

赵乐际会见阿根廷众议长莫雷阿乌

新华社北京6月2日电 全国人大常委会委员长赵乐际2日在人民大会堂会见阿根廷众议长莫雷阿乌。

赵乐际表示,阿根廷是中国的好朋友、好伙伴。习近平主席和费尔南德斯总统多次会晤并互致信函,引领中阿关系持续深入发展。中方愿同阿方一道,落实好两国元首共识,夯实政治互信,拓展务实合作,扩大人文交流,深化文明交流互鉴,加强多边战略协作。希望两国立法机构密切各层级友好交往,

加强立法经验交流,不断丰富中阿全面战略伙伴关系内涵。赵乐际还向阿方介绍了中国特色社会主义政治发展道路有关情况。

莫雷阿乌表示,阿中建交50多年来,两国友好关系不断发展。阿坚定恪守一个中国原则。阿方愿加强两国立法机构交流,促进经贸、人文等各领域合作,增进人民的友好情谊。

示:“中国高铁技术先进,希望乌兹别克斯坦及中亚其他国家与中国在高铁建设领域持续加强合作。”

外媒记者还走进海尔集团,体验智能三维试衣镜、零嵌入式冰箱等数字化智能家居产品带来的美好生活。马来西亚广播电视台资深主播法赛尔说,海尔电器在马来西亚是很受欢迎的品牌,在全球科技创新领域,中国已成为不可忽视的强大力量,未来会跟身边的朋友推荐更多中国智能制造产品。

《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢里克·科尔茹姆巴耶夫对此次行程感触颇多,他表示:“高铁、5G、人工智能等科技创新成就不仅为中国经济发展注入了动力,而且中国通过国际科技合作,与其他国家分享技术成果和经验,造福世界各国民众。”

智慧农业—— 铺就致富之路

小番茄有200多个新品种,红薯可以长在空中,平均每分钟有超过1.7万公斤蔬菜销往各地……来到“中国蔬菜之乡”——山东潍坊寿光市,外媒记者进大棚、访村庄,亲身感受现代农业的蓬勃发展。

在寿光市现代农业高新技术试验示范基地,“寿光型智能玻璃温室”占地达120亩。“智能玻璃温室拥有120多项专利技术,配置了精准水肥、潮汐灌溉、智慧气象等先进设备,全程智慧生产管理,能耗降低50%以上,运用先进的物联网、智能化控制系统等技术,实现了对温室内环境的全面监测和控制,从而提高了农作物的产量和品质。”寿光市蔬菜产业发展中心副主任张林林的介绍令外媒记者惊叹不已。

菲律宾通讯社记者阿古特说:“浇水、施肥、控温……没想到这些都能通过手机控制,农业生产可以变得这么‘简单’!”看到温室里运用蜜蜂授粉、以虫防虫等绿色生态循环方式种植蔬菜,阿古特说:“中国的智慧农业能够提高农业生产可持续性,通过节约能源、减少农药和肥料的使用,实现生态环境的保护和可持续发展。”

在稻田镇崔岭西村,外媒记者走进蔬菜大棚,了解当地蔬菜种植、增收致富的秘诀。智能植保机、智能卷帘机、物联网传感器……在各种智能设备的帮助下,农户一人就可以管理好几个蔬菜大棚。卢克·玛尼表示:“希望所罗门群岛能学习中国乡村振兴方面的经验,借鉴中国数字化、智能化的种植技术,提高农业生产的效率和质量,实现农村经济社会快速发展。”

“你们的收入怎么样?生活过得如何?”安萨里对当地农民的生活十分感兴趣。崔岭西村大棚种植户崔江元解答了这位阿富汗记者的疑问。“现在几乎每家每户都有两辆车,一辆日常用,一辆运蔬菜。”从当年的小土棚,到现在的智能“云棚”,崔江元给外媒记者算了笔账:“相比普通蔬菜大棚,智能‘云棚’人工成本可减少20%,水肥能少一半,一座棚一年能挣不少钱。”

走在干净整洁的村中,道路两旁一排排小楼修葺一新,宜居宜业的乡村面貌让斯里兰卡ADA新闻记者佩里斯感叹不已。近年来,崔岭西村村民在当地政府提供的种子、农资、技术服务等帮扶下,从会种地变成“慧”种地,不仅走上了致富路,还实现了现代农业转型升级。佩里斯说:“中国在推动乡村振兴方面的努力令人钦佩,一些发展中国家正面临减贫挑战,中国的实践经验启发我们思考,具有借鉴意义。”

本报记者 刘慧

走读中国,感受高质量发展脉动

“有朋自远方来,不亦乐乎?”近日,“走读中国”中外网络媒体交流项目正式启动。来自哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、印度尼西亚、柬埔寨、马来西亚等18个国家的约30名外国媒体记者深入走访山东青岛、潍坊等地,通过实地参观体验、走访座谈、交流互动等形式,了解当地经济发展和文化传承,切身感受中国高质量发展的脉动。

互联互通—— 促进经济繁荣

青山倚碧海,朋自远方来。当大巴驶向胶州湾海边,海天相连处,一座一眼望不到头的跨海大桥出现在眼前,引得车内一片惊叹声。坐在大巴车第一排的阿富汗巴赫塔尔通讯社国际部主任穆罕默德·阿勒夫·安萨里一边举着手机记录,一边急切地想要了解大桥建造的节点:“这座桥有多长?”“一共有多少个桥墩?”……

这座由中国自主设计、施工、建造的胶州湾大桥全长约41公里,建成后大幅提高了城市交通效率,促进了当地经济和旅游业的繁荣发展。胶州湾海面之下,全长8.1公里的青岛地铁1号线海底隧道贯通,大大缩短青岛市黄岛区到青岛主城区的通行时间,为居民出行带来了前所未有的便利。目前,胶州湾第二海底隧道工程正在建设中。

“上世纪90年代我就来过中国,去过北京、广州、上海、西安等城市。中国的发展变化非常大,基础设施的飞速发展让人们的生活更加便捷。”“今日哈萨克斯坦”通讯社社长铁木尔·库瓦托夫说。

“从高速公路、铁路到跨海大桥,便捷的交通设施将中国很多城市和偏远地区连为一体,缩小了城乡差距。”所罗门群岛《所罗门星报》高级研究员卢克·玛尼表示,基于中国自身发展经验,共建“一带一路”倡议着力加强互联互通建设,将为共建国家经济发展和贸易畅通创造新的机遇。

《巴基斯坦观察家报》首席数字编辑萨伍德·费萨尔表示:“我很荣幸能够来到中国,感受中国城市的魅力。青岛的地标建筑和跨海大桥给我留下深刻印象。”费萨尔说,希望通过自己的镜头和文字向巴基斯坦民众展现一个真实的中国。

智能制造—— 助力美好生活

中车青岛四方机车车辆股份有限公司是中国首列“复兴号”高速动车组、首列城际市域动车组和首列中国标准地铁列车诞生之地。公司车间内,一列列“复兴号”高铁列车整装待发,吸引了外国记者们的目光。

据介绍,新型“复兴号”智能动车组融合了互联网、云计算、大数据、人工智能、5G等新技术,可根据外部运行环境自动调节旅客车厢内的灯光、温度、气压波动等,在智能化、舒适性、安全性、运维便捷性等方面实现升级。

记者们兴致勃勃登上“复兴号”智能动车组列车,记录、拍摄车厢细节。在最新问世的新型城际市域智能列车车厢内,哈萨克斯坦新闻报总编辑瓦列里·苏尔加诺夫体验了无线充电、5G移动网络和人机交互的智能服务等功能。该车在国内城际市域列车领域首次采用智能辅助驾驶、“数字孪生”等技术,实现全运用场景智能化。苏尔加诺夫感叹说:“这款列车科技感十足!”

乌兹别克斯坦《人民言论报》副总编辑鲁斯兰·肯扎耶夫乘坐体验了复兴号CR400AF-Z智能动车组。他表



外媒记者在“复兴号”诞生地中车青岛四方机车车辆股份有限公司生产车间自拍留念。

本报记者 刘慧摄

国际论坛

中国中东外交为地区带来新气象

马尔科·卡尔内洛斯

沙特和伊朗达成“北京协议”并恢复外交关系,证明中国的主张是可行的,能够推动实现多赢。中国外交没有经济制裁,没有货币武器化,没有军事威胁,有的是同理心、耐心和基于现实的公平对话

近年来,中东地区持续出现和解浪潮。沙特与伊朗在北京举行对话并达成协议,随后双方按照协议推进恢复了外交关系。受此积极影响,也门和平进程出现积极进展,叙利亚重返阿盟,叙总统时隔12年再次出席阿盟峰会,巴林与黎巴嫩恢复外交关系……地区国家关系改善增强了和平与稳定的力量。作为一名曾常驻中东多年的外交官,我非常关注中东局势的发展。毫无疑问,“北京协议”的达成是一项引人瞩目的成就,为推动地区形势向和平合作方向发展注入了重要动力。

中东地区热点问题交织,维护中东和平稳定是世界各国人民的共同愿望。叙利亚、也门等国长期冲突不断,造成经济建设中断、民众大规模流离失所等一系列恶果。沙特与伊朗作为中东地区的重要国家,此前断交7年,彼此之间不信任,为整个地区的和解增加了困难。中东地区矛盾错综复杂,虽然一些西方国家也曾以不同方式、不同程度参与调解,但取得的成效十分有限。

中国中东外交为地区带来了新气象。沙特和伊朗达成

习近平主席特使丁仲礼将出席土耳其总统就职仪式

新华社北京6月2日电 外交部发言人毛宁2日宣布:应土耳其共和国政府邀请,国家主席习近平特使、全国人大常委会副委员长丁仲礼将赴土耳其,出席6月3日在安卡拉举行的埃尔多安总统就职仪式。

刘建超分别会见俄罗斯和中东欧国家客人

新华社北京6月2日电 6月2日,中共中央对外联络部部长刘建超在北京分别会见由俄罗斯联邦共产党中央委员会副主席、国家杜马国际事务委员会第一副主席诺维科夫率领的俄联邦共产党干部考察团和由捷克和摩拉维亚共产党主席、欧洲议会议员科内奇纳率领的中东欧多党干部联合考察团,就深化党际交流,促进国家关系等交换意见。

菲官员期待RCEP为经济发展带来新机遇

据新华社马尼拉6月2日电 (记者王晓薇、刘锴)《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)2日对菲律宾正式生效。多名菲律宾官员表示,期待RCEP为菲发展带来更多机遇,加速区域经济融合。

菲律宾RCEP谈判首席代表艾伦·赫蒂蒂当天在首都马尼拉举行的新闻发布会上说,这个全球最大自由贸易协定对非正式生效,是一个里程碑,将为菲律宾在贸易、服务和投资等领域带来更多机会,获得更大市场准入。

菲律宾贸易与工业部长阿尔弗雷多·帕斯夸尔表示,RCEP将为菲律宾中小微企业带来更多利好,使其有机会参与全球价值链分工合作。菲政府将着力向商界介绍RCEP的规则和优势,帮助中小微企业利用好这一开放包容的自贸平台。

菲律宾北伊罗省省长马修·马诺托克接受新华社记者采访时说,北伊罗省经济以农业为主,RCEP将为该省与中国在农业方面开展合作提供更多便利。他说,RCEP将降低关税壁垒,促进菲中两国经贸往来。在农业合作领域,重点可聚焦农产品加工、机械出口和水利设施建设及管理等方面。

“让中东欧国家和中国的联系更紧密”

本报记者 任彦

5月29日下午3时许,随着一声清脆的汽笛鸣响,一列中欧班列在机车牵引下,从石家庄国际陆港缓缓启动,向着万里之外的匈牙利首都布达佩斯驶去。

“这趟中欧班列载有110个标箱,货物主要有服装、发电机组、电冰箱等,大约20天抵达目的地。”河北陆港集团董事长刘瑞领在接受本报记者采访时表示,石家庄国际陆港拥有14条稳定的国际运输线路,辐射亚欧大陆50多个国家和地区。

不靠海、不沿边的石家庄,过去大宗货物出口不是运至海港,走海运漂洋过海,就是要承担高昂的空运成本,搭乘飞机出境。对外开放的急切渴望,促使石家庄加快布局新赛道:依托铁路物流枢纽优势,建设石家庄国际陆港,创建京津冀中欧班列集结中心。

2018年6月,位于河北省石家庄市高邑县的石家庄国际陆港正式运营。从2019年开行17列到2020年首次突破100列,再到2022年开行506列,石家庄国际陆港年运营的中欧班列总数屡创新高。在陆港园区,塔吊耸峙,车辆穿梭,一片繁忙作业景象。色彩斑斓的集装箱码垛如林,整装待发的中欧班列犹如钢铁巨龙一眼望不到边。

看着隆隆驶向自己家乡的中欧班列,在现场采访的《匈牙利新闻报》记者马尔东·布莱姆·纳吉兴奋地说:“相信很多匈牙利人正等着这趟中欧班列的到来,因为列车上装载着他们订购的商品。中国生产的服装和电器在匈牙利非常受欢迎,丰富了人们的生活。回程的中欧班列也将把匈牙利特色产品运到中国,为匈牙利产品出口中国提供了一条便捷的通道。”

“北京协议”并恢复外交关系,证明中国的主张是可行的,能够推动实现多赢。中国同沙特、伊朗双方均保持密切交往合作,是两国都信赖的第三方。中国支持地区国家坚持战略自主,加强团结协作,摆脱外部干涉,支持地区国家真正把中东的前途命运掌握在自己手中,积极为包括沙特和伊朗在内的中东各国提供解决问题的务实方案。

对于欧盟而言,沙特与伊朗的和解是一件好事。中东地区实现和平与和解,有助于从根源上解决长期困扰欧洲的难民问题。不久前法国总统马克龙访华期间,法国外长科隆纳在北京与伊朗外长阿卜杜拉希扬举行了会谈。伊朗与欧洲国家在中国实现接触,同样是一个积极进展。

近年来,中国提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,倡导各方搁置争议、寻求共识、携手合作、共同发展,共同维护地区和世界和平稳定。中国主张为日益走向多元化的世界提供了一种积极的、更符合各国现实需求的解决思路,得到广大发展中国家的积极响应。中国外交没有经济制裁,没有货币武器化,没有军事威胁,有的是同理心、耐心和基于现实的公平对话。沙伊达成“北京协议”并恢复外交关系表明,中国的外交理念和行动在中东地区取得了成功。我相信,世界将会看到更多类似的成功案例。

展望未来,中东人民终将和平地生活在这片美丽的土地上。

(作者为意大利前中东和平进程和叙利亚危机特使、前驻伊拉克大使)

中共代表团访问突尼斯

新华社突尼斯6月2日电 (记者黄灵)应突尼斯人民运动邀请,中共中央委员、中央党史和文献研究院院长曲青山率中共代表团于5月30日至6月2日访突,会见议长布德拉、前外长乌纳斯、人民运动总书记马格扎维等,并出席面向突各界举办的“从北京到迦太基”文明对话会。

突方高度评价中国在中共领导下取得的发展成就,表示愿同中方加强各领域交流合作,推动突中关系发展。

外交部发言人——

196家驻外使领馆和近300家公证机构可提供远程视频公证服务

本报北京6月2日电 (记者崔琦)日前外交部官网发布通知,宣布自6月1日起在驻外使领馆全面实施海外远程视频公证。对此,外交部发言人毛宁在2日的例行记者会上表示,全球具备条件的196家中国驻外使领馆和近300家国内公证机构可为海外侨胞提供远程视频公证服务。

毛宁介绍,中国驻外使领馆根据《中华人民共和国公证法》、《维也纳领事关系公约》、中外双边领事条约等规定,依法为长期居住在海外中国公民提供公证服务。“对于涉及房产和其他重大财产处分以及股权交易等公证,驻外使领馆无法直接为当事人办理。他们有时不得不为此回国,需付出较高昂的时间和经济成本。”

她表示,针对海外侨胞面临的实际困难,外交部和司法部联合推出海外远程视频公证。根据这一安排,国内有关公证机构同意受理后,侨胞只需赴中国驻当地使领馆,在领事官员见证下,通过与国内公证员视频连线完成公证程序。

“海外远程视频公证自去年5月在部分国家实施以来,有效解决了当地侨胞燃眉之急,受到普遍欢迎。”毛宁表示,为让更多侨胞少花钱、少跑腿、办成事,享受到这一“互联网+领事”新服务带来的便利和实惠,自6月1日起,全球具备条件的196家中国驻外使领馆和近300家国内公证机构可为当地侨胞提供远程视频公证服务。

“有需要的侨胞请及时关注中国驻当地使领馆发布的通知公告。外交部、驻外使领馆将同司法部和国内有关公证机构一道,努力为海外中国公民提供更加优质、贴心的服务。”毛宁说。

中欧班列是中欧间陆路运输的集装箱班列,将中国与欧洲国家通过陆路相连。据中铁集装箱运输有限责任公司副总经理钟成介绍,近年来,在中国—中东欧国家合作机制下,中国与中东欧国家间的中欧班列快速发展。中东欧国家的食品、汽车零部件等货物通过中欧班列源源不断运往中国各地,助力开辟新市场。

2022年,中欧班列首次跨里海、黑海,经罗马尼亚康斯坦察港进入欧洲,成功打通了跨“里海—黑海”运输新通道,进一步拉近了中国与中东欧国家间的距离。截至目前,中国和东欧国家间累计开行中欧班列1.5万列,发送134.8万标箱,占中欧班列总量的21%。

罗马尼亚《国家信使报》编辑科利亚·布兰恰认为,中东欧国家与中国有着传统友谊,中欧班列为彼此“双向奔赴”增添了新的动力。“中欧班列让中东欧国家和中国的联系更紧密,合作前景更加广阔。”

钟成说,中欧班列具有全天候、大运力、绿色低碳、安全快捷的特点,运输费用约是空运的1/5,运输时间约是海运的1/4,平均碳排放量分别是空运、公路运输的1/15、1/7,具有显著的性价比优势。特别是在新冠疫情期间,中欧班列逆势上扬,成为各国携手抗疫的“生命通道”和“命运纽带”。

“疫情期间,中欧班列及时运输了大量防疫抗疫物资,在欧之间搭建了一条生命线。”保加利亚《言论报》国际部记者塔尼亚·格卢赫切娃表示,中欧班列跨越千山万水,传递的不仅仅是欧中之间互通有无的货物,还有欧中人民之间的情谊。“中欧班列就像一条条丝带,把中东欧国家和中国联结成互利共赢的命运共同体。”