



上海松江 长三角G60科创走廊策源地 走高质量发展新路

上海市松江区，曾经是农业区、传统制造业区，如今已变身长三角地区重要的先进制造业集聚地、科创策源地，集成电路、人工智能、生物医药等七大产业崛起，尚实航空发动机、科大智能、豪威半导体、正泰智电港等诸多先进制造业企业汇聚，成为新发展理念在基层的生动实践。松江凝聚强大合力，将自身发展融入上海、长三角和全国的转型发展大局中，以长三角G60科创走廊为重要平台，聚焦产业链、布局创新链、人才链，以“要素聚变”催化“科创蝶变”，走上一条高质量发展的新路。

放眼国际 对标一流 在新发展理念指引下探索发展新路

2016年初，松江区对G60高速公路沿线产业布局进行深入调查研究，最终得出结论：谋求转型发展，必须向规划要品质、向存量要空间、向科创要动力、向质量要效益。立足新发展理念与供给侧结构性改革工作主线，松江区将1000余亩房地产业用地调整为工业用地。此举一出，便吸引了第一个重大制造业项目——科大智能落户。如今，科大智能已是国内领先的智能制造全产业链企业，龙头产品机械手占国内装机量的70%。沿着G60高速公路，松江前瞻布局，锐意推动长三角地区分工协作，把产业链规模做大。G60高速公路贯穿全城，沿线不仅有全国知名的大学城，也有面向长三角地区、以产业链和创新链为纽带的制造业重镇。基于国际高新技术产业高地从单点成线到连线成片，直至扩片成带、集带成面的发展经验，

依托上海大力推进国际经济、金融、贸易、航运和科技创新“五个中心”建设机遇，松江结合自身实际，秉持新发展理念，以供给侧结构性改革为主线，推动以“科创+产业”为主体的跨区域一体化平台相关合作，走出一条合适自身的发展路径。

科创为名 立足主业 在转型发展中推动科创走廊从构想走向现实

2016年4月，松江区开展走访调研活动，进一步树立自主创新意识，以科创驱动推动转型发展，从中发现影响松江新型城镇化发展的“九对关系”，即城市与产业深度融合、浦南与浦北、新城与老城、城区与大学城、经济发展和生态保护、城市更新和文化遗产、城镇建设和管理、城市发展和底线思维、尽力而为和量力而行，发展思路愈发清晰。2016年5月24日，G60上海松江科创走廊建设推进大会召开。现场宣布出台60条产业政策，每年投入20亿元专项资金，全力推进G60上海松江科创走廊建设，沿G60高速公路松江段两侧布局“一廊九区”，打造区域面积101平方公里、辐射面积约283平方公里的G60科创示范走廊，实现“松江制造”向“松江创造”的转型，G60科创走廊由构想走向现实。

加强合作 科技创新 松江实现跨越式高质量发展

一路走来，长三角G60科创走廊始终紧扣“一体化”和“高质量”两个关键，以市场化、法治化、国际化为导向，以“科创+产业+金融”为抓手，以高质量创新能力建设为支撑，促进长三角基层加强合作和跨行政区划协

调联动，着力打造科技创新策源地、世界级产业集群、产城融合典范、一流营商环境，形成资金共同投入、技术共同转化、利益共同分享的协同创新机制，建设中国制造迈向中国创造的先进走廊、科技和制度创新双轮驱动的先试走廊、产城融合发展的先行走廊。集成电路、生物医药、人工智能、新能源等战略性新兴产业和未来产业在此汇聚崛起。

长三角G60科创走廊策源地效应为松江高质量发展注入强劲的科创动力。目前，松江区全社会研发投入强度上升到5.38%，累计拥有国家级专精特新“小巨人”企业70家，市级“专精特新”企业974家，上市企业累计31家，高新技术企业2595家，规模以上企业1633家，均位居全市前列。

在长三角九座城市的齐心协力下，长三角G60科创走廊深入推进“科创+产业+金融+人才”深度融合，全面提升服务科技创新、现代化产业体系的水平，全力建设“三先走廊”，在服务构建新发展格局中体现使命担当。依托长三角G60科创走廊建设，松江经济社会实现跨越式高质量发展，全社会研发投入强度上升到5.38%，“十三五”期间，松江地区生产总值年均增长10.5%。规模以上工业企业数量跃居上海第一，规模以上工业产值、工业固定资产投资、进出口总额均位居全市第一梯队。

从1.0版的源起松江到2.0版联通嘉兴，直至3.0版的九城共建，从秉持新发展理念的基层生动实践上升为国家战略重要平台，G60科创走廊始终抓牢科技创新这个关键变量，坚持科技和制度创新双轮驱动、产业和城市一体化发展，作为长三角的一张亮丽名片，未来，将通过打造“三先走廊”，为服务长三角一体化发展国家战略和构建新发展格局作出新的更大贡献。

数据来源：中共上海松江区委宣传部

