

吉林持续抓好自然生态保护,绿色低碳转型全面加速——

建生态强省 筑发展底色

本报记者 朱思雄 祝大伟



社理董事长张文锦说。吉林省突出抓好秸秆禁烧管控,统筹推进燃煤污染、工业污染和移动源污染治理,全力推进空气质量巩固提升。去年,全省地级及以上城市优良天数比例为93.4%,高于全国平均水平6.9个百分点,稳定保持在全国第一方阵。

近年来,吉林省深入打好“五大保卫战”,污染防治攻坚战持续深入开展,坚决守护住绿水青山黑土地、蓝天白云好空气。蓝天白云、绿水青山、林草丰茂成为吉林鲜明的生态标识。

生态安全屏障有效巩固

位于长春市农安县西部的吉林波罗湖国家级自然保护区,湖水“迂回”于芦苇草甸之间,雁飞鹤舞。

“近年,保护区内监测到栖息的候鸟逾30万只。”保护区管理局保护科科长于立彬说,其中国家一级保护动物白头鹤是省内目前发现的最大种群。

如今水丰草茂的波罗湖水域面积达70平方公里。而在几年前,苦于干旱缺水问题,波罗湖一度不足20平方公里。

“波罗湖的重生,源于重大生态工程加速推进。”于立彬说,随着吉林省“河湖连通”工程的实施,2018年以来,从松花江引水,对波罗湖湿地进行生态补水8000多万立方米。

此外,保护区通过积极建设保护设施,恢复湿地植被等工程,共完成退耕还湿495.7公顷。保护区芦苇、草地面积持续增加,其中芦苇面积达到了3500公顷,草地面积达到了3000公顷,为珍稀鸟类的迁栖栖息提供优良的生存环境。

波罗湖的变迁,是吉林省统筹开展山水林田湖草沙一体化保护和修复,生态安全屏障有效巩固的缩影。

近年来,吉林省重大生态工程加速推进,深入实施“绿美吉林”、林草湿生态连通、“大水网”、万里绿水长廊等重大工程,完成造林绿化221.4万亩、连通湖泊203个、新建及改善提升绿水长廊1177.8公里,完成草原修复21.74万亩,退化草地得到有效治理,湿地保护率达到45.22%。

波罗湖生态日趋向好,于立彬和同事却不敢松口气。“保护一刻不能松懈。”保护区日常加大巡护、巡查力度,重点打击猎捕野生动物行为,还要杜绝引入外来物种等人为干扰、威胁野生动物生息繁衍的行为。

从波罗湖放眼全省,吉林省不断提高生态监管能力,国家重点保护野生动物保护率达到95%,野生动植物保护水平得到提升。

绿色低碳转型全面加速

吉林西部地势平坦,江河纵横、湖泊济。行走在旷野,可见不计其数的风车矗立,缓缓转动叶片。

“一年一场风,从春刮到冬。”当地人的调侃,反映了吉林西部风光资源十分丰富。如今,这成了当地发展新能源产业得天独厚的优势。

在吉林西部的松原市,占地80万平方米的中车松原新能源产业基地项目快速崛起。生产车间内,风电整机、叶片、塔筒等,在各个生产线上有序运转生产。

如今,松原市正着力打造国家级清洁能源生产基地。“项目全部建成后能够形成风电整机、叶片、发电机、储能设备等装备制造产业链,为东北地区风电产业提供全产业链设备保障。”中车松原新能源装备产业基地项目负责人杲和刚表示。

近年来,吉林省不断擦亮长白山生态底色,筑牢绿色屏障,也为绿色发展注入不竭动能。

吉林省加速推进新能源产业,加速打造国家级清洁能源基地,带动新能源装备制造产业发展。去年“陆上风光三峡”新增装机500万千瓦,总装机容量达到1500万千瓦。

依托东部山区水系发达的独特条件,去年7月,全省瞩目的“山水蓄能三峡”工程全面启动。目前,“山水蓄能三峡”7个抽水蓄能电站被列为国家“十四五”重点实施项目。

加快生态强省建设,厚植吉林发展亮丽底色,吉林省全方位加快绿色低碳转型发展。

近年来,吉林省加速调整产业结构,实施“百千万”产业培育工程,奥迪一汽新能源、一汽弗迪动力电池等一批重大项目开工建设;深入开展“黑土粮仓”科技会战,“千亿斤粮食”“千万头肉牛”等重大工程加快推进;积极打造生态旅游品牌,冰雪旅游市场占有率稳居全国第一。

行走在吉林的白山松水间,良好生态优势正成为奔腾涌动的发展动能。

上图:吉林省白城市通榆县三一零碳智造产业园内,风机主机叶片整齐排列。 李晓明摄

培育龙头企业、增强集群效应,江苏南京——

为软件产业发展打造良好「软环境」

本报记者 姚雪青

上午10点,货运调度平台运满满上弹出新信息,有一整车的汽车零部件需要从江苏南京雨花台区运输到新疆霍尔果斯市。不到两分钟,这笔订单就有人接单了,相关信息也发到了司机手机上。

“和网约车调度不同,货运调度除了时空匹配外,还会根据大数据和云计算,实现更多维度精准匹配和更大范围智能调度。”运满满首席技术官王东介绍,以这笔订单为例,平台进行时空匹配后,会分析车辆的车长、载重、厢型、使用类型等条件,判断车辆是否适合运输汽车零部件,然后基于运输经验、运输偏好进行优先匹配和推荐。

“分钟级匹配”的背后,是大数据、云计算和人工智能等技术的支撑。作为南京本土培育成长起来的软件平台龙头企业,运满满已覆盖300多个城市、连接10万余条路线,通过降低货运的空驶、空载、空驶,推动全行业高效运转和节能减排,实现了经济效益和社会效益的双丰收。

“受益于科创基金支持,办公场所优惠租赁等政策,企业吸引了人才、迭代了技术。”王东介绍,特别是今年以来,研发团队通过业态模式创新和技术创新,将匹配提速稳定在“分钟级”,进一步解决了货运物流行业信息程度与效率“双低”、成本与空驶率“双高”的痛点。

“软件和信息服务业是新一代信息技术创新的主战场,是推动数字经济发展的核心引擎。南京作为‘中国软件名城’、国家级先进制造业集群(软件和信息服务)入围城市,产业持续有力发展。今年一季度,全市软件业务收入1758.4亿元,增长13.6%。”南京市工信局软件处相关负责人介绍,南京市软件产业发展的最大特点,是培育龙头企业、带动全链发展,促进门类健全、增强集群效应。

前不久,江宁区的一家面临转型升级的汽车企业迎来了“数字处方”——通过建设一个数字化协同研发平台,解决企业跨专业的研发工作难以协同开展的问题。这份“数字处方”来自南京国睿信维软件有限公司。“随着工业不断发展,智改数转成为企业转型升级的核心环节和行业走向更高端的助推力。”国睿信维总经理余定方说,在一系列政策的助力下,公司研发出20余款覆盖产品全生命周期各环节的工业软件产品,带动中小企业数字化、自动化、智能化升级改造。

近年来,南京相继出台《南京市打造软件和信息服务产业地标行动计划》《南京市数字经济发展三年行动计划》等扶持政策,为软件产业发展创造良好的“软环境”。目前,南京市软件和信息服务规模达7408亿元,占全省的56.3%。全市拥有重点软件企业4000家左右,发展形成以中国(南京)软件谷、江北新区产业技术研究院、江苏软件园等“一谷两园”国家级软件园为核心,省级园区为支撑的产业集聚区。

市场监管总局、商务部联合发文 防范外卖食品浪费

本报北京6月14日电 (记者林丽鹂)记者14日从国家市场监督管理总局获悉:市场监管总局、商务部近日联合印发《关于发挥网络餐饮平台引领带动作用 有效防范外卖食品浪费的指导意见》,落实反食品浪费法等法律规定,充分发挥平台企业引领作用,增强平台内商户和消费者的文明消费意识,形成厉行节约、反对浪费的良好社会风尚,促进网络餐饮行业规范健康发展。

指导意见明确,引导平台进一步优化协议规则,完善凑单满减机制,落实外卖食品标准,规范平台外卖配送服务。加强平台内商户合规指引,鼓励平台建立商户反浪费档案,引导商户设置小份餐品专区,使用绿色包装,并通过首页显著位置展示、流量扶持等方式加强对商户正向引导。

指导意见指出,鼓励消费者厉行节约,引导平台进一步优化餐品供给结构,优化餐品信息展示,积极推广小份餐品,强化全流程文明用餐提醒,建立健全消费者节约激励机制。

指导意见强调,各级市场监管、商务主管部门要加强制度供给,强化对平台企业的日常监管和行政指导,推动构建多方参与的防范外卖食品浪费共治格局。

本版责编:纪雅林 邓剑洋 崔杨臻

收获「致富草」

近日,浙江省宁波市海曙区近3万亩苕草迎来收割季。该地是苕草重要种植基地,近年来,通过“公司+业主”订单的形式进行规模化种植与加工,形成产业链。用苕草编织的凉席、枕套、坐垫等家居用品和饰品,深受国内外市场青睐。

图为6月13日,农户在海曙区古林镇龙三村收割苕草时抖去苕草上的杂质。

胡学军摄(人民视觉)



建设新能源清洁能源供应设施,率先实现规范性岸电全覆盖

目前,宜昌对船舶生活垃圾和生活污水接收转运处置实行全免费。“打个‘网约船’就可运走污物,现在船舶、趸船普遍能主动交付污物。”宜昌市交通运输局局长胡朝晖介绍,如今在宜昌江段,靠港和待闸船舶污物基本实现零排放、全接收,船舶污物交付接收量逐年增长。截至6月9日,“净小宜”接收成交单次数累计突破50万。自2019年“净小宜”系统上线以来,宜昌江段累计接收长江船舶污物494552吨。

建设新能源清洁能源供应设施,率先实现规范性岸电全覆盖

深夜,结束了2个多小时航行的“长江三峡1”号停泊在宜昌港三峡游客中心码头,清洁岸电源源不断地输送到这座“水上酒店”。

走进游轮一楼的电池舱,一排排“小盒子”映入眼帘。这是磷酸铁锂电池包,船上共有4个电池舱,载电量相当于120多辆电动汽车电池容量之和。

电池功率大,怎样实现快速稳定充电? “高压充电、低压补电,编织一张覆盖航线的‘充电网’——这种新模式解决了大型纯电动船舶大功率充电难题。”国网宜昌供电公司岸电运维服务人员李兴衡说,通过船载变压器把10千伏

高压岸电变为低压,再接入直流电,船舶航行到上游后,能在多个游轮港口补电。

作为长江黄金水道的“咽喉”所在,宜昌每年有大量过往船舶在此停靠待闸。过去,船舶靠港后用电依靠船舶烧油发电,造成空气、噪声污染。“在国家关于港口岸电相关标准、规范尚未出台,鼓励地方先行先试的背景下,我们多措并举推进港口岸电试点建设。”宜昌市港航建设维护中心党委委员林建国介绍,早在8年多前,三峡库区首个岸电试点工程在沙湾锚地正式建成送电。

创新探索出6种典型岸电供电系统,满足各种停靠方式、各类船舶岸电使用需求;探索建立车船一体化岸电云网服务平台,为港口、船舶提供统一结算、移动支付等便捷服务……着力先行先试,宜昌在长江流域率先实现规范性岸电全覆盖。截至目前,岸电已覆盖宜昌江段63个经营性码头和2个锚地,累计为1.4万余艘次船舶提供清洁岸电2500多万千瓦时,预计今年岸电使用总量将超过700万千瓦时。

中午时分,一艘名为“雅典娜”号的游轮静静停靠在秭归游客中心码头。记者随船长吕必云上船,只见位于游轮中部的受电箱上接着一根粗大的电缆,与码头趸船上的配电箱相连。

因航线稳定且用电量小,旅游客船的岸电需求迫切。2019年,“雅典娜”号完成受电设施改造,并获改造补贴。“3年多来,岸电让我们节约燃油费用90多万元。”吕必云说,“现在,停靠宜昌的游轮都抢着用岸电,要提前预约。”

不只是岸电。在长江宜昌段,新能源清洁能源供应设施建设方兴未艾。今年1月,码头型制氢加氢一体站在宜昌市夷陵区建成;4月,长江干线中上游首个LNG(液化天然气)加注码头在秭归县投运……

加快内河船舶产业绿色智能转型,“宜昌造”占全省新建新能源船舶一半以上

船台上焊花飞溅,一艘艘正在建造中的巨轮静卧江边。这里是宜昌船舶工业园,集聚了9家造船企业。

“开春以来,船台几乎满负荷运营。”宜昌船舶工业园负责人王旭介绍,今年园区企业订单量较上年增长40%。

“‘长江三峡1’号就是从这儿下水的。”宜昌鑫汇船舶修造有限公司董事长覃启胜说,该船是公司接到的第一个纯电动新能源船舶订单,没有现成经验可供参考,“心里着实没底。”

鑫汇公司成立专家工作站,邀请武汉理工大学专家和设备供应商技术人员开展指导。“不仅大大提高了建造效率,还培养了一批新能源电池安装方面的施工人才。”覃启胜说。

湖北三峡旅游集团是“长江三峡1”号投资方之一。集团宜昌交运长江游轮有限公司副经

理刘军介绍,作为工信部高技术船舶科研示范项目,该船由高校、科研院所、动力电池及船舶动力控制系统头部企业等共同建造。

“航行近300次,累计载客28万人次,创造旅游收入超过1200万元,纯电动游轮的运营效果喜人。”刘军说,“去年,我们又投资新建了2艘纯电动游轮,今年底将完工。”

宜昌造船业历史悠久,现有25家造船企业、100余家航运公司。如今,宜昌正以发展新能源和清洁能源动力船舶为重点,加快内河船舶产业绿色智能转型和高质量发展。

今年3月,国内首家绿色智能船舶研发工作室在宜昌成立,这是由中国船舶第七一九研究所、武汉理工大学航海与能源动力工程学院和宜昌市船舶检验中心共同发起的。“工作室已签约6个产学研合作项目,将重点突破纯电动货运船舶技术瓶颈。”宜昌市港航建设维护中心主任梅常春说。

5月18日,总投资80亿元的宜昌绿色智能船舶产业园开工,吸引绿色智能船舶制造及产业链相关企业入驻。

新建船舶审图中心,方便本地船企就近送审图纸;研发船舶网上报检平台,实现业务流程“掌上办”……政务服务提质增效,助力宜昌抢占绿色智能船舶制造新赛道,跑出发展加速度。梅常春介绍,除游轮外,“宜昌造”新能源船舶涵盖集装箱船、油气双燃料和油气电混合动力货船等,数量占全省新建新能源船舶的一半以上。