

广西柳州汽车产业链加快转型升级——

角逐新能源 驰骋新赛道

本报记者 张云河

经济新方位 衣食住行看转型

广西柳州工业博物馆入口,150吨重的汽车双动力机巍然矗立,博物馆外的桂中大道上,新能源汽车川流不息。

柳州的汽车产业发展历史悠久,拥有一汽、东风、上汽和重汽四大汽车集团的整车生产企业,产业基础雄厚,但也一度承受销量下滑的重压。

如今,柳州汽车产业在市场竞争中实现“逆袭”——2022年,柳州新能源汽车产销量达66.6万辆,同比增长38%,约占全国市场份额的1/10。

传统汽车产业如何形成新的竞争优势?老工业基地如何加快转型升级步伐?日前,记者走近柳州汽车产业链,一探究竟。

龙头企业—— 在转型中蝶变

“艰苦创业 自强不息”,上汽通用五菱汽车股份有限公司河西基地大门旁,8个大字熠熠生辉。

1958年,公司前身柳州动力机械厂成立,60多年来,五菱坚持自强不息,多次毅然转型。“市场一直在寻找更好的车辆。”上汽通用五菱汽车股份有限公司党委书记、副总经理姚佐平说,“竞争不断加剧,不解放思想,不转型升级,迟早会掉队,把市场拱手让人。”

从生产拖拉机,到把微型商用车卖到全国,再到商乘两用的五菱宏光S上市……依托独立设计,引入专业试验,建立指标数据库,一点一滴积累,2017年,五菱销量达到218万辆的历史最高水平。

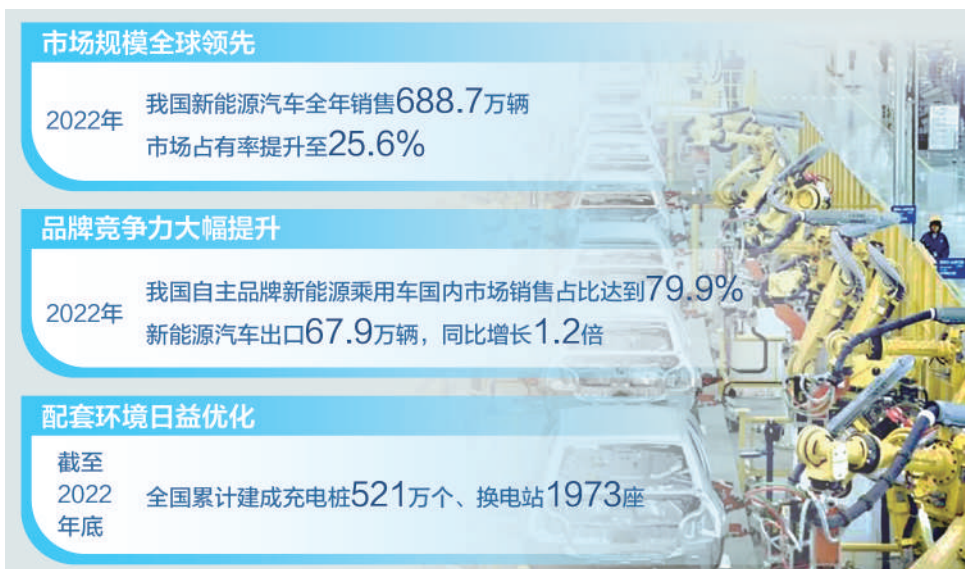
然而,一波高速增长后,五菱再次遇到发展瓶颈:2018年,销量下降,17年来头一遭。怎么办?还得转型!市场有什么新变化?顾客有什么新需求?调研20多次后,五菱决定,进军新能源汽车市场。

一切都是新的。“与传统燃油车重视发动机、变速箱不同,新能源汽车的关键在电池、电驱、电控‘三电’。”五菱技术中心控制与软件首席技术官刘昌业解释,生产新能源汽车,电驱,也就是核心控制器芯片是必须解决的难题。

如何破局?五菱的科技工作者们坚持走自主国产化道路。

从零出发,灯火通明的实验室里,技术人员与难点对弈,和时间赛跑;缺标准工具,就自主开发;缺测试环境,就自主搭建。“最后一次摸底测试,实验结果与目标出现明显差距,我们逐一排查、验证算法。每更新一版软件,上万条加速度数据就被一条条输入控制器,快速验证。奋战18个小时后,最终在凌晨4点解决问题,完全搭载国产芯片的底盘关键控制器诞生。”刘昌业介绍。

在海量数据中层层分析,仿真验证;3天



锁定方案,8天锁定功能软件,14天实现控制器新生产线产品量产。“每一步都不容易。”姚佐平感慨,“科技团队在整车各控制器上累计完成500余种、超4000万枚国产芯片装车替代。五菱宏光MINIEV家族成功实现装车芯片国产化率90%以上,领先行业水平,2022年销量超55.4万辆。”

累计销售汽车2700万辆,申请专利700余项……如今的五菱激活传统产业蕴藏的巨大内生动力,开辟新领域,驰骋新赛道。

配套企业—— 在创新中发展

从五菱河西基地跨过柳江不远,便是配套企业柳州航盛科技有限公司的生产车间。在自动化机械手旁,柳州航盛副总经理王文祥说:“转型升级,我们跟着行业一起闯。”

作为一家本土汽车零部件企业,柳州航盛长期致力于指针式仪表盘的生产。当得知五菱要转型生产新能源汽车,“全厂都惊呆了。”王文祥回忆,“新能源的车载液晶显示屏、摄像头技术等都是全新领域。但下游有需求,我们不得不变。”咬紧牙关升级换代,柳州航盛扩大规模,两年间软件开发人员扩张3倍,成功转型为一家进入国际市场的专精特新企业,生产的汽车泊车摄像头实现完全国产化。

“如果不转型,我们估计会错失市场先机。”王文祥庆幸,“现在我们的产品越来越受客户青睐。”

像柳州航盛一样,在五菱的带动下,柳州305家汽车零部件规上企业靠创新进入新能源赛道。为促进汽车零部件企业加速转型升级,2020年,柳州出台汽车产业转型升级实施方案,引导和支持零部件企业智能化提升,推动零部件与整车协同发展。

在柳东新区的广西新能源汽车实验室,一个环境舱引起记者注意:舱外烈日高挂,舱

内只有零下20摄氏度,技术人员正穿着棉服测试车辆性能。

“热如吐鲁番,冷如漠河,舱内都能模拟。测试工作不再受时间、季节和地域影响,开发周期缩短3至6个月。”刘昌业介绍,作为五菱牵头成立的自治区级实验室,广西新能源汽车实验室已建起“应用基础研究—产业化共性关键技术开发—成果转化”的研发体系,共性技术研发后,可以应用于各车型的各类零部件开发及生产,提升零部件企业的整体技术装备水平。

产业集群—— 在集聚中跃升

从实验室开车不到20分钟,来到柳州国轩电池有限公司。无尘车间里,电芯生产线的激光切割、超声焊接、自动注液科技感满

日子夜走笔

勇于求变 齐力转型

吕莉

说起柳州,值得称道的不仅仅是螺蛳粉。如今,柳州新能源汽车的名头同样叫得响,占全国市场份额近一成。柳州靠什么?靠转型。

大型车企进军新能源领域,带动305家汽车零部件规上企业闯入新赛道——这艘转型,柳州汽车产业如何能做到?

转型,一要勇于求变。龙头企业直面市场变化,不畏缩朝前看,有勇更有谋。20多次调研,精准分析消费需求,在此基础上毅然投身新领域,赢得一席之地;上游供应商紧随转型脚步,大胆投入研发,成为专精特新企业,补链强链。

满。公司副总经理柏会会介绍:“去年,我们为五菱提供了14万台汽车的电池包。”

2020年,国轩高科正式入驻柳州。为何来柳州?柏会会回答干脆:“体系完备,配套齐全。”

“汽车全产业链企业,都被柳州形成的集聚效应吸引过来了。”柏会会笑着解释,“有行业龙头企业和良好发展生态,我们上游企业来得更放心!”

为促进新能源汽车产业链发展,柳州相关部门补链延链强链,给政策、给环境、给配套,为企业增加发展信心。

政策方面,出台柳州市新能源汽车推广应用攻坚行动方案,柳州市汽车充电基础设施建设暂行管理办法等十几项配套措施;技术方面,成立五菱牵头的国家级技术中心,形成微小型电动车全链条研发体系;人才方面,柳州市职业院校与32家新能源汽车产业链企业开展校企合作,培养人才近1.3万人。

栽好梧桐树,自有凤凰来。

目前,柳州形成了相对完善的新能源汽车产业链,有3家新能源汽车整车生产资质企业,产品覆盖乘用车、商用车和各类专用车。电池系统方面,鹏辉能源、瑞浦赛克等入驻;电驱系统方面,有五菱柳机、柳州旺林、中车时代;电控系统方面,五菱首条自主底盘关键控制器生产线建成投产。

柳州市工业和信息化局相关负责人介绍:“到2025年,力争全市新能源汽车全产业链产值达5000亿元以上,建设成为自主创新力强、产业体系完备、开放活力凸显、具有区域重要影响力的国际新能源汽车产业高地。”

图为广西柳州宝骏基地车身车间。

上汽通用五菱供图

本期统筹:郭雪岩

数据来源:中国汽车工业协会

制图:汪哲平

千万工程 一线探访

山乡吹来艺术风

本报记者 罗珊珊 刘军国

白墙黑瓦,远山如黛,循着一声声婉转悠扬的绍兴莲花落,就到了浙江省绍兴市越城区坡塘村。

“原来落后小山村,如今美丽又迷人……”走进村里,驻村艺术家陈祥平正在教村民唱莲花落曲目,吸引了不少游客驻足。“这首莲花落唱的正是这里的蝶变历程。”驻村以来,陈祥平对坡塘村有了更深的了解,从“有客来了绕道走”的城郊村,到远近闻名的“风雅坡塘”,坡塘村走出了一条艺术赋能、文旅融合的乡村振兴路。

坡塘村的蝶变,是浙江持续推进“千万工程”的真实写照。20年来,以“千万工程”为抓手,浙江各地坚持一村一策、一村一品、一村一业,探索强村富民新路径。

乡村振兴,村村发力,坡塘村该从何做起?论资源禀赋,没有名山大川;比区位优势条件,虽毗邻城区,也并非独一无二。要想发展旅游业,靠什么吸引游客?

一次偶然的契机,坡塘村与艺术结合了起来。2020年初,来自中国人民大学艺术学院的“艺乡建”团队来到坡塘村采风调研。刚进村,“艺乡建”创始人陈炯就出了个主意,将巨大的绸带挂在茶园上方随风飞舞,一件名为《看见风》的艺术作品就此诞生。“随后的几个月里,1万多名游客慕名前来打卡。”坡塘村党委书记、村委会主任罗国海回忆,村民们第一次感受到了“艺术的力量”。

艺术团队的到来,打开了村民的思路。竹匠陈荣苗重拾手艺,开起了工艺品小店。“以前是奔着生产生活需要,现在要把竹制品变成艺术品。”陈荣苗制作的竹蜻蜓、竹扁担、竹帆船受到了游客们的喜爱,开店以来,靠着售卖竹艺制品,他已增收上万元。

与此同时,坡塘村探索“微改造、精提升”,就地取材变废为宝。废弃的水表箱,绘上“楚河汉界”棋盘,再放上两个小石凳,一个露天小棋局就有了。“在保留乡村传统风貌的基础上,稍加改造,村里处处都是景观。”罗国海介绍,村里对建筑立面进行创意美化与功能提升,随处可见的砖瓦、蓑衣等老物件都可以打造成特色景观,小投入也有大回报。

依靠改革,盘活闲置土地,租赁闲置农房,既能增加农民财产性收入,又能“筑巢引凤”。如今,村里的旧民居、旧厂房摇身一变,成了乡村博物馆、树兰书屋等文化艺术空间,莲花落表演艺术家胡兆海、“陋室画家”位光明等一批艺术家工作室来此落户。

老茶厂改造而来的新空间,眼下已是“云松乡村艺术馆”,一楼新开了半舍堂茶室,二楼是开放艺术展览空间,出自绍兴市美协、绍兴书画院10名青年画家之手的“云松十景”主题美术长卷正在展览。“有山有水有风雅,适合品茶赏文化,我们第一次来就被村里的文艺氛围吸引了。”半舍堂茶室经营者俞小龙多番考察后,最终将茶室开了在坡塘。

艺术赋能,青山绿水有了别样风味。围绕“云上居”主题,坡塘村打造了“云福广场”“云壶飞瀑”“云松营地”等一系列旅游观光景观,一体推进文旅融合发展。目前,坡塘村全年可实现旅游综合收入超过300万元,带动剩余劳动力就业220人。

“小到一只碗、一个酒杯,只有做出品质,做出特色,游客才会来了又来。”罗国海正谋划着,打造5到10个具有辨识度的文创产品,以大型文旅活动为切入点,促进乡村旅游长效发展。

我国成功发射吉林一号高分06A星等41颗卫星

本报北京6月15日电 (记者刘诗瑶、孟海鹰)北京时间2023年6月15日13时30分,我国在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,成功将吉林一号高分06A星等41颗卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。该批卫星主要用于提供商业遥感服务及相关技术验证。此次任务是长征系列运载火箭的第476次飞行。

(上接第一版)忠于宪法,忠于祖国,忠于人民。要强化进取之心,坚持以人民为中心的发展思想,不断提振干事创业的精气神,尽心竭力地为党和人民做事,集中精力推动高质量发展,全面深化改革开放,以新作为推动各项事业发展取得新突破,努力在大变局中赢得主动,赢得优势。要常怀敬畏之心,牢固树立正确的权力观、政绩观、事业观,恪守法治精神,维护宪法权威、严格依法行政,筑牢思想防线、守住廉洁底线、守牢法纪红线,始终保持共产党人的政治本色,清清白白做人,干干净净做事。他强调,使命责任在肩,笃行方能致远,要把誓言体现在行动上,落实到实践中,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,坚决做贯彻党中央决策部署的执行人、行动派、实干家,为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴中国梦不懈奋斗。国务院领导同志以及国务院有关部门负责同志等参加。

(上接第一版)希望双方拓展教育、文化、青年、卫生、体育等领域交流和地方合作,推动文明交流互鉴、人民相知相亲。中方愿深化同太平洋岛国合作,支持岛国落实《蓝色太平洋2050战略》,实现更好更快发展。赵乐际表示,中国全国人大愿同基里巴斯议会加强友好往来,保持高层交往良好势头,密切各专门委员会、人大代表和议员之间多形式多渠道交流;加强立法、监督等领域经验交流,为开展各领域合作提供法律保障;加强在亚洲议会大会等国际和地区议会组织中的沟通合作,维护发展中国家共同利益。赵乐际介绍了中国发展全过程人民民主有关情况,表示中方愿同包括基里巴斯在内的发展中国家携手合作,共同推进适合本国国情的民主政治建设。里特表示,基方坚定奉行一个中国原则。祝贺中国人民取得的伟大成就。感谢中国为基提供无私援助。希望加强两国在经贸投资、基础设施、气候变化、旅游、渔业、人文等各领域合作。基议会愿和中国全国人大加强交流,为促进两国关系发展、增进人民友好感情作出积极贡献。雪克来提·扎克尔参加会谈。

4部门提出22项任务 推进今年降成本工作

本报北京6月15日电 (记者刘志强)日前,国家发展改革委等4部门发布《关于做好2023年降成本重点工作的通知》(以下简称《通知》),提出8个方面22项任务。

增强税费优惠政策的精准性针对性,完善税费优惠政策。2023年底前,对月销售额10万元以下的小规模纳税人免征增值税,对小规模纳税人适用3%征收率的应税销售收入减按1%征收增值税,对生产、生活性服务业纳税人分别实施5%、10%增值税加计抵减。

提升金融对实体经济服务质效。持续发挥贷款市场报价利率(LPR)改革效能和存款利率市场化调整机制的重要作用,推动经营主体融资成本稳中有降。用好用足普惠小微贷款支持工具,继续增加小微企业的首贷、续贷、信用贷。

持续降低制度性交易成本。实施公平竞争审查督查。开展民生领域反垄断执法专项行动,加大滥用行政权力排除、限制竞争反垄断执法力度。进一步完善市场准入制度,稳步扩大市场准入效能评估试点,深入开展违背市场准入负面清单案例归集和通报。深化商事制度改革,加大“证照分离”改革推进力度,推进市场准入准营退出便利化。

此外,《通知》还从缓解企业人工成本压力、降低企业用地原材料成本、推进物流提质增效降本、提高企业资金周转效率、激励企业内部挖潜等方面提出相关举措。

我国“沙戈荒”地区首条外送特高压直流工程开工

本报北京6月15日电 (记者冉永平、丁怡婷、申智林)记者从国家电网获悉:宁夏—湖南±800千伏特高压直流输电工程近日开工,这是我国沙漠、戈壁、荒漠地区首条外送特高压直流工程,接入配套的光伏发电900万千瓦、风电400万千瓦以及464万千瓦支撑煤电,新能源电量占比超过50%。

宁夏—湖南特高压工程线路全长1634公里,途经宁夏、甘肃、陕西、重庆、湖北、湖南6个省份,工程总投资281亿元。工程建成后,每年可向湖南输送电量超360亿千瓦时,在满足电力可靠供应方面发挥重要作用。



6月15日,贵州省岑巩县天星乡地域村,村民在晾晒黄花草。“三夏”期间,岑巩县种植的黄花草进入采收旺季,村民抓紧采摘、晾晒、加工,供应市场。近年来,当地依托山地资源优势,积极推进生态农业与乡村振兴融合发展,大力发展黄花草种植产业。 万再祥摄(影像中国)