

第四十届马来西亚吉隆坡国际书展中国主宾国活动精彩纷呈

讲述中国故事 促进交流互鉴

本报记者 张聆若 杨一

第十九届世界气象大会闭幕

推动落实联合国全民早期预警倡议

本报记者 尚凯元

为期12天的第十九届世界气象大会6月2日在瑞士日内瓦闭幕。大会通过决议正式确认世界气象组织的首要任务是推动落实联合国全民早期预警倡议,即确保到2027年底全世界人人享有早期气象预警服务。

世界气象组织在决议中说,联合国全民早期预警倡议将作为世界气象组织今后4年的最优先战略在“气候、社会和技术快速变化”的时代发挥引领作用。

联合国全民早期预警倡议由联合国秘书长古特雷斯于2022年发起,旨在确保到2027年底全球所有人都能享有早期气象预警系统的保护,免受极端天气、水或气候灾害事件的影响。

“气候变化以多种方式影响全球各个地区。天气、水和极端气候事件对人类安全、国民经济、城市和农村环境以及粮食和水安全具有破坏性后果。极端水气象灾害占世界灾害的90%以上,在过去50年中增加了5倍。”世界气象组织秘书长塔拉斯指出。

大会通过的《2024—2027年战略计划》重申了世界气象组织的愿景,即到2030年,所有国家特别是最脆弱的国家,对极端天气、气候、水和其他环境事件的社会经济后果有更强的抵御能力,并通过在陆地、海洋或空中提供尽可能好的服务,支持其可持续发展。

大会决定世界气象组织2024—2027年财政预算比2020—2023年度增加2.4%,强调今后将越来越重视争取预算外资金,以进一步支持上述战略实施。

本届世界气象大会还批准一项新的全球温室气体监测计划,以加强对温室气体的监测,为巴黎气候协定的实施提供信息。全新的全球温室气体监测计划将借鉴世界气象组织在协调天气预报国际合作方面的经验,所有天气和地观测系统以及建模和数据同化能力集中在一起,实现“自由和不受限制的”数据交换,填补关键的信息空白。

据了解,塔拉斯的任期将于2023年底结束。本届大会任命阿根廷国家气象局局长、世界气象组织第一副主席塞莱斯特·绍洛为该组织新一届秘书长。绍洛因此成为世界气象组织第一位女秘书长,并将于2024年1月1日就任。

智利加快发展数字经济

本报记者 时元皓

“智利电子商务日”活动近期在智利首都圣地亚哥举行。主办方圣地亚哥商会相关负责人乔治·利弗表示,2023年智利电商市场规模有望增长5%,达到110亿美元,约为2019年的两倍。最新数据显示,目前智利约有43%的商贸交易通过数字化方式支付。

智利数字经济发展前景可期。管理和信息咨询公司埃森哲与牛津经济研究院此前发布的报告显示,得益于智利在贸易政策、税收优惠、人力资本等方面的优势,并综合考虑数字技术接受度、数字人才等因素,智利在发展数字经济方面位列拉美国家前列。智利还是全球首份数字经济区域协定《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)发起国之一,该协议由新加坡、智利、新西兰发起,2021年11月在智利正式生效。

为进一步增强数字领域投资吸引力,提升数字化水平,智利政府去年提出“智利2035数字转型战略”,围绕数字基础设施、数字素养、数字权利、数字经济、数字治理等方面提出30个细化目标,计划到2035年全国一半企业实现电子商务模式,2035年前每年对1万家中小企业进行数字技术培训,研发支出占国内生产总值的比重在2035年提升至2.5%,增加对技术型企业的融资等。

智利政府还推出“零数字鸿沟计划2022—2025”,完善数字基础设施建设,包括加强农村及偏远地区的互联网连接,推进全国及地方光纤工程以及5G工程建设,让更多公众享受到数字经济带来的便利与实惠。政府还与学校等不同机构加强合作,着力提升公众数字素养。例如,智利积极推进“虚拟校园”项目,通过线上授课方式,使偏远地区学生也能进修信息技术类课程。智利交通和电信部副部长克劳迪奥·阿拉亚表示,解决数字鸿沟将助力更多儿童融入数字经济。

中国企业积极参与智利数字基础设施项目建设。2019年8月,中国滴滴出行公司在智利正式开始运营。同年,华为公司在智利投资建立了该国第一个云数据中心。当前,中国积极推进加入《数字经济伙伴关系协定》进程,同智利在国内电子交易框架、快运货物、电子支付等领域加强合作,进一步助力智利数字经济发展。

关于治理塑料污染国际文书的会议在巴黎举行

据新华社巴黎6月2日电(记者徐永春、张百慧)旨在制定一项具有法律约束力的塑料污染(包括海洋环境中的塑料污染)国际文书的政府间谈判委员会5月29日至6月2日在法国巴黎举行第二届会议。

来自160多个国家和300多个观察员组织的1600多名代表参加了本届会议。他们就全球治理塑料污染法律文书的要素文件展开讨论。

该委员会主席古斯塔沃·梅萨·夸德拉在本次会议开幕词中表示,塑料污染不分国界,只有通过迅速果敢的集体行动才能得到解决。要成功制定一项具有法律约束力的塑料污染(包括海洋环境中的塑料污染)国际文书,需要考虑塑料的整个周期,确保可持续的生产和消费,而最重要的是该文书应是可执行的。

本届会议上,与会代表投票选举了政府间谈判委员会主席团成员,并通过了议事规则草案。

本版责编:邹志鹏 曹帅韵 郑翔



上图:在中国展区,习近平主席著作中外文版吸引大批读者关注。

图为读者展示《论坚持推动构建人类命运共同体》(英文版)一书。

右图:观众在中国展区参观人文交流和文化艺术主题展览。

图片均为本报记者杨一摄



中马两国出版商还积极拓展版权合作。在中原出版传媒集团展位,工作人员正在向马来西亚读者介绍刚刚发布的马来文新书。中原出版传媒集团副总裁李文平向记者介绍:“我们还将把‘我的国家公园’系列丛书之一《秘境回声》的马来文版权输出给当地一家少儿出版社,用发生在中国国家公园的生动故事,向读者传递人与自然和谐共生的理念。”

民心相通的桥梁

今年的吉隆坡国际书展中国主宾国活动,是中国首次在东盟国家国际书展上举办主宾国活动。书展期间,还举办了包括中国—东盟文明交流合作论坛、中国—东盟出版印刷交流合作论坛等活动,为中国与东盟国家出版传媒行业从业者提供了合作契机,为推动不同文明交流互鉴注入动力。

在中国—东盟文明交流合作论坛上,马来西亚教育部副部长林慧英表示,文明之美集中体现在各国的经典著作和文艺作品中,希望中马两国合作出版更多文化精品,以更加开放的姿态,提供更多优质丰富的文化产品和服务,共同推动文明交流互鉴。

(本报吉隆坡电)

国际视点

5月26日至6月4日,第四十届马来西亚吉隆坡国际书展在吉隆坡世界贸易中心举行。作为此次书展的主宾国,中国精心准备了3000多种、上万册精品图书参展,并与马方共同举办了30多场文化交流活动。中国展区展出的优秀图书、举办的展览和体验活动,为各国参观者近距离感受中国文化魅力和中国式现代化成就提供了重要窗口和平台。

了解中国的窗口

在中国展区,《习近平著作选读》第一卷、第二卷,《习近平谈治国理政》(第一至四卷)、“足迹”系列图书等习近平主席著作中外文版,吸引大批读者关注。5月27日下午,以“阅读中国”为主题的中国主宾国活动刚刚启幕,马来西亚翻译与创作协会副秘书长廖丽珊来到展区认真翻阅。廖丽珊曾受邀参加习近平主席著作的外文翻译工作。她说:“努力用最精准的语言,让马来西亚读者更好地了解习近平主席治国理政思想和中国的发展经验,是我和同事们追求的目标。”

5月27日,《习近平新时代中国特色社会主义思想学习问答》(英文版)首发式在主宾国展区活动专区举行。该书由人民出版社、学习出版社与印度通用出版社合作出版。“这本书内容丰富、形式新颖,为读懂当代中国打开‘思想之门’。”印度通用出版社总裁考沙尔·戈亚尔对记者表示,他曾到访中国20多次,目睹了中国日新月异的发展变化,希望通过合作出版中国精品图书,让更多国家和地区的读者更好地了解中国。

书展期间,12个中国优秀图书海外推广项目“中国书架”在马来西亚的书店和图书馆建设落成。此次“中国书架”首批展销内容包括《习近平谈治国理政》《中国与人类命运共同体:探讨共同的价值观与目标》等近500种、2000余册精品图书,涵盖中国政治、经济、文化、艺术等多个领域。

马来西亚前驻华大使、马中友好协会会长马吉德表示,阅读习近平主席的著作是了解新时代中国的重要途径。“中国式现代化的成就表明,现代化可以通过不同于西方的路径实现,中国的发展为如何实现现代化和工业化提供了自己的答案”。

深化合作的平台

在中国主宾国展区一角,一张书桌前围满了观众。用棕刷蘸满墨汁,均匀地刷在一块雕刻成“福”字形状的木板上,将一张红色宣纸轻轻扣在木板上,喜庆的“福”字跃然纸上……马来西亚女孩达丽拉在工作人员的指导下完成了自己的第一幅木刻画作品。“我从6岁开始学习中文,对中国文化非常感兴趣。中国主宾国展区为我们提供了丰富多彩交流体验,让我们在参与中感受中国文化的魅力,非常有趣。”达丽拉对本报记者说。

5月27日一大早,马来西亚洗都中文华小的学生们跟随老师来到展区。在中南出版传媒集团的展位前,孩子们欣喜地翻看岳麓书社出版的《中华优秀传统文化》,这套书即将成为他们的学习教材。“中马双语教材《中华优秀传统文化》是我们与马方合作计划在当地华文小学进行推广的图书,希望当地小学生通过阅读、学习这套书可以更好了解中国的传统文化。”湖南岳麓书社有限责任公司版权经理吴茵向记者介绍。

《中外文学交流史 中国—东南亚卷》(马来文版)出版论坛、“百年巨匠”走进马来西亚——《百年巨匠·校园版》(马来文版)版权输出签约仪式、中马作家学者交流座谈会……书展期间,一场场中马文化交流活动精彩纷呈,两国作家、学者、出版人共谋合作、共话未来。

由湖北教育出版社和马来西亚科利出版社合作出版的《大道不孤:中国价值的跨文化传播》(马来文版)举行了首发式。两家出版社即将合作出版的“讲好中国故事”青少年英文读物中马出版合作签约仪式也同时举行。马来西亚科利出版社董事长杨振贤表示,这些读物面向马来西亚不同年龄段的读者,希望他们能从其中感知中国。“只有了解中国,才能更好地借鉴中国的发展经验。”

联合国官员——

中国在打击毒品和易制毒化学品走私方面卓有成效

新华社曼谷6月2日电(记者林昊)联合国毒品和犯罪问题办公室(联合国毒品办)2日在泰国首都曼谷发布《东亚和东南亚地区的合成毒品:2023年的最新发展和挑战》报告。联合国毒品办东亚和太平洋地区代表杰里米·道格拉斯在发布会上表示,中国加强边境地区巡逻执法,在打击毒品和易制毒化学品走私方面卓有成效。中国还积极参与大湄公河次区域打击毒品走私国际合作。

泰国禁毒委员会外事局局长西塔古表示,中国不仅积极参与大湄公河次区域联合巡逻执法行动,还向区域内国家提供易制毒化学品管制等方面的培训,协助打击毒品走私。

联合国毒品办当天发布的报告指出,东亚和东南亚地区合成毒品生产不断扩大和多样化,跨国组织犯罪集团正在调整贩运线路以逃避执法。联合国毒品办正与东亚和东南亚国家密切合作,加强监测,帮助各国开展联合跨境行动。

比亚迪成为以色列今年前5个月最畅销电动汽车品牌

据新华社耶路撒冷6月3日电(记者吕迎旭、张天明)据以色列汽车进口商协会日前发布的数据,中国车企比亚迪成为今年1月至5月以色列最畅销电动汽车品牌。

数据显示,今年前5个月,比亚迪在以色列共销售8497辆电动汽车,主要车型为跨界SUV Atto3。比亚迪成为这一期间以色列最畅销电动汽车品牌,同时名列以色列第五大汽车畅销品牌。

此外,今年1月至5月,中国吉利汽车集团在以色列销售4091辆电动汽车,韩国现代汽车销售2618辆电动汽车,美国汽车制造商特斯拉销售1863辆电动汽车,这三家企业分别在以色列电动汽车销量排行榜上名列第二至第四位。

伊拉克推出“发展之路”基建计划

本报记者 管克江

伊拉克政府日前正式宣布“发展之路”基础设施建设计划,拟投资170亿美元,修建一条贯通南北的高速铁路和一条高速公路。伊拉克总理苏达尼表示,这一项目将“成为经济发展的大动脉”,让伊拉克变为经济、历史和文化机遇的汇聚之地。

在宣布该计划之际,伊拉克还邀请海湾六国以及伊朗、土耳其、叙利亚和约旦等地区国家的交通运输部门负责人出席专门会议,听取各方对该项目的建议,以吸引投资、加强合作。

计划中的高速铁路南起巴士拉省的法奥港,北至土伊边境,全长1200公里。列车时速可达300公里,贯穿两运,沿途设15个车站。铁路沿线还将建设贯穿南北的高速公路。沿这条“发展之路”,伊拉克计划新建物流中心和工业城,并修建油气管道。项目预计2024年动工,用3至5年时间建成。项目建设将创造10万个就业机会,建成后有望每年带来40亿美元的经济产值。法奥港是伊拉克建设中的超级港口,预计2025年完成一期工程,届时港口年吞吐量可达4500万吨。港口全部建设完成后,吞吐量可达1亿吨。

苏达尼表示,“发展之路”是一项雄心勃勃的计划,伊拉克对此进行了精心研究,目标是推动本国经济发展,提升互联互通与融合水平,促进地区和平稳定。他强调,经济多元化和应对气候变化是

伊拉克面临的关键挑战。“发展之路”计划将使伊拉克更好地应对这些挑战,并加强地区经济社会融合。

伊拉克早在19世纪70年代就建成了第一条铁路。1940年,从巴格达途经伊斯坦布尔至柏林的铁路正式通车,并运营了30年。近几十年来,特别是2003年美军入侵伊拉克后,伊拉克的道路基础设施遭受严重破坏。目前,每天只有两班客运铁路连通巴格达和巴士拉。

据中东媒体报道,“发展之路”计划得到地区各方的积极响应。阿联酋能源与基础设施部部长苏海勒表示,关键性战略性的基础设施项目有利于地区国家的发展。阿联酋建议参与国家成立联合委员会,监督项目的设计与推进。世界银行驻伊拉克代表理查德·阿卜杜勒努尔表示,加强基础设施建设是伊拉克发挥区位优势的必要要求,预计未来5年,伊拉克在交通运输领域的资金需求将达210亿美元。

《约旦时报》专栏作家阿德利·坎达赫表示,伊拉克及相邻地区饱受战争创伤,类似“发展之路”的大规模基础设施建设计划有助于地区国家克服不利条件,加强相互协作,促进共同发展。伊拉克交通部长拉克·萨达维表示,推进“发展之路”计划将更有效促进地区各国的联通和互利合作,助力维护地区安全与稳定。