

据新加坡媒体报道,从今年5月起,定期到全科诊所复诊的40岁以上慢性病患者可报名参加“健康新加坡”计划。根据新加坡卫生部的信息,截至5月底,已有超过2.4万名民众报名,报名人数超出预期。该计划将于7月正式推出,届时,民众可享受免费的首次问诊、指定疫苗接种以及固定项目体检,并获得保健积分。

新加坡目前65岁及以上人口约占总人口的1/6,到2030年这一比例预计将达25%,相应群体对医疗保健服务的需求不断增加。新加坡政府为此推出以预防保健为核心的“健康新加坡”计划,以应对人口老龄化和慢性疾病带来的健康挑战,同时保障可持续发展的医疗支出。该计划的一大目标是推动“精准医疗服务”。据了解,每名加入该计划的新加坡民众都可以选择一名能够提供长期医疗服务的家庭医生,定期与医生商讨适合的保健计划,以及针对潜在健康问题寻找对策,并在医生指导下接受卫生部推荐的体检和疫苗接种。

为配合该计划实施,近来新加坡多个健康机构纷纷举办相关活动,鼓励民众关注自身健康,定期体检,加强预防。新加坡国立大学医学院日前与数家社区医疗机构和社会服务机构合作推出“一起健康”计划,将致力于开发汇集医疗保健资讯和医疗资源的一站式网站、应用程序等,方便民众获取医疗服务。通过网站或者小程序,民众可以在线评估个人健康情况,了解不同医疗机构推出的保健计划,比如免费体检活动和健康讲座等。一些医疗机构在社区举办了“健康嘉年华”,40岁以上民众可免费接受高血压、胆固醇及糖尿病等检测。

政府还推出一系列惠民政策,对于推荐的健康筛查和疫苗,民众将获得全额补贴。民众在私人诊所购买常用慢性药物,可享受接近综合诊疗所的药价。对于参与该计划的私人诊所的家庭医生,政府将支付其服务费用,并提供一次性补贴。政府还将开发健康管理应用程序,方便民众跟踪运动、饮食等健康状况。

新加坡民众对该计划普遍表示认同。60多岁的沈先生表示,他几年前因身体不适去做体检,发现心脏出了问题,需要吃药和定期复诊。这之后,他定期参加健康机构组织的活动,坚持做体操等,身体状况逐渐得到改善。“及早防治,可以极大帮助控制疾病!”沈先生感慨道。

新加坡健康促进委员会、人民协会和新加坡体育局等也表示将加入该计划,为民众提供更丰富的健康活动。比如,人民协会和新加坡体育局将组织开展更多球类运动、社区园艺、健身课程、戒烟活动等,鼓励民众保持健康的生活方式。

驻日美军基地再曝地下水污染丑闻

本报记者 岳林炜

据日本媒体报道,日本东京一市民团体近期公布的针对东京西部多摩地区居民血液检测结果显示,该地区接受血检的551份人体血液样本中均检测出有害有机氟化物(PFAS)成分,其中六成以上受检居民的PFAS浓度达到“损害身体健康”的高浓度范围,而位于该地区驻日美军横田基地东侧居民的PFAS浓度超标尤为明显。专家认为,居民PFAS浓度超标的主要原因是长期饮用遭污染的自来水,美军横田基地可能是该地区地下水的最大污染源。

据公开资料显示,多摩地区的自来水中曾多次检出高浓度有机氟化物。东京都政府自2019年起停止从遭污染的34口自来水水源井中取水,涉及该地区7个行政市的11个自来水厂。从地理位置看,这些自来水厂均位于美军横田基地的东侧,地势较低,处于该地区地下水径流的下游。

据组织本次血检的市民团体“曝光多摩地区PFAS污染之会”公布的数据,受检各地区居民的血液PFAS浓度均不同程度超出2021年日本全国范围血检同类数据的平均值。自来水水源井受污染的7个行政市范围内居民血检的PFAS浓度平均值明显高于其他地区,达到每毫升29.3纳克,是日本全国平均值的3.4倍。负责分析血检结果的京都大学环境卫生学副教授原田浩二认为,检测结果支持了居民因为自来水被污染而摄入PFAS的观点。

日本《东京新闻》针对东京都范围内3000多项井水数据的分析结果也显示,美军横田基地作为东京地下水污染源的可能性进一步显现。2018年,位于美军横田基地东侧立川市的井水曾测得PFAS浓度高达每升1340纳克的最高值,而日本政府规定的水质管理项目中PFAS浓度最高上限为每升50纳克。因东京地下水径流方向为自西向东,原田浩二表示,除了横田基地是污染源外,目前无法作出其他解释。“曝光多摩地区PFAS污染之会”共同代表根木山幸夫也认为,根据地下水流向以及横田基地内多年持续至今的灭火训练,美军横田基地作为污染源是“无法回避的事实”。

《东京新闻》报道称,目前日美两国官方均对查明污染水态度消极。因《日美地位协定》赋予驻日美军对其基地拥有排他性管辖权,成为进一步调查和确定污染源的障碍。自1960年《日美地位协定》生效后,包括横田基地在内的驻日美军多次对美军基地环境污染事件秘而不宣。律师高木吉朗表示,《日美地位协定》是无法进入美军基地调查并确定环境污染源的症结所在。用水安全事关基本人权,目前的状况侵犯了美军基地附近居民的人权。

(本报东京6月7日电)

本版责编:邹志鹏 曹师韵 郑翔

中拉汽车业合作持续深化

本报记者 时元皓 谢佳宁

车协主席卡斯滕·萨默尔表示:“中国品牌汽车拥有价格优势,质量不断提升,各种档次可满足不同消费需求。”

厄瓜多尔汽车工业商会的数据显示,在2022年末,每售出100辆汽车,大约40辆为中国制造,而在两年前,这个数据还是25。厄瓜多尔每日快报新闻网称,该国最受欢迎的十大汽车品牌中,4个来自中国,分别是奇瑞、长城、江淮和捷途。厄瓜多尔一家中国汽车品牌经销商经理彼得·佩斯表示,中国品牌汽车销量快速增长,关键在于这些汽车“物美价优”。

在拉美地区的很多国际知名汽车品牌也纷纷与中国汽车品牌深化合作。在墨西哥,通用汽车与上汽集团合作,从中国采购汽车产品服务当地消费者。通用旗下汽车咨询和技术公司“城市科学”拉美区域主管埃里克·米雷斯表示,中国汽车产品质量过硬,消费者体验良好。

带动产业链发展并促进当地就业

当前,中国车企在拉美国家不断扩大投资合作,实现优势互补,包括使用当地供应商生产的汽车零部件、与当地汽车代理商合作等,有力带动了上下游产业链发展,为消费者带来便利与实惠的同时也极大促进了就业。

去年,长城汽车完成位于巴西圣保罗州伊拉塞马波利斯的汽车工厂的收购交接,并同步发布其在巴西的核心市场战略,宣布未来10年将在巴西投资100亿雷亚尔(约合145亿元人民币),将为当地创造约2000个就业岗位。长城汽车还将联合其在巴西的28家合作伙伴,在巴西全境开设50个汽车销售和服务点以及30个区域配送中心,将投资10亿雷亚尔用于设施建设、员工培训等。

“长城汽车希望与巴西当地供应商加强合作,提升竞争力。”长城汽车巴西区域政府关系主管里卡多·巴斯托斯表示,长城汽车将对关键零部件进行本地投资,深度参与本地产业链。

上汽名爵2022年在墨西哥实现批发销售超5万辆、零售超4.8万辆,市场占有率达到4.4%。该公司已在墨西哥发展了72家经销商,覆盖墨西哥全部行政区域,为当地提供近4000个工作岗位。

今年4月,比亚迪智利分公司获得锂电池原料磷酸铁锂的生产资质和建厂许可。据报道,比亚迪计划在智利北部安

托托加斯塔地区投资2.9亿美元建设锂电池原料工厂,将于2025年开始运营,助力当地创造众多就业岗位。

中国新能源汽车助力脱碳减排

随着低碳减排、可持续发展理念深入人心,拉美消费者越发关注汽车的绿色性能,中国新能源汽车品牌受到很多拉美消费者的关注和喜爱。

2月2日是哥伦比亚首都波哥大的“无车、无摩托车日”,旨在鼓励低碳出行。活动当天,穿梭在大街上的比亚迪电动大巴成为一道亮丽的风景线。目前,比亚迪共交付了1546辆纯电动巴士,在哥伦比亚的电动汽车业务还涉及出租车、私家车、卡车等,极大助力当地发展绿色交通。“比亚迪纯电动大巴拥有先进的绿色环保技术,为乘客带来了很好的绿色出行体验。”车队运营商“出行”公司总经理安德烈斯·科尔特斯表示。

日前,江淮汽车的一款电动乘用车在巴西市场荣获专业车辆价值评估机构“凯利蓝皮书”评出的“2023年最佳销售奖”。该车型首年贬值率仅为7.03%,远低于15.69%的市场平均水平,在141个参评车型中位列第五,足见消费者对于江淮汽车的信赖。江淮汽车是巴西第一个只销售电动汽车的品牌,“我们以最认真的态度对待这项业务,100%专注于电动汽车。”江淮汽车巴西公司总裁塞萨尔·吉奥·哈比卜表示。

今年3月,700辆比亚迪电动汽车抵达巴西圣埃斯皮里图州的维多利亚港,这是巴西进口数量最多的一批中国电动车。长城汽车也将在年内开始对伊拉塞马波利斯工厂进行智能化、数字化改造。巴西副总统阿尔克明近日在出席该工厂新能源汽车体验活动时表示,中国新能源汽车带来了前沿技术,助力巴西汽车工业发展,期待双方进一步加强合作。

目前,墨西哥最大的新能源交通运营商VEMO已从比亚迪墨西哥公司合计购入1500辆纯电动出租车,组成的纯电动出租车队将为当地创造超过3000个工作岗位。VEMO交通平台联合主管亚雷杭特·罗塞特说:“纯电动车队的加入,极大助力减少碳排放,并将提升充电基础设施的利用率,提高行业竞争力,促进本地新能源产业发展。我们坚信,推动发展绿色可持续交通,将更好造福墨西哥和其他国家。”

(本报里约热内卢、墨西哥城6月7日电)



马泰拉位于意大利南部巴西利卡塔大区。马泰拉古城至今仍保留有数量众多的古代人类居所——沿山体挖建的岩洞和石屋,犹如一座巨大的石头城堡。1993年马泰拉石头窑洞和石刻教堂公园被联合国教科文组织列入世界遗产名录。图为近日,游客在马泰拉游览。

新华社记者 金马梦妮摄

葡萄牙推动发展绿色能源

本报记者 许海林

最新数据显示,今年第一季度,葡萄牙全国72%的电力来自可再生能源,两年前这一比例为58%。欧盟的统计数据也显示,葡萄牙在欧盟国家清洁能源使用率榜单上位列第四。

近年来,葡萄牙政府加快能源转型步伐,发展以可再生能源为基础的清洁能源成为其优先事项。葡萄牙2020年通过了《2030年国家能源和气候计划》,2021年提前两年实现关闭火电厂的目标,并计划提前4年在2026年实现可再生能源占全国用电量80%的目标。越来越多清洁能源项目在该国落成,今年3月底新建成的佩塞格罗光伏电站是其中之一。该光伏电站位于距首都里斯本车程约40分钟的新皮尼亚尔镇,这里约12万块太阳能电池板整齐排列,可为2.6万户居民供应生活用电。

葡萄牙政府出台一系列举措,积极促进各大能源公司投资绿色能源。今年1月,葡政府批准伊比德罗拉公司建造一个1.24兆瓦的光伏项目,这也是欧洲规模最大的光伏项目之一。葡萄牙电力集团计划到2025年在能源转型方面投资240亿欧元,其中80%用于投资风能、太阳能、绿色氢能和能源存储

等可再生能源和技术,并使其太阳能和风能产能翻一番。这项计划将使该公司在2030年实现碳中和及100%可再生能源目标。据估计,葡萄牙如能按计划落实能源领域的相关项目和意向,将有望吸引超过600亿欧元的投资,相当于葡萄牙每年国内生产总值的1/4。

目前,葡萄牙可再生能源发电45%来自水力发电,35%来自风力发电,太阳能占比仅为6%。为推动可再生能源市场更加多样化,葡萄牙加大力度促进太阳能行业发展,预计今年将提高太阳能产能2.5兆瓦,并在2030年将太阳能发电产能提高至8兆瓦以上。

葡萄牙还积极寻求扩大可再生能源国际合作。葡萄牙光伏产业业内人士普遍看好与中国企业在太阳能发电领域的合作前景。葡萄牙可再生能源协会首席执行官佩德罗·阿马拉尔·乔治表示,目前中国制造的太阳能光伏板占葡萄牙约85%的市场份额,均获得最高质量认证,得到包括电力公司、融资机构等的认可,“期待中国企业在葡萄牙及欧洲光伏产业进行更多投资建设”。

国际视点

核心阅读

拉美地区是中国汽车出口的重要市场,也是中国汽车品牌的重要消费市场。数据显示,2022年中国整车对拉美国家出口77.27万辆,同比增长49.4%,约占总出口量的1/4。中国整车出口数量排名前三位的国家为墨西哥、沙特、智利,拉美国家占据两席。拉美地区消费者对于中国汽车品牌的认可度不断提升,越来越多中国汽车厂商在拉美国家选址设厂,双方汽车产业链合作持续深化,新能源汽车领域发展潜力巨大。

中国汽车品牌市场份额显著提升

中国是智利第一大汽车进口来源国。根据智利全国汽车协会的数据,2022年中国汽车在智利市场占有率达39.73%,达到历史最高水平。“中国的汽车品牌日益受到欢迎并不出人意料。”长城汽车智利区域相关负责人费尔南多·马尔多纳多表示,多年来坚持产品创新,让中国汽车在质量、安全等方面拥有很高的标准。中国汽车不仅拥有完善的技术配备,价格也极具竞争力。此外,中国汽车产品种类繁多,基本能够覆盖所有细分市场,可满足消费者多样化需求。

墨西哥媒体《经济学家报》近期报道了中国汽车品牌日益受到墨西哥市场青睐的情况。墨西哥国家地理统计局的数据显示,2022年墨西哥从中国进口超过17万辆汽车,比2021年增长117%,墨西哥每4辆进口车中,就有1辆产自中国。

近年来,中国汽车品牌在秘鲁的市场份额显著提升。相关统计显示,在轻型车领域,中国品牌已占到26.3%。秘鲁汽

伊朗驻沙特大使馆重新开馆

本报记者 张志文

据伊朗外交部消息,伊朗驻沙特阿拉伯大使馆6月6日举行重新开馆仪式。伊朗副外长比格德利、沙特副外长优素福等两国官员出席。伊朗驻沙特大使馆位于沙特首都利雅得使馆区,之前因两国断交一直处于关闭状态,近期已整修一新。在复馆仪式上,比格德利表示:“我们认为今天是伊朗和沙特关系中一个重要日子,两国合作进入了新时期。”据悉,伊朗驻吉达总领事馆和驻伊斯兰合作组织代表处也将相继恢复运行。

在两国复交的有利背景下,沙伊经贸互动显著升温。5月11日,伊朗经济事务与财政部部长汉杜齐率代表团访问沙特,并出席了伊斯兰开发银行会议。另据伊朗国家通讯社消息,伊朗在两国恢复外交关系后已着手向沙特出口第一批货物。伊朗工业、矿业和贸易部副部长阿里·礼萨预计,伊沙两国贸易额短时间内可增至10亿美元。与此同时,沙特也派遣代表团参加了5月上旬在德黑兰举办的第五届伊朗出口潜力展览会。阿里·礼萨表示,未来伊朗和沙特将进行密集的商业互动。

2016年,沙特与伊朗断交。在中国斡旋下,沙特和伊朗两国代表今年3月6日至10日在北京举行对话,中沙伊三方签署并发表联合声明,宣布沙伊双方同意恢复外交关系。4月6日,沙伊双方签署联合声明,两国宣布即日起恢复外交关系。沙特副外长瓦利德·胡莱吉接受媒体采访时表示,中国成为沙特与伊朗沟通的桥梁。沙特希望在全方位履行双方已达成的原则和步骤基础上,与伊朗开启双边关系新的一页,促进

地区发展繁荣。伊斯坦布尔梅德尼耶特大学国际关系主任阿克塔夫在评论文章中指出,中国在中东地区扮演着调解者角色,为地区和平与发展发挥着建设性作用。

非电协年会CEO治理和领导力论坛在马拉维举行

本报约翰内斯堡6月7日电(记者邹松)马拉维消息:第五十七届非洲电力公用事业协会(简称“非电协”)年会CEO治理和领导力论坛6日在马拉维首都利隆圭举行。论坛由全球能源互联网发展合作组织(简称“合作组织”)与非电协、非洲开发银行、马拉维电力公司共同举办,围绕“能源转型:非洲的期望与现实”主题搭建国际平台,共商非洲能源转型与电气化、工业化发展之策,促进非洲人人享有可持续发展与经济社会发展。

非洲是全球能源互联网建设的重点区域。合作组织高度重视非洲可持续发展和中非能源合作,目前在非洲地区有176家会员,覆盖46个国家和地区。在深入调研非洲国家资源禀赋、能源需求和经济社会发展等情况的基础上,合作组织发布了《非洲能源互联网研究与展望》《非洲清洁能源开发与投资研究》《非洲“电—矿—冶—工—贸”联动发展新模式》等研究成果。