余台小麦联合收割机,95%以上是高性能机械。

今夏,山东省莱西市农业农村局针对夏收农机手开展多期培训。“小麦联合收割机作业前要做好充分保养,根据地块等自然条件调试作业参数。作业时,压低收割麦茬高度、放慢驾驶速度,提高作业质量,避免吞吐量太大之后出现撒粮现象。”莱西市农业农村局高级工程师史立杰说。

莱西市还加快农机升级换代,全面提升作业效能。近3年累计推广使用先进农机具5372台,发放补贴资金9000余万元,更新321台拖拉机、收割机,发放补贴资金280余万元,以科技化促进农业机械作业提质、增效、降本、减损,力保70余万亩小麦颗粒归仓。

“通过粮食机收减损技能比武等活动,激励农机手在生产实践中精操作、提效率。”有着20多年麦收经验的山东青岛供销普惠农业服务有限公司总经理赵振东介绍,“农机合作社和农机手签订‘合同’,针对机收损失率等指标提出明确要求,尽可能减少收割作业带来的粮食损耗。”

用科技手段储好粮、管好粮,实现绿色优储

走进莱西市粮食储运站的粮仓,368个智能化传感器均匀分布在各个点位,温湿度



在山西省运城市万荣县光华乡大兴村的麦田里,收割机正在作业。

闫鑫摄

等数据即时导入后台系统,实现24小时自动监测。

“我们增加人员巡查频次,一旦出现局部温度过高,立即采取通风降温措施。”莱西市粮食储运站党支部书记、站长姜云起介绍,“与以往采用大功率吸入式风机不同,现在引入小功率吸入式离心风机阶段性送风,可以有效避免温差过大,消除水分结露,减少粮食呼吸作用带来的粮食损耗。”精心管理之下,莱西市粮食储运站储藏周期粮食综合损失率降至0.2%。

用科技的手段储好粮、管好粮,是保障粮食安全的重要一招。近年来,我国粮食仓储设施现代化水平不断提高,储粮技术总体处于世界先进水平,粮食仓储正在由“安全储粮”向“绿色优储”跃升。各级粮食和储备部门在粮食仓储和科技工作中贯彻新发展理念,发挥科技支撑和创新驱动发展的作用,不断推动科学保粮、绿色储粮,更好满足人民由“吃得饱”向“吃得好”“吃得营养健康”转变,不断增加绿色优质储粮供给。

“目前,粮情监测、机械通风、环流熏蒸、谷物冷却‘四合一’储粮技术已成为国有粮库的标配。通过向密闭粮仓或覆膜粮堆充入氮气或二氧化碳等,营造低氧环境,可以有效防治储粮虫霉,减少化学药剂使用,保障粮食品质。其中,全国气调技术应用仓容超过3500万吨。”国家粮食和物资储备局相关负责人表示。

在湖北省钟祥市农机发展中心,一张地图上插着不同颜色的小旗。“已经建好烘干点的,我们就插上红旗,在建的插上绿旗,规划要建的插上黄旗,挂图作战,推进建设进度。”钟祥市相关部门负责人说。

去年,湖北启动粮食烘干能力提升行动。钟祥市开展了100个产地粮食烘干点建设。为鼓励农户购买烘干设备,当地在农户购买农机享受30%国家补贴基础上,推出叠

加补贴计划,烘干能力1吨给予补助1000元,相当于增加10%左右的补贴,有效激发了农户购买烘干设备的积极性。

莱西市充分利用粮食产后服务中心,为农民夏收提供干燥、储存等服务,广泛发动镇街深入农村开展丰富多样的宣传方式,为农民科学储粮开展科普培训,减少收后储存损耗。

此外,相关部门推动在东北平原、华北平原和长江中下游平原建立以粮食收购库为依托的新型农村储粮模式,并进行储粮技术应用示范,建立示范户1.18万户,粮食储存环节节约减损取得显著成效。在粮食运输环节,开发应用了铁水联运接卸技术、粮食铁路运输专用车皮和专用散粮车、集装箱粮物流转器具等技术,提高了粮食流通效率,减少了粮食损耗。

国家粮食和物资储备局相关负责人表示,要加快实施“粮食绿色仓储提升行动”,推动粮食精细化储粮保管,提升仓房保质保鲜储存能力和机械化、自动化进出仓技术水平。完善运输基础设施和装备,打通农村粮食物流服务通道,确保运输更加顺畅便捷。

倡导适度加工、合理加工,提高粮油加工转化率

安徽联河股份有限公司生产车间内,数十台机器轰鸣脱粒,包装好的大米整齐堆放。作为一家农业产业化国家重点龙头企业,联河公司生产大米能力达30万吨,产品销往北京、上海、福建、广东等地。

“公司围绕稻壳、米糠、碎米、成品米技术研发路线,建生态种养基地,实现绿色储粮,采用低温循环干燥烘干,实行适度加工工艺生产,开展副产品综合利用,助力节粮减损。”联河公司董事长甘启斌说。

粮食从原粮到成品粮有个加工过程。近年来,国家粮食和物资储备局加大技术研发和成果推广力度,引导企业升级改造加工设备,提高成品粮出品率和副产品的综合利用率,同时重点抓好粮食加工标准化建设,依据保粮食安全、保食品安全的原则,制定科学加工标准,通过标准引导全社会节约粮食。

联河公司新增智能低温循环烘干设施设备,有效降低稻谷烘干形成的爆腰、裂粒,大大减少稻谷在加工过程中的碎米率和粉碎率。据测算,按照每吨潮粮因不能及时烘干造成变质的比例0.2%计算,公司每天可挽回粮食损失4吨,全年按5个月烘干时间算,可减少粮食损失600吨。

“从基地、烘干、仓储、加工、副产品综合利用5个方面,公司每年节粮达1100吨,增产8250吨,加工损失率降低1.2%,产成品出品率增加4.6%,副产品综合利用增值3600万元。”甘启斌说。

专家表示,粮食加工副产物有较大增值空间,要倡导适度加工、合理加工,提高粮油加工转化率。推进面粉加工设备智能化改造,鼓励应用柔性大米加工设备,引导油脂油料适度加工。加强粮食资源综合利用,延伸粮油产业链条。

“切实推进全链条节粮减损,需要从田间到餐桌全过程,从业者、消费者共同努力。”国家粮食和物资储备局相关负责人表示,全国粮食和物资储备部门将坚持科技为先,大力实施“藏粮于地、藏粮于技”战略,持续开展宣传教育,与全社会一起共同耕好节粮减损这块“无形良田”,把中国人的饭碗牢牢端在自己手中。

在推进强制性产品认证、认证机构资质审批、检验检测机构资质认定等方面迈出更大步伐,运用告知承诺、信用监管、智慧监管等方式,进一步激发市场活力。

要主动配合国家外交外贸战略,加快推进“一带一路”合作机制建设,促进RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)、CPTPP(《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》)等框架下合格评定成果落地,推动共建“一带一路”高质量发展,以合格评定的便利化安排,促进全球贸易稳定增长,增强我国企业参与国际竞争的新优势。

消费万花筒

市场漫步

物流是畅通国民经济循环的重要环节。要补短板、重创新、促融合、添绿色,继续巩固物流业恢复向好基础

51.5%,这是近日公布的5月份中国物流业景气指数。数据显示,物流业务总量指数仍在扩张区间。从行业来看,居民消费物流需求快速启动,邮政快递业务总量指数明显回升。可见,我国物流运行总体保持恢复向好态势。

物流一头连着生产,一头连着消费,是畅通国民经济循环的重要环节。今年以来,随着国民经济继续恢复向好,物流企业信心提振,内生动力持续增强,行业运行处在景气区间,为稳经济、扩内需、保民生、促就业提供了有力支撑。经济发展,物流先行。要继续巩固物流业恢复向好基础,加快行业高质量发展。

提质增效,提升服务供给能力。目前,我国已经初步构建了“通道+枢纽+网络”物流运行体系,我国物流市场规模连续7年位居全球第一。但也要看到,大宗商品储备设施、农村物流、冷链物流、航空物流等专业物流和民生保障领域物流短板仍较为突出,需要有针对性地强化提升。以农村物流为例,要统筹城乡物流发展,推动完善以县级物流节点为核心、乡镇服务网点为骨架、村级末端站点为延伸的县乡村三级物流服务体系,加快工业品下乡、农产品出村双向物流通道升级扩容。只有切实补齐短板,才能增强物流对畅通国民经济循环的支撑能力。

创新驱动,实现联动融合。网络货运、数字仓库、自动分拣系统、无人码头……当前,物流领域新业态新模式加速涌现,信息技术、新型智慧装备广泛应用,现代产业体系质量不断提升,既为物流创新发展注入新活力,也加快了现代物流业数字化、网络化、智慧化进程。要深化现代物流与制造、贸易、信息等行业的融合发展,在汽车、家电、电子、医药、服装等产业链条长、配套环节多的产业领域,引导企业加大专业物流投资力度,确保产业链供应链安全稳定畅通,助力推动全社会物流成本下降。

绿色引领,推进节能减排。要将绿色环保理念贯穿现代物流发展全链条,提升物流可持续发展能力。扎实推进绿色低碳物流创新,依托行业协会等机构,开展绿色物流企业对标达标活动,推广一批节能低碳技术装备,创建一批绿色物流枢纽、绿色物流园区。在运输、仓储、配送等环节,积极扩大新能源、清洁能源应用。此外,加强绿色物流新技术和新设备研发应用,推广使用循环包装、标准化物流周转箱等。

当前,我国物流业仍有巨大的发展潜力和拓展空间。相信在各方努力下,我国物流业将迎来新的发展机遇,加速由“物流大国”迈向“物流强国”,更好地实现地尽其利、货物其流。

市场资讯

文旅部产业项目服务平台交流对接活动举办

本报电 文化和旅游部产业项目服务平台第三十三期精品项目交流对接活动近日在新疆喀什市举办。活动旨在搭建文化和旅游企业与金融机构交流对接平台,拓宽文化和旅游企业融资渠道,推动金融机构与新疆优质文旅项目有效对接。活动期间,举行了新疆文化和旅游金融服务中心揭牌仪式和新疆旅游行业协会联盟授牌仪式。在合作签约方面,促成新疆文化和旅游厅与交通银行战略合作协议等7个协议签约。据介绍,该交流对接活动是文化和旅游部产业发展司打造的常态化、品牌化投融资促进活动。

(王珂)

2023中国国际棉花会议举行

本报电 日前,以“可持续发展:棉花的未来”为主题的2023中国国际棉花会议在广西桂林市举行。会议由中国棉花协会、全国棉花交易市场共同主办。相关部门、行业组织、棉商、纺织企业和品牌商代表近800人参会,与会人员围绕推动行业高质量发展、提升产业链韧性、实现绿色低碳转型等议题进行深入交流,开展贸易洽谈。会议期间还发布了首批挂牌中国棉花可持续发展项目(CCSO)的终端产品。中国棉花协会会长高芳表示,近年来,中国棉业及纺织业表现出较强的韧性,纺织品生产、消费、出口保持稳定。2022年全年纺织品服装出口3233.5亿美元,同比增长2.5%。未来,全行业应保障生产稳定,促进质量提升,保护生态环境,促进行业可持续发展。

(齐志明)

本版责编:林丽鹂

市场监管部门深化认证认可检验检测制度改革——

质量“体检证”助企业开拓国际市场

本报记者 林丽鹂

“通过国际认证,能拓展企业发展空间,为企业迎来新的发展机遇。”四川成都彩虹集团负责人说。该公司在成都市武侯区质量基础设施“一站式”服务站的帮助下,先后获得多项国际认证,生产的电热毯等取暖产品已成功进入欧盟市场,并逐渐拓展至澳大利亚、北美、南非等市场。

“认证认可检验检测是国际通行的质量管理手段和贸易便利化工具,是国家质量基础设施的重要组成部分。”国家市场监督管理总局(国家认监委)联合中国贸促会、山东省人民政府共同举办,主题是“认证认可检验检测:建设质量强国促进全球贸易”。

认证认可检验检测具有市场化、国际化的特点,世界各国普遍采用认证认可检验检

测方式来加强市场监管、促进经济贸易发展,被称为质量管理的“体检证”、市场经济的“信用证”、国际贸易的“通行证”。

据统计,全球80%的贸易活动与技术性贸易措施有关,其中2/3涉及认证认可检验检测合格评定活动。近年来,认证认可检验检测工作围绕产业体系布局,全面推进能力建设,促进各行业加强质量管理,构建了统一开放的合格评定体系,有力促进市场规则统一,推动全球贸易便利化和内外贸一体化。我国合格评定体系与国际全面接轨,互认范围覆盖全球经济总量95%以上的经济体。

助力企业抢抓市场机遇,进一步开拓国际市场。下一步,相关部门将充分发挥认证认可检验检测传递信任、消除壁垒、促进循环等方面的作用,健全市场准入、公平竞争、社会信用等市场基础性制度,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

要对标国际先进标准和规则,加快完善统一管理、共同实施、通用互认、权威公信的合格评定体系,在推行统一的绿色产品标准认证标识、电子电器行业管理制度改革等方面取得更大成效,促进市场规则统一和要素资源流通。

要深化认证认可检验检测领域改革,