

透过“618”促销活动,看行业绿色低碳转型

# 快递业,从拼“速度”到比“绿色”

本报记者 韩鑫

## 美丽中国

### 核心阅读

建设绿色仓储,降低能源消耗;发力绿色运输,减少污染排放;升级快递回收,助力循环经济……“618”促销活动期间,“快”不再是快递业的唯一关键词,不少快递公司开始大力推进绿色减碳。这也成为近年来我国快递业绿色低碳转型的生动缩影。

从39天破100亿件,到5个月破500亿件,今年以来,我国快递业业务量实现月均“百亿级”增长。激增的物流运输量,带来上扬的碳排放总量,考验着行业绿色低碳转型的能力。

从拼“速度”到比“绿色”,快递行业如何走好绿色化、循环化、资源化的发展新路?

近日,记者追踪仓储分拣、转运寄递、包装回收等流程,观察快递业绿色发展的进展与成效。

### 仓储环节——光伏电站“登陆”转运中心

6月1日午夜12点,湖南浏阳,占地15万平方米的韵达长沙分拨中心灯火通明,满载包裹的货车正在34个卸货口紧张作业。

面单扫描、交叉分拣、自动集包……自动化分拣车间内,4套3层高速交叉带分拣设备飞速运转,从各地运送而来的包裹在这里被贴上专属“身份证”,落入循环集包袋,奔向下一站网点。

“快件分拣全自动化操作,能减少70%的人力,但也使整个分拨中心单日用电量达到3.5万千瓦时。”韵达长沙分拨中心负责人关林介绍,尤其是“618”促销活动期间,由于要提前开机、增加排班应对业务旺季,用电负荷较日常上涨约5%。

“用电量上升,却更加环保了。”循着关林的指引,只见分拨中心屋顶上整齐铺设着一



大片太阳能光伏板。“这些光伏板面积近5万平方米,源源不断产生的清洁电能,不仅能满足分拨中心的用电需求,还能余电上网,为社会节能。”关林说。

自2022年10月投运至今年5月底,该光伏电站已累计发电近300万千瓦时。

### 运输环节——物流车用上“新能源”

6月5日不到5点,天刚蒙蒙亮,圆通北京货运司机闫永建开始了一天的奔忙,从圆通北京集转中心到朝阳国展网点,几十公里的路程,要跑5个来回。

“每公里柴油车的油耗成本是7毛钱,新能源车只要3毛,划算!”去年10月,闫永建成了圆通网点中首批新能源物流车司机之一。

圆通金融街网点,快递小哥赵奇最近也换了新装备。一件件包裹从新能源车上卸货,搭上传送带流转到分拣口,赵奇熟练地拣选、码货、装车。“‘618’促销活动期间,平均每天派送超过400件快递,货运量比平时多35%。”赵奇说。

研究显示,相比仓储、包装环节,快递业运输环节的碳排放量在绝对体量和增速上更为突出,是行业减排的关键所在。

着力调整行业运能结构,加快推广甩挂运输……近年来,国家邮政局积极推广节能低碳运输方式和设备,协调出台政策支持寄递企业购置和使用新能源车辆,目前全行业新能源车保有量超过6.5万辆。

### 网点环节——换新“智能环保集包袋”

6月16日下午2点,山东临沂,中通兰山澳龙网点。仓库一头,几百个蓝色集包袋码放整齐,每个集包袋上都印有一串数字编号。网点负责人孔钢领说,每个袋子都内置了芯片,相当于“身份证”。更重要的是,这种集包袋能重复使用4—6个月,单次使用成本节约50%以上。

“以前使用传统编织袋,价格便宜但包裹一重就容易坏,脱丝、破损造成的包裹遗漏、丢失时有发生。如今的可循环中转袋结实耐用,还轻便防水,一个袋子平均能用一年多!”孔钢领介绍,长远看,新型集包袋单次使用成本只要1毛多钱,比传统编织袋节省3毛左右,装载率还能提升30%。

下午5点,一件件装满零件的集包袋,登上高运力挂车运至10公里外的中通快递鲁南物流园。在这里,这些包裹将根据不同的“身份信息”,发往全国各地。

“通过智能环保集包袋中的芯片,后台能实时收集中转、流向信息,实现包裹运输的全程追踪。”中通快递山东临沂转运中心负责人崔富坤说。孔钢领所在网点的车辆刚运来的数万件快递进入分拣线,精准落入对应的格口中。格口下方,可循环中转袋稳稳接住包裹,通过快递员装车,继续配送到乡镇、村级网点。

近年来,快递业扎实推进快递包装绿色治理,快递包装回收复用率大幅提升。目前,快递电子运单、循环中转袋基本实现全覆盖。

### 回收环节——升级“旧物回收”

6月18日下午6点,上海静安区大宁路街道00后小伙熊子润打开门,正是预约的快递员上门回收一双小白鞋。“不仅不收快递费,还能领取一个环保袋,一举两得!”熊子润说。这样的绿色新体验,得益于菜鸟今年“618”促销活动期间推出的“万物回收”活动。

回收的小白鞋,将在24小时内送往上海分拨中心,并在2天内进入位于江苏南通的旧物分拣仓库。菜鸟绿色家园运营负责人沈凯丽介绍,到达回收工厂后,鞋子将经过清洁、分拣等流程分类使用——鞋带被拆下来用于制作工艺品;鞋面和鞋底分离,鞋面布料用于制作隔音棉、保温材料等;鞋底则会打碎为PVC颗粒再加工,实现产品循环再造。

根据5月份包裹抽查测算,目前,我国电商快件不再二次包装比例达90%,使用可循环包装的邮件快件达3.8亿件,回收复用质量完好的瓦楞纸箱达3.5亿个。

“快递包装绿色治理涉及主体多、链条长、领域广,在推进的过程中需要各部门协同发力,形成齐抓共管局面。”国家邮政局市场监管司副司长管爱光表示,今年将出台行业绿色低碳转型发展实施意见,深入推进行业塑料污染和过度包装治理,继续开展绿色网点、绿色分拨中心试点,稳步提升可循环快递包装应用比例。

上图:中通快递上海浦西转运中心,操作工在分拣包裹。 杨清悦摄(人民视觉)

## 把自然讲给你听

不论是先天遗传还是要后天学习,不同候鸟都有一套巧妙的“迁徙机制”,以及精准的“导航系统”。海岸线是显著地标,也有候鸟沿着山脊线迁徙

## 候鸟怎样记住迁徙路?

贾亦飞

5月底到6月底,在亚洲大陆北部的苔原地区,温度升到10摄氏度以上,勺嘴鹬迎来了繁育期。等到7月初,雏鸟将纷纷破壳而出,等待它们的,将是一段漫长的旅程。

苔原上的夏季非常短暂。雏鸟破壳后,雌性亲鸟经过短暂逗留就向南飞走了。雄鸟留下来对雏鸟略加照顾两周左右,等小勺嘴鹬能独立在苔原上觅食,也向温暖的南方迁徙。

小勺嘴鹬怎么办?虽然没有父母教,它们却知道要去哪里,还知道怎么去——这可能是渐渐寒冷的环境所迫,可能是对周边其他候鸟的模仿,总之,这是刻在它们基因里的本能。

候鸟为什么要迁徙?有很多假说,温度和食物是两个主要原因。当北方地区温度下降到0摄氏度及以下,水面冰封,就没有了鱼虾昆虫等食物,候鸟会在秋天来临时,一路南飞,寻找食物来源。那为什么候鸟不待在热带、不再北归呢?因为鱼虾昆虫也有自己的物候,候鸟会选择一个区域的食物最丰富的时间集中觅食。更重要的是,热带对于勺嘴鹬这样来自西伯利亚的鸟类来说并不利于繁殖。

不同候鸟有不同的生存策略。勺嘴鹬是一种早成鸟,产卵和孵化对于亲鸟来说消耗巨大。为了保存体力、保障跨越半个地球的远距离飞行和来年的成功繁殖,雌鸟选择先行一步。到了秋天,幼鸟身体里的“迁徙基因”就被唤醒,它们“懂得”沿着亚洲大陆东边的海岸线这一显著地标向南飞,每几百公里小憩一到两天,直到在我国江苏盐城东台条子泥湿地换羽、停歇3个月再出发,飞向广东湛江或者继续往南,到东南亚越冬。好在勺嘴鹬比较“好养活”,难涂上鱼虾管够,也不需要特殊处理。

而作为晚成鸟的丹顶鹤就幸福多了。小鹤在黑龙江扎龙国家级自然保护区出生后,父母会定期投喂,教它们怎么飞行,迁徙的时候还会带着小鹤一起,在哪选点、怎样觅食,“手把手”教。这是因为雌鹤每次产卵一般只有两枚,对种群来说比较珍贵,加上迁徙路线只有2000多公里——先往东沿着陆地飞向海岸线,再一路南下到辽河口、黄河三角洲,再到越冬地盐城国家级珍禽自然保护区,鹤爸鹤妈有余力带着孩子们一起飞。而且,鹤类的食物主要是植物块茎,要从湿地、滩涂中挖出来,有的能吃,有的不能吃——如果没有迁徙途中父母的“教”和自己的“学”,小鹤就会生存困难。

不论是先天遗传还是要后天学习,不同候鸟都有一套巧妙的“迁徙机制”,以及精准的“导航系统”。值得注意的是,并不是所有候鸟都沿着海岸线飞。老鹰、雕等一些猛禽,就是沿着山脊线迁徙。以凤头蜂鹰为例,它们的食物在陆地上,而且陆地上因太阳辐射带来的上升气流更充足,让它们可以展开宽阔的翅膀借力,轻松滑翔。它们靠什么定位和辨别方向呢?聪明的凤头蜂鹰会把我国从西向东、从高到低的三级阶梯间的“台阶差”作为地标,再通过太阳位置来分辨南北,实现“导航”飞行。

那么,夜里迁徙的候鸟,靠什么“导航”呢?科学家在雀形目候鸟的身体中发现了一种感应电磁的蛋白,可以根据地球南北极电磁感应的变化来分辨方向,还有的鸟类懂得观测星星的东升西落来定位。

候鸟也有迷路的。遗憾的是,一旦迷路,大多数将无法存活。所以,如今候鸟的迁徙路线,是经过成千上万年的探索、尝试,优化逐渐发展而来的,蕴含了大自然的无穷奥秘。

(作者为北京林业大学生态与自然保护学院副教授,本报记者姚雪青采访整理)

## 北京山区森林覆盖率达67%

本报北京6月18日电(记者贺勇)记者从北京市园林绿化局获悉:截至2022年底,昔日的五大风沙危害区全部得到治理,北京山区森林覆盖率达67%,森林碳汇量、林木蓄积量及生态服务价值持续增加,京郊北部、西部千亩林海已筑成厚实的生态屏障。

上世纪80年代开始,北京陆续开展“三北”防护林体系工程、农田林网、重点风沙危害区绿化造林等工程,大规模防沙治沙成效明显。京津风沙源治理工程实施20余年来,共完成造林营林922万亩,五大风沙危害区全部得到治理。北京市第六次荒漠化和沙化土地监测报告显示,门头沟、房山等7个工程区实现了从沙化土地分布区到重要生态屏障区的转变。

## 第三届中国(青海)国际生态博览会举办

本报西宁6月18日电(记者何勇、乔栋)15日至19日,以“实现生态产品价值、打造生态文明高地”为主题的第三届中国(青海)国际生态博览会在青海省西宁市举办。本届博览会期间,举办了“实现生态产品价值、打造生态文明高地”主旨论坛、2023生态文明国际交流合作论坛、电子商务绿色发展大会、科技创新支撑生态文明高地建设论

坛及开放日活动等,以推动生态文明交流、促进生态价值转化。

聚焦生态主题,在西宁市国际会展中心A馆,本届博览会还开设了全国生态产品价值实现特邀案例展区和青海生态文明高地建设典型案例展区。

本届博览会由商务部、生态环境部、中国贸促会、青海省人民政府共同主办。

本版责编:陈娟 张晔 张文豪  
版式设计:张丹峰

HTHIUM 海辰储能 | 专业让能源更安全

# 海辰320Ah

## 新一代电力储能专用电池

