

大道之行

“以人民为中心的发展是最好的发展”

本报记者 万宇 陈尚文

2013年3月24日至25日，国家主席习近平对坦桑尼亚进行国事访问。访问期间，习近平主席在达累斯萨拉姆尼雷尔国际会议中心发表题为《永远做可靠朋友和真诚伙伴》的重要演讲。“我十分荣幸，能够在现场聆听习近平主席的演讲。”坦桑尼亚驻华大使姆贝尔瓦·凯鲁基日前在接受本报记者专访时表示。

凯鲁基时任坦桑尼亚外交部亚澳司司长，全程参与习近平主席访问的接待工作。“在演讲开始和结束时，习近平主席用斯瓦希里语向人们问候和致谢，拉近了与听众的距离。会场气氛热烈，多次响起掌声。”

时光飞逝，转眼10年。回忆起当时的场景，凯鲁基仍难掩激动之情。“可以说，那是21世纪国际合作史上最重要的演讲之一。习近平主席在演讲中深刻阐述了中国的真实真诚对非政策理念。给我印象最深的一句话是‘加强同非洲国家在农业、制造业等领域的互利合作，帮助非洲国家把资源优势转化为发展优势，实现自主发展和可持续发展’。当年演讲中的内容如今已经成为现实。”凯鲁基表示，10年来，非洲与中国在政治、经济、文化等各领域合作不断增强，各项合作都体现了真实真诚理念。

自2017年3月担任驻华大使递交国书以来，凯鲁基有

机会多次与习近平主席见面。2019年，习近平主席在上海出席第二届中国国际进口博览会开幕式后，同与会外国领导人共同巡馆。在坦桑尼亚国家馆，习近平主席还称赞了坦桑尼亚的腰果。“习近平主席来坦桑尼亚国家馆参观，是我们极大的荣幸，显示出坦中两国的全天候友谊和合作关系。”凯鲁基表示。

担任驻华大使6年来，凯鲁基走访了中国多地，见证了中国经济社会的快速发展。他说：“中国式现代化是以人民为中心的现代化。中国的发展规划和各项行动始终以人民利益为导向，其中让我印象最深的是脱贫攻坚。我去过中国许多乡村，看到很多共产党员工作在脱贫攻坚、乡村振兴的一线，书写了生动鲜活的脱贫故事。中国的成功经验证明，摆脱贫困是完全可以做得到的。”

谈起近年来坦桑尼亚和中国的合作，凯鲁基如数家珍。“合作的例子实在是太多了，一时半会儿说不完，我很想带你们去坦桑尼亚实地看一看。”凯鲁基笑着说，中国为坦桑尼亚援建了基奎特心脏病研究所、达累斯萨拉姆大学图书馆、卡盖拉职业技术学校，还有数千名坦桑尼亚学生和学者曾在中国高等院校学习深造，回国后为建设国家作出贡献。许多中国企业在坦桑尼亚各地建起桥梁、机场、

港口，创造大量就业机会，培养了大批技术人才，促进了坦桑尼亚经济社会发展。“坦桑尼亚和中国的关系是坦诚开放的，两国各层级交往密切务实。”

凯鲁基强调，10年来，非洲国家积极参与并受益于中国发起和推动的各项倡议，如共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议以及全球文明倡议。他认为，这些倡议之所以受到欢迎，一个重要原因是中国不会将自己的主张强加于人，也从干涉非洲国家内政。

凯鲁基表示，共建“一带一路”倡议为各国在政策、贸易、投资、基础设施等方面提供了重要的合作平台。在共建“一带一路”推动下，坦桑尼亚多个港口得到升级改造，为坦桑尼亚和周边国家的互联互通及国际贸易提供了便利。坦中两国的直飞航班也促进了坦桑尼亚及周边国家与中国的人员往来，提升了坦桑尼亚的区域交通枢纽地位。

“坦桑尼亚正走在自己的现代化道路上。我们相信以人民为中心的发展是最好的发展，我们十分重视与中国的合作，积极参与共建‘一带一路’。”凯鲁基说，坦中两国的交往始终是开放、真诚、双赢的。双方不断深化全面战略合作伙伴关系，有助于坦桑尼亚走好自己的发展道路，推动实现构建高水平非中命运共同体共同目标。

深化友好合作 促进共同繁荣

本报记者 管克江

中阿合作论坛第十届企业家大会暨第八届投资研讨会于6月11日至12日在沙特阿拉伯首都利雅得举行。本届大会主题为“中阿携手，共创繁荣”，来自20余个国家和国际组织的逾3000名代表围绕贸易、金融、基础设施、能源、绿色产业等议题深入交流研讨，凝聚合作共识。

中阿企业家大会暨投资研讨会是中阿合作论坛框架下重要的机制性活动，由中国贸促会、阿拉伯国家联盟秘书处等共同主办，每两年轮流在中国和阿拉伯国家举办，致力于推动双方经贸关系发展。

沙特外交大臣费萨尔在大会开幕式主旨演讲中表示，阿中友好交往源远流长。双方秉持守望相助、平等互利、包容互鉴的精神，正携手共建造福民众的美好未来，并积极推动世界和平与发展。本届大会是深化中阿友好合作的重要平台，希望双方加强全方位合作，巩固传统友谊，增进政治互信，促进共同发展。

阿拉伯国家联盟秘书长盖特认为，本届企业家大会是首届阿拉伯国家—中国峰会的延续与落实，在当前世界经济背景下有着尤为重要的意义。中阿加强经贸投资合作，积极推动

共建“一带一路”，将为各方共同应对全球性挑战提供新机遇。

联合国世界旅游组织秘书长祖拉布·波洛利卡什维利表示，阿拉伯国家正致力于推动旅游业发展，促进经济转型。中国是世界主要的旅游目的地和旅游客源国之一。期待更多中国游客到阿拉伯国家旅游，体验独特的阿拉伯文化，促进民心相通。

沙特投资大臣法利赫表示，中国是阿拉伯国家重要的发展伙伴，阿中稳步提升的贸易往来为双方未来投资合作描绘了光明前景。共建“一带一路”倡议与沙特“2030愿景”等阿拉伯国家发展战略高度契合。“面向未来，中阿共建‘一带一路’让交相辉映的传统友谊再创新高。”

埃及国际合作部部长拉尼娅·马沙特表示，共建“一带一路”倡议充满哲学智慧和智慧，旨在促进各方互联互通，实现共同发展。倡议提出10年来，为沿线国家和地区带来了实实在在的好处，为阿中友好合作打下坚实基础。众多中企参与埃及苏伊士运河经济区建设，助力埃及经济社会发展。

巴林铝业公司首席执行官阿里表示，巴林提出到2060年实现零碳排放的目标，该公司也制定了相应减排措施。中

国企业在新能源技术上的创新与应用不断发展，为阿中拓展新能源领域合作提供了新天地。

科威特敏捷物流公司主席赫纳迪表示，现代物流业在促进经济稳定发展和产业链供应链稳定畅通方面具有重要作用，阿拉伯国家和中国在这一领域的合作前景广阔。

中银国际首席执行官李彤表示，中国经济迈向高质量发展，将继续为各国投资者创造巨大发展机遇。同时，广大阿拉伯国家不断推动经济多元化转型，出台了一系列政策举措。中阿合作正当其时。中国银行在阿拉伯地区5个国家有分支机构，下半年将在沙特开设分行，“金融合作将为中阿深化经贸合作开辟更广阔空间”。

中建中东有限责任公司董事长王少峰表示，近20年来，中国建筑在阿拉伯国家承建了多个民生项目和地标建筑，累计直接带动70万人就业，并注重对当地员工进行技能培训。“阿拉伯国家正致力于发展经济多元化和区域一体化，中国企业愿与阿方加强合作，加快基础设施建设，助力当地民生改善。”

大会期间，中沙双方还签署了一系列合作协议，涵盖可再生能源、自动驾驶、采矿、海水淡化再处理等领域。中国贸促会介绍了将于11月举办的首届中国国际供应链促进博览会（链博会）情况。据介绍，链博会将设置智能汽车链、绿色农业链、清洁能源链、数字科技链、健康生活链等五大链条和现代物流等供应链服务展区。相关负责人表示，欢迎阿拉伯国家各界人士积极参会，共享发展机遇。

（本报利雅得6月13日电）

张庆伟会见乌兹别克斯坦客人

新华社北京6月13日电 全国人大常委会副委员长张庆伟13日在人民大会堂会见乌兹别克斯坦最高会议立法院第一副议长赛义多夫，双方就促进两国关系发展、深化立法机构合作、加强人权领域交往等交换了意见。

刘建超会见巴西劳工党高级干部考察团

新华社北京6月13日电 6月13日，中共中央对外联络部部长刘建超在北京会见由巴西劳工党总书记丰塔纳率领的高级干部考察团，双方表示将落实好两国元首重要共识，加强政党交流合作，促进战略互信和国际协作，推动中巴、中拉关系发展。

全球人权治理高端论坛将在京举行

新华社北京6月13日电 全球人权治理高端论坛将于6月14日至15日在北京举行，来自近百个国家和包括联合国机构在内的国际组织的300余名中外嘉宾将应邀与会。论坛以“平等、合作、发展：《维也纳宣言和行动纲领》通过30周年与全球人权治理”为主题。除开幕式和全体会议外，论坛将围绕“国际合作与全球人权治理”“全球发展倡议与发展权的实现”“全球安全倡议与人权保障”“联合国人权机制与全球人权治理”“数字时代的人权保障”等议题分设5个分论坛。本届论坛由国务院新闻办公室与外交部、国家国际发展合作署共同举办。

第二期阿拉伯国家驻华外交官研修班开班

本报北京6月13日电（记者李潇）中阿改革发展研究中心第二期阿拉伯国家驻华外交官研修班开班仪式12日在上海举行。来自15个阿拉伯国家驻华使馆和阿拉伯国家联盟（阿盟）驻华代表处的18名外交官参加此次研修。中阿改革发展研究中心理事长、上海外国语大学党委书记姜锋在开班仪式上表示，举办本期研修班是贯彻落实首届中国—阿拉伯国家峰会上提出的“八大共同行动”的有力体现。卡塔尔驻华大使穆罕默德·苏白哈代表研修班学员发言。他表示，此次研修班是阿拉伯国家驻华外交官了解中国外交政策和中国共产党治国理政经验的一次难得机会，相信研修活动将进一步推动中阿务实合作。据介绍，此次研修班的主题是“共建面向新时代的中阿命运共同体”。学员们将参加关于构建人类命运共同体、共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议等理念倡议的专题讲座，并赴中共一大会址、上海电气风电集团、上海洋山深水港等地参观。

秦刚会见巴勒斯坦外长马立基

新华社北京6月13日电 国务委员兼外长秦刚13日在北京会见陪同巴勒斯坦总统阿巴斯访华的外长马立基。秦刚表示，阿巴斯总统是今年中方接待的首位阿拉伯国家元首，充分体现了中巴特殊友好和中方对巴勒斯坦正义事业的支持。相信两国元首将为双边关系的发展做出顶层设计，明确战略方向，推动两国传统友好关系再上新台阶。

马立基表示，中国是值得信赖、可以依靠的好朋友。巴方高度评价习近平主席就巴勒斯坦问题提出一系列倡议。巴方坚定奉行一个中国政策，将继续在事关中国核心利益的问题上坚定支持中方。

中国政府与洪都拉斯政府签署共建“一带一路”谅解备忘录

新华社北京6月13日电（记者严赋憬）国家发展改革委6月13日称，中国政府与洪都拉斯政府12日签署《中华人民共和国政府与洪都拉斯共和国政府关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》。

据介绍，双方将共同挖掘两国经济的契合点，积极推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通，加强各领域务实合作，推动互利共赢和文明互鉴，实现共同发展和繁荣。

中老铁路国际旅客列车出入境旅客超2.5万人次

本报6月13日电（记者俞懿春、杨文明）记者从云南磨憨出入境边防检查站获悉：截至13日，中老铁路国际旅客列车开行满两个月，该边检站已验放来自39个国家和地区的出入境旅客超2.5万人次。

据介绍，自4月13日首班中老铁路国际旅客列车开行以来，铁路部门累计开行跨境动车122列，磨憨边检站共验放出入境旅客25908人次，其中出境11752人次、入境14156人次。当前，该国际旅客列车日均对开出境、入境列车各1列次，出入境旅客流量呈上涨趋势。

近年来，中欧班列平稳运行、开行数量快速增长，位于波兰东部边境的马拉舍维奇站日益成为中欧班列重要的过境点和集散地。目前，从中国西部枢纽城市到马拉舍维奇的平均运输时间为8至9日，时效大幅提升，成本显著降低。波兰政府看好中欧铁路运输合作前景，计划实施马拉舍维奇站升级扩建，以提供更加优质高效的中欧班列运输服务。

图为马拉舍维奇站正在装卸来自中国的集装箱。本报记者 李强摄

国际论坛

为政治解决乌克兰危机贡献中国力量

李辉

中方在乌克兰问题上的立场是客观公正的，也得到了国际社会大多数国家的支持。冲突终究只能靠谈判来结束，早一天停火、早一天谈判，就有早一天迎来和平的希望

为进一步宣介中方提出的关于政治解决乌克兰危机的立场主张，推动国际社会凝聚更多恢复和平的共识，5月中下旬，我作为中国政府欧亚事务特别代表，先后访问了乌克兰、波兰、法国、德国、欧盟总部和俄罗斯，同各方进行深入沟通交流。

乌克兰危机全面升级以来，中国作为联合国安理会常任理事国和负责任大国，始终秉持客观公正立场，积极劝和促谈。习近平主席同俄罗斯、乌克兰等多方领导人深入沟通，呼吁尽早和谈，为危机的政治解决积累有利条件。习近平主席提出的“四个应该”，即各国主权、领土完整都应该得到尊重，联合国宪章宗旨和原则都应该得到遵守，各国合理安全关切都应该得到重视，一切有利于和平解决危机的努力都应该得到支持，是中方推动政治解决乌克兰危机的根本遵循。今年2月24日，中方发布《关于政治解决乌克兰危机的中国立场》文件，提出尊重各国主权、摒弃冷战思维、停火止战、启动和谈等12条主张，得到了国际社会的普遍认同和赞誉。

我这次访问的主题是劝和促谈。访问期间，围绕政治解决乌克兰危机，我同乌克兰总统泽连斯基、外长库列巴，俄罗斯外长拉夫罗夫以及欧洲各国的同事们深入交换了看法和意见。各方赞赏并积极评价中方为恢复和平、政治解决乌克兰危机所作的努力，期待中方发挥更大作用。这再次表明中方在乌克兰问题上的立场是客观公正的，也得到了国际社会大多数国家的支持。

在交流中，各方对当前危机的升级和外溢风险都流露出担忧情绪。冲突地区的核设施安全引发各方高度关注，核事故一旦发生，没有哪个国家能够独善其身。这场危机引发的粮食安全、能源安全、跨境基础设施安全等风险还在持续发酵。冲突终究只能靠谈判来结束，早一天停火、早一天谈判，就有早一天迎来和平的希望。只要和平有一线希望，就应该积极作出努力，而不是任由冲突蔓延下去，更不要火上浇油，导致局部冲突演变为大规模战争，甚至核战争。目前看，各方坐下来谈判，谈出成果可能还面临很多困难，但重要的是推动凝聚各方共识，形成最大公约数，为危机的最终解决逐步积累和创造条件。

中国在乌克兰问题上没有私利，不搞“小圈子”，没有拱火浇油，更没有趁机渔利。中方始终认为，为了解决这场根源复杂、影响深远的危机，既要劝和促谈尽快停战，更要推动构建均衡、有效、可持续的欧洲安全架构，致力于长治久安。为此，国际社会应坚持共同、综合、合作、可持续的安全观，更好维护世界和平与稳定。

目前，世界上越来越多的国家和有志之士呼吁政治解决乌克兰危机，结束冲突，恢复地区和平稳定。中方愿继续与国际社会一道，站在和平的一边、站在对话的一边、站在历史正确的一边，为世界和平与安宁贡献力量。

（作者为中国政府欧亚事务特别代表）

“用实际行动展示中国企业责任担当”

本报记者 宋亦然

“幸亏中国企业及时帮助，泛美公路才能保持畅通，大大减少了暴雨洪水对我们生活的影响。”谈起中国朋友帮助守护钱凯河堤坝，秘鲁首都利马市民宝拉充满感激。

宝拉的家位于利马市钱凯河附近。前不久，受热带气旋影响，秘鲁全国大范围发生暴雨和洪涝灾害。钱凯河水位急速上涨，部分河堤被冲毁，大面积农田被淹没。汹涌的洪水不断冲击着泛美公路的路基和桥梁，极有可能造成公路损坏，甚至影响秘鲁南北大通道的交通运输。

危急情况下，中国港湾—中交四航局联营体秘鲁钱凯港项目部及时伸出援手。“接到利马市政府的援助请求后，项目部立即成立抢险队，赶往现场勘察。”钱凯港项目部副经理乔明介绍，抢险队利用无人机航拍，快速掌握周边状况，确定设备进场路线和河堤维修加固方案，随后立即着手调遣设备和材料。

连续奋战30多个小时，累计调动石料运输车约90车次，共完成护面大块石抛填施工1000多立方米……通过缜密评估测算和连续施工，抢险队优质高效完成了120米河堤的加固任务，保护了河岸外侧的道路及农作物安全，为当地居民筑起一道“安全屏障”。

