

人民观点

在绿色转型中实现新发展

——身边变化看生态④

本报评论部

近年来,为缓解高峰时段新能源汽车充电桩供需紧张问题,全国各地加快推进充电桩基础设施建设,为新能源汽车出行保驾护航。持续完善的基础设施建设,为交通绿色转型提供助力。数据显示,今年1至4月,我国新能源汽车产销量分别达229.1万辆和222.2万辆,同比均增长42.8%,市场占有率达27%,绿色出行渐成风尚。

生态环境问题归根结底是发展方式和生活方式问题。习近平总书记深刻指出:“绿色发展是构建高质量现代化经济体系的必然要求,是解决污染问题的根本之策。”只有从源头上使污染物排放大幅下降,生态环境质量才能明显好上去。从强调“建立健全绿色低碳循环发展的经济体系”,到要求“着力推动经济社会发展全面绿色转型”……习近平生态文明思想深刻回答了新时代生态文明建设的一系列重大理论和实践问题,就其主要方面来讲,集中体现为“十个坚持”。其中,坚持绿色发展是发展观的深刻革命,这是我国生态文明建设的战略路径。

生态环境是人类生存与发展的根基。平衡经济发展和环境保护的关系,一直是人类生存发展的重要课题。推动绿色发展,就是要彻底改变过去那种以牺牲生态环境为代价换取一时经济增长的做法。在习近平生态文明思想指引下,我们坚定不移

走生态优先、绿色发展之路,促进经济社会发展全面绿色转型,经济发展的含金量和含绿量显著提升。我国新能源汽车、光伏产量连续多年保持全球第一,风力发电、光伏发电连续3年新增装机超过1亿千瓦,90%以上煤电机组实现了超低排放……事实证明,绿色发展不仅可以满足人民日益增长的优美生态环境需要,而且可以推动实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。

习近平总书记强调:“绿色循环低碳发展,是当今时代科技革命和产业变革的方向,是最有前途的发展领域,我国在这方面的潜力相当大,可以形成很多新的经济增长点。”在江苏徐州,徐工集团不断推进供应链绿色管理,通过把稳供应商准入关、将绿色指标纳入考核体系等方式,带动链上企业全生命周期开展绿色工艺及绿色精益制造。在云南昆明,云南铝业公司创新铝灰资源化利用技术,将铝灰中的有价金属提取回收,每年能创造价值2000万元以上。在宁夏银川灵武,宁东能源化工基地持续发力技术创新,实现了从“靠煤吃煤”到“点煤成金”的转变,在企业循环式生产、产业循环式组合、园区循环式发展等方面走在前列。一个个故事,深刻昭示“生态环境保护和发展是辩证统一、相辅相成的”。促进经济社会发展全面绿色转型,是

建设人与自然和谐共生的现代化的重要内容;人与自然和谐共生的现代化不断推进,又会进一步促进经济社会发展全面绿色转型。

当前和今后一个时期,绿色发展是我国发展的重大战略。必须清醒看到,我国生态文明建设仍然面临诸多矛盾和挑战,生态环境稳中向好的基础还不稳固。“十四五”时期,我国生态文明建设进入了以降碳为重点战略方向、推动减污降碳协同增效、促进经济社会发展全面绿色转型、实现生态环境质量改善由量变到质变的关键时期。保持战略定力,坚持不懈推动绿色发展,加快推动产业结构、能源结构、交通运输结构、用地结构调整,才能更好促进经济社会发展全面绿色转型,为建设美丽中国作出贡献。

河北沧州黄骅港是我国西煤东运、北煤南运的重要港口,曾一度“车厢一翻转,煤尘飞上天”。如今,依托环保科技,港口实现转型升级,成了一座鸟语花香的“海岸花园”。近日,习近平总书记在黄骅港煤炭港区码头考察调研时指出:“现在港务系统建得越来越好了,码头干净、整洁、现代化。不像以前的煤码头,到处都是煤灰,连树都是黑的。”这是对成绩的肯定,也是持之以恒推动绿色发展的号召。加快发展方式绿色转型,在绿色转型中实现新发展,这样的历史机遇,我们不能错过,也不会错过。

微观

电子身份证、互联网医院、智能家居……数字技术催生的新产品、新场景,正加速融入人们的日常生活。不久前印发的《数字中国建设整体布局规划》,要求“普及数字生活智能化”。如何构筑更好的数字生活新图景,让更多人共享舒适便捷的数字生活?即日起,本版推出系列评论探讨这些问题,展望数字社会美好未来。

——编者

早上6点半,福建厦门的公交司机肖新华驾驶37路区间车驶向火车站;到站后,他再次出发开往第一码头,此时路线牌已变成M9路接驳线。同一辆车,不同线路。厦门的“灵活公交”模式,依托对站点流量、流向的大数据分析,有效整合司机和车辆资源,优化运力调配,实现哪里乘客多,公交就开往哪里。

有人说:从马车牛车,到蒸汽机车,再到智能汽车,交通行业正在从“运力”时代向“算力”时代跨越。公共交通和出行服务的面貌将被极大地改变。以数据算力优化交通运力,不限于对车辆进行智能化改造,还可以通过道路上的摄像头、激光雷达,将人、车、线、站、路、停车场等多方面数据传递给城市交通的“智慧大脑”,形成分级决策方案,从而实现公共交通的整体优化和精细运营。

“让乘客有车坐”,是公共交通的基础问题,“让乘客体验更好”,则需要智慧交通上下大功夫。在湖北武汉,不少公交车配备全景监控系统,消除驾驶员视觉盲区,乘公交车更安全了;在湖南长沙,智慧定制公交经过路口时,信号灯优先放行,节省通行时间,乘公交车更快了;在海南海口,定位系统一次次帮助乘客找回遗忘物品,乘公交车更省心了……通过数字技术赋能,补齐服务短板,公共交通将兼具价廉、节能、环保、便捷、舒适等优势,必能吸引更多把它作为出行选择。

智慧交通的优势,不仅在于优化班次频率改善出行体验,还可以通过智慧公交站台等提供延伸服务,满足乘客多样化的需求。以公交车站牌为例,它可以集成诸多服务功能,除了天气和路线信息展示、到站提醒,也可以提供无线网络、免费充电等服务,夜间还可以通过视频监控、SOS一键呼救等更好保障乘客安全。这些改进,对一些特殊群体很友好。有乘客感慨:“现在这种新型公交站牌就很好,方便中老年人出行。”

随着数字技术的进步和更多新的应用场景落地,公共出行服务的改善还有更大的想象空间。前不久,厦门城市公交综合智慧系统科技示范工程通过交通运输部验收。快速公交无需人工操作,就能实现站台精准停靠;与前车不在安全距离时,两车启动防撞系统;城市公交智能诱导系统计算最佳动力方案,辅助驾驶员平稳行车……数字技术赋能公共交通,不仅直观地提升了居民出行便利度,在维护出行安全方面也增加了更多保障。

公共交通服务,关乎社会运行效率,也关乎每一个人的生活品质。让公共交通更智慧,是构筑美好数字生活新图景的重要方面。深化数字技术赋能,优化城市运力,提高出行共享率,不断解决影响群众顺畅出行的难点堵点问题,定能更好满足人民美好生活新期待,让数字文明之光点亮幸福未来。

以数据算力优化交通运力

创造更好的数字生活①

石羚

中国道路中国梦·齐心协力加油干

“有一线生机,就决不放弃”

董永山

我是一名消防员,“赴汤蹈火、竭诚为民”是我和战友们矢志不渝的信念。从繁华都市到高山峡谷,从雪域高原到热带丛林,从湖泊泥沼到溶洞天坑……打通救援通道,维护人民群众生命财产安全,是我们的使命与职责。

消防是一支英雄辈出的队伍,面对险情,要有钢铁般的体质与意志。为了提升业务水平,我们经常在严格训练中磨砺自己。将一个动作锤炼千百次,只为火场上再快一点;常年保持战备,只为警铃响起时能最快出警;苦练体能,只为救援时刻能多做一点贡献……进入消防队伍30多年,我身上留下了20多处伤痕,每一处伤痕都是我的军功章,都是职业荣誉。它们时刻提醒我:我们多受些苦,群众就能多些平安。

每一次警铃响起,整装、出发,我们分秒必争,又无反顾。有一次,一辆载有26吨液氨的槽罐车在高速公路上倾覆泄漏,周围白色有毒烟雾弥漫。液氨危险性极高,遇到了点火星甚至静电火花就会爆炸。我和几名战友穿上全封闭防护服,深入内部侦查、救援。为堵住泄漏点,我双腿跪地,用腰和肩膀做梯子,让战友踩在我的背上进行作业。往返20余次,23小时持续作战,泄漏点终于封堵完毕,我也瘫倒在地,濒临虚脱。但只要能消除隐患,一切付出都值得。还有一次,有民房发生火灾,厨房内有一个液化气瓶。在战友们水枪的保护下,我冲进火海,关闭阀门,提着气瓶往外跑。可地面太滑,打了个趔趄,即将摔倒

在地,为防爆炸,我本能地把气瓶紧紧抱在怀里。人们说:“消防员真是好样的!”每当这种时刻,我就深深觉得,再大的危险也算不得什么!参与5000多次灭火救援战斗,累计救下遇险群众700余人,救援经验愈发丰富,救援技能日臻纯熟,唯一不变的是竭诚为民这个初心。危险面前,我们必须冲在最前面,让群众安心。

这些年,随着技术进步,消防员多了不少“好帮手”。比如,物联网技术将建筑内感应设备与消防部门连接,第一时间传递火灾预警;消防机器人能够协助消防员在危险区域执行一系列探测、灭火救援任务。我们也在一次次救援后复盘,不断改进消防救援技术,研发救援设备。2003年以来,我和战友们共研发出116项灭火救援器材、7项革新器材装备,有多项革新成果得到了推广应用。不断锤炼意志,增强本领,我们就能更好守护人民群众美好生活。

习近平总书记强调,国家消防救援队伍要“在人民群众最需要的时候冲锋在前,救民于水火,助民于危难,给人民以力量,为维护人民群众生命财产安全而英勇奋斗”。我将自己的人生融入消防事业,深感使命光荣、责任重大。赴汤蹈火、披荆斩棘,有一线生机,就决不放弃。我和战友们将在人民群众最需要的地方不懈奋斗、在人民群众最需要的时候冲锋在前,时刻准备着!

(作者为云南省曲靖市消防救援支队紫云路特勤站一级消防长,本报记者沈婧然采访整理)



山东港口青岛港前湾集装箱码头,集装箱船驶进港口。 韩加君摄(影像中国)

推动外贸稳规模、优结构,对稳增长、稳就业具有重要支撑作用。据海关总署统计,今年前4个月,我国进出口总值达13.32万亿元,同比增长5.8%,有进出口实绩的民营企业数量同比增长了8.9%。外贸进出口展现出较强韧性,为全年实现外贸促稳提质打下良好基础。

这正是:海上物流往来忙,货运列车奔远方。稳定规模优结构,外贸发展动能强。

柳青文

来论

筑牢安全,托稳幸福

北京市朝阳区 卜拉

近日,两则新闻引发广泛关注:广东省广州市某小区业主在装修过程中私自拆承重墙,导致楼上房屋地板下沉、墙体开裂;黑龙江省哈尔滨市一租户私自拆承重墙,导致墙体多处出现裂缝,200多户业主紧急疏散。两起事件有关部门已立案查处,并对墙体及房屋进行安全鉴定与维护。

承重墙被称为“生命墙”,关系建筑稳定性。它承担的是建筑重量,更是住户安全;关乎全楼房屋质量,更关乎家家户户的幸福安康。为了“小家”的美观通透而私自拆改承重墙,最终将损害“大家”的共同利益。涉事住户、施工单位必须为自身行为承担相应法律后果,小区物业公司同样难辞其咎。

破坏承重墙往往是“一己所为”,守护安全线则需“同心协力”。装修时涉及承重结构变动,应委托原设计单位或具有相应资质的设计单位提出设计方案,依法依规报备施工。物业公司应加强施工监督管理,小区邻居也应及时反映违法施工的状况。面对物业公司不作为、装修公司乱作为等现实情况,有关部门必须用好用活法律手段,加大监管处罚力度。多方携手,久久为功,确保住得更安全,才能支撑起千家万户“稳稳的幸福”。

搭上快车,送来甘甜

山西省大同市 成虹

近日,全国多地榴莲价格有所降低,让不少消费者感慨“可以大饱口福了”。据悉,榴莲价格之所以降低,主要得益于中老铁路开通后物流成本大幅压缩。来自老挝和泰国的榴莲,搭上中老铁路的“水果班列”,全程冷链运往中国各地,物流成本降低,水果新鲜度也能很好保持。

“水果班列”丰富了人们的果盘子,是交通网、物流网助力幸福生活的一个缩影。从复兴号动车组等交通工具便利人们出行,到港珠澳大桥、北京大兴国际机场、京张高铁等联通各地,再到中欧班列、中老铁路等打通国际物流通道,越织越密、越铺越广的现代交通物流体系,造福人们生活的方方面面,推动发展跑出“加速度”。交通网络人享其行、物畅其流,缩短的是时空距离,共享的是发展红利。

一份甜蜜水果,真切回应了人们对于提升生活品质的愿望,同时也为沿线国家带来发展机遇,为推动高质量共建“一带一路”注入澎湃动能。期待更多通达国内外的班列,为美好生活送去甘甜,为合作共赢厚植根基。

本版邮箱:rmbpl@163.com(来稿请注明栏目名)
本版责编:李斌 石羚 尹双红

人民时评

仅用4个多月快递业务量就完成400亿件,彰显了行业发展的强劲韧性,也成为生机勃勃的活力中国的一个生动写照

快递业联系千家万户,连通线上线下,既是畅通生产与消费的重要渠道,也是观察经济发展的一扇窗口。国家邮政局监测数据显示,截至5月4日,今年全国快递业务量达400亿件,比2019年提前了128天,比去年提前了24天。仅用4个多月快递业务量就完成400亿件,彰显了行业发展的强劲韧性,也成为生机勃勃的活力中国的一个生动写照。

将观察的尺度细化,39天超100亿件,67天超200亿件,96天超300亿件,124天超400亿件,今年以来,快递日均业务量稳步向上攀升,这样的成绩凝结着快递企业

从快递增速感受活力中国

韩鑫

抢抓机遇的不懈努力。行业企业主动发力新技术、不断拓展新业务,在助力畅通经济微循环中培育新的增长点。从次日达提速为半日达,“上午下单,下午送到”打造快递新速度;从单向配送到双向揽派,覆盖更广的智能快递车带来配送服务新体验;联合多方资源服务电商出海,不断完善跨境寄递网络助力“快递出海”迈出新步伐……一系列新举措,推动快递服务网络更加顺畅、服务质量更高、运力持续升级,推动行业保持良好运行态势。

快递日均业务量逐月增长,映照我国消费市场回升向好的良好态势。快递业支撑市场流通持续改善,助力线上消费需求逐步释放。一季度,全国实物商品网上零售额同比增长7.3%,占社会消费品零售总

额的比重同比提高1个百分点。今年“五一”假期,全国共揽收快递包裹近15亿件,日均揽收量较2019年增长约1.2倍。一件件快递包裹,展现出一幅充满烟火气的繁荣景象,也彰显着我国消费市场持续恢复的基础没有改变,消费规模扩大、结构升级的态势仍在延续。

快递日均业务量逐月增长,折射我国产业融合发展的新趋势。追踪快递包裹的流动轨迹,便会发现,不断织密的快递网络背后,是加快换挡升级的“快递进村”,是体量持续壮大的“快递入厂”。广东茂名的荔枝、浙江舟山的海鲜、江苏苏宁的家具、浙江慈溪的小家电……今年以来,快递企业不断下沉服务网络,工业品下乡进村渠道更加畅通,越来越多的地方农

特产品销售往全国,每天超亿件快递包裹在农村地区流动,持续激发着乡村消费活力。入厂物流、仓配一体化、区域性供应链服务……通过将服务延伸至生产环节,快递业与制造业进一步融合,既有力助推了制造企业降本增效,也让快递企业开拓了市场新空间。

今日中国,已形成一张网点超41万处、日均服务7亿人次的巨型邮政快递网络。全国400多万快递小哥每日穿梭在大街小巷,让这张大网活力更足、韧性更强。随着一系列促消费、畅通政策的实施和居民消费信心的持续增强,快递业服务生产、促进消费、畅通循环的先导性作用将进一步发挥,在深度进村、提速入厂、阔步出海中不断推动经济高质量发展。