

新时代画卷



西藏拉林高等级公路平均海拔超过3000米,沿途穿越雪山、河流、森林等景观。 本报记者 徐取尧摄

2021年7月,习近平总书记在西藏考察时指出:“全国的交通地图就像一幅画啊,中国的中部、东部、东北地区都是工笔画,西部留白太大了,将来也要补几笔,把美丽中国的交通勾画得更美。”

群山连绵,沟壑纵横。长期以来,不少西部山区风景宜人、物产丰饶,却一直受到地理阻隔制约,影响了发展的脚步。

逢山开路,遇水架桥!党的十八大以来,我国大力加强西部地区交通建设,相继攻克高原冻土、膨胀土、沙漠等特殊地质公路建设世界级难题,建成京新高速、那拉高速、雅康高速等一大批高速公路。一条条高速公路穿高山、越峡谷,为西部地区经济社会发展、民族团结进步、边疆长治久安注入了强劲动力,为山乡百姓生活改善提供了有力支撑。

路,仍在不断延伸。改善出疆入藏交通运输条件,提升西部陆海新通道运输能力,强化成渝地区双城经济圈枢纽功能,增强沿边抵边等重点区域路网韧性……根据《国家公路网规划》,今后一段时期,西部地区公路建设还将持续有力推进。未来,广大西部地区群众将迎来更多出行便利选择,增收致富途径。(本报记者 刘志强)

筑路架桥建高速 西部发展更有力



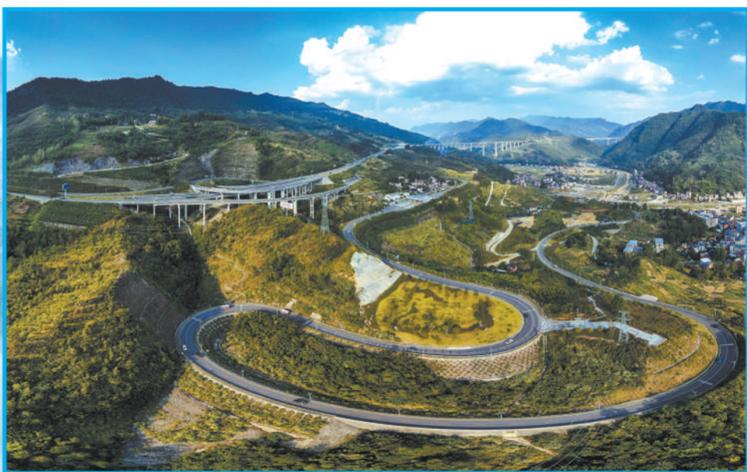
敦当高速全线通车运营。图为位于甘肃的敦当高速红崖子沟特大桥。 赵帅杰 张 宾摄影报道



四川巴中至达州高速公路作为国家高速网的重要组成部分,是当地与华中、华东地区相互联系的便捷通道。图为巴达高速赵家湾河大桥。 宋豪新 陈佳佳摄影报道



新疆依若高速建成通车,成为继G7京新高速和G30连霍高速之后进出新疆的第三条高速公路。图为依若高速公路蜿蜒穿越新疆若羌县山区。 中国交建供图(新华社发)



重庆万利高速龙驹互通段,蜿蜒的公路连接起乡村振兴致富路。 王欣悦 叶常青摄影报道



右图:西安外环高速公路建成通车,将助力西安都市圈加速建设。因为外环高速陕西蓝田县的沪河特大桥段与秦岭交相辉映。 王 警摄(影像中国)
底图:位于广西来宾市区的马滩红水河大桥,G72泉南高速公路绵延在田野乡间,构成一幅美丽画卷。 郑 晔 李冠才摄影报道

本期统筹:纪雅林 唐露薇
本版责编:张伟昊 邓剑洋
版式设计:蔡华伟