中国审计师高质量完成联合国信息系统审计工作

2023年4月18日,联合国审计委员会关 于联合国信息系统的审计报告顺利通过联 合国大会审议。4月27日联大最终发布的 决议指出:认可审计报告所载建议,认可行 政和预算问题咨询委员会的审议报告所载 结论和建议。这意味着,由中国审计师"挑 大梁"的联合国信息系统项目审计,在历经 两年多艰辛工作后圆满"收官",获得联大的

这次信息系统审计的来龙去脉是什么? 中国审计师克服了哪些困难? 取得了哪些成 效?对中国今后的信息系统审计有何助益? 本报记者进行了采访。

迎难而上,勇敢承 接信息系统审计任务

联合国自2008年开始筹划建设一套全 新的信息管理系统——"团结"系统,以一体 化新系统整合替代原有碎片化的旧系统,集 中高效管理人、财、物等资源,促进强化业务 管控和以数据驱动的各项改革。

2020年7月,中国审计署审计长侯凯履 任联合国审计委员会委员,并从2023年1月 1日起,担任联合国审计委员会主席。根据 审计委员会的任务分工,由中国审计署对"团 结"系统建设进展情况实施审计,同时根据联 合国立法机构的要求,对该系统的整体建设 情况进行独立审计评估。

此时,"团结"系统建设期已持续12年, 项目直接支出近6亿美元,基本完成相关部 署,在全球460多个地点有超过4万多个用 户,初步实现了联合国系统内全地域、全天 候、全流程的信息化管理。

"团结"系统是联合国有史以来最大规模 的信息化建设项目,就其集成度和复杂性来 说,被认为是国际组织信息系统建设领域的 "顶配"。对该系统进行审计,对中国审计师来 说,无疑是一项极为艰巨又充满挑战的任务。

近年来,中国信息化审计虽然取得长足 进步,但是开展大型信息系统审计的实战经 验并不多,特别是尚未开展过此类项目的独 立审计评估。中国审计署面临相关专业人才 不足、审计经验不够、技术方法欠缺等多方面

针对这些挑战,联合国审计委员会主席 侯凯表示,联合国信息系统审计任务艰巨、责 任重大、使命光荣。要充分发挥我国集中力 量办大事的优势,选调全国优秀专业人员,学 习借鉴国际先进经验,深入开展研究型审计, 勇于探索创新,高质量完成审计任务,在国际 审计舞台上展示中国审计人员的职业精神和

起跑即冲刺。为认真履行国际审计职 责,中国审计师勇担使命,挺膺向前,全力以 赴踏上国际组织信息化审计史上规模最大、 难度最高的项目审计之路。

积极探索,努力攻 克信息系统审计难关

对"团结"系统开展审计,是中国审计师 第一次在联合国信息技术审计舞台上同强手 过招,也是一场与世界一流信息技术专家的 对弈。

战鼓出征磨利剑,狭路相逢勇者胜。为 打赢这场硬仗,中国审计师知难而进、迎难

精选优秀审计专家。从全国审计机关、 中央企业、高等院校抽调熟悉信息系统使用、 具有国际审计经验的专家,在短时间内组成 20多人的审计团队。

精心组织审计培训。邀请国内外专家进 行交流,熟悉系统架构、模块功能、逻辑关系 等。按照"上下结合、横向联动"的审计思路, 开展对系统设计开发、建设部署、风险控制、 运维管理、目标实现和成本效益的全面审计。

深入开展研究型审计。审计组广泛搜集 资料,在研究学习国际信息系统审计标准和 通用技术方法的基础上,深度融合借鉴国内 大型基本建设项目审计、网络安全和信息化 建设审计、领导干部经济责任审计评价等做 法,形成对"团结"系统审计和独立评估的创

正当审计组做足功课,准备全面开展审 计时,又遇到新的难题。全球新冠疫情大流 行,联合国多数工作人员居家线上办公,这项 审计工作却不能慢下来,更不能停下来。

中国审计署因时因势优化审计组织方 式,从2020年到2022年,国内远程审计与赴 境外现场审计相结合,审计人员通过远程登 录系统、视频访谈交流、调阅系统文档、采集 分析数据、检查系统功能等,对"团结"系统进 行全面"体检",深入"查已病、防未病"。

记者在采访中询问审计团队是如何顶住 压力、克服困难的?"团结"系统与大数据审计 组组长傅昕说:"在整个审计过程中,中国审 计师在学中干、干中学,不畏艰辛、加班加点, 度过了无数个紧张忙碌的日日夜夜,也在学 习研究过程中,实现了从'团结'系统审计新 手到行家里手的嬗变。"

专业、公正,审计结 果得到各方充分肯定

上下同欲者胜,同舟共济者赢。中国审 计团队圆满完成"团结"系统审计任务,共出 具两份年度进展情况审计报告,并在最后一 次年度审计中对整体建设情况进行了独立 评估。

审计报告认为,"团结"系统在推动联合 国实现管理现代化和促进改革方面发挥了积 极作用,但在项目治理和管理、系统部署和改 进、系统支持和增强、项目成本和效益等方 面,还存在一些突出问题,并有针对性地提出 了审计建议。

联合国行政管理层对审计发现的问题全 部认可,并接受所提出的全部审计建议。

时间拨回到2022年9月16日,北京怀 柔,联合国远程审计现场。深夜11点多,四 周静谧,办公室里仍灯火通明。

审计组正在通过视频会议系统,远程参 加联合国行政和预算问题咨询委员会对"团 结"系统最后一次审计报告的审议答辩会。 透过会议大屏幕可见,该委员会20多位委员 与审计委员会有关代表线上参会,与会人员 围绕审计发现的相关问题,进行有针对性的 问答。

2022年12月1日,行政和预算问题咨询 委员会出具审议报告,对审计委员会的审计 报告予以正式确认,赞扬审计报告质量上乘, 同意审计委员会的建议。

2023年4月18日,联合国大会对审计报 告以及行政和预算问题咨询委员会的有关报 告进行了审议,一致通过并形成联大决议,即 本文开头呈现的一幕。

中国审计师出具的审计报告,不仅得到 联合国行政管理层、行政和预算问题咨询委 员会、联大的充分肯定,而且得到国际审计同 行、国内外有关专家的高度赞誉。他们一致 认为,中国审计师严格按照国际审计准则办 事,秉持独立专业性、客观公正性,既揭示问 题,又注重提出解决问题的建议,有效发挥了

"中国审计师系统回应了联合国大会等 利益相关方的关切,契合了联合国实施新的 大数据战略和加强数字治理的需求,对于促 进'团结'系统持续改进,推动以数字化驱动 的业务转型、管理改革和能力建设,进而完善 联合国现代化治理,都将发挥积极作用。"中 国知名会计学家、审计学家,北京国家会计学 院教授秦荣生表示。

总结经验,继续开 拓信息系统审计之路

此次审计是中国国家审计机关开展信息 系统审计的一次成功实践,对促进中国审计 人员塑造职业精神、提升专业能力,更好履行 国际审计职责,促进新时代中国审计高质量 发展等具有重要意义。

中国审计署涉外审计司司长、联审办主 任陈达时对记者说:"中国审计师在'团结' 系统审计中,变压力为动力,化挑战为机遇, 坚持在实践中历练、在交流中互鉴、在监督 中服务、在合作中共赢,必将推动中国审计 更好地融入国际审计事务,更好地服务联合

记者从多方了解到,此次审计,不仅培养 和锻炼了一批高素质专业化审计人才,而且 探索创新了审计组织方式和技术方法,丰富 完善了审计内容和评价体系,有助于推动我 国信息系统审计的理论研究和实务开展,也 有助于准确把握信息化建设规律和审计规 律,探索中国特色的信息化审计之路。

侯凯认为,承接这次审计的有益经验,锚 定国际审计先进水平,中国国家审计机关将 继续深化国内信息化审计,进一步促进国内 信息化建设、管理和发展不断优化升级,助力 数字中国、网络强国和智慧社会建设。

联合国非洲经济委员会代理执行秘 书安东尼奥·佩德罗近期表示,非洲电子 商务交易持续扩大,预计到2025年地区 电商交易有望增长50%,在线购物消费 者将从2021年的3.34亿增加到2025年 的 5.19亿, 增速超过 56%。

非洲电子商务快速发展的重要基础 是数字基础设施持续改善和移动支付网 络蓬勃发展。近年来,非洲互联网普及 率不断上升,目前普及率约40%,互联网 用户约4.65亿,预计到2025年这一数字 将接近5亿。尼日利亚、南非、埃及和摩 洛哥等国电商发展势头尤为迅猛。

凭借智能手机普及率较高、银行账 户开户率高等优势,南非已拥有约2430 万电商用户,电商市场年均收入达66.9 亿美元。据行业机构估算,到2025年南 非电商用户数量将达到3340万。在肯 尼亚,近10年来电子支付手段广泛普 及,电商行业吸引了大量投资,也极大促 进了贸易和就业。尼日利亚是非洲人口 最多的国家,拥有2亿以上人口,其中25 岁以下年轻人占比高达60%,预计到 2027年该国电商市场规模将达到117.07 亿美元,用户数量预计突破1.4亿。

非洲媒体分析指出,非洲电商交易 持续扩大的同时,也面临仓储、物流等基 础设施服务不到位等问题,货物"点对 点"按时交付存在不少困难。肯尼亚多 家主流电商平台为此采取商家对商家的 贸易模式,将主要目标瞄准为本土的非 正式零售商,通过合理利用有限的物流 仓储资源,将商品货物直接运送到消费 者附近的商铺,消费者可以在家门口买 到心仪的商品。据统计,目前非正式零 售商完成的交易量已占到非洲零售交易 量的一半以上,成为非洲电商发展的一

电子商务也是中非经贸增长的重要板块,非洲商品正通 过跨境电商平台走进中国千家万户。2019年10月,浙江中国 小商品城集团股份有限公司与阿里巴巴开展世界电子贸易平 台(eWTP)战略合作,创办了eWTP义乌全球创新中心一卢 旺达数字贸易枢纽,该平台不仅从中国进口商品,还与卢旺达 政府达成合作,助力卢旺达各类产品进入中国市场。2021年 11月,中非合作论坛第八届部长级会议确定了"数字创新工 程",依托中非合作论坛成立的中国一非洲经贸博览会正围绕 电商领域持续发力,中非将携手推进"丝路电商"合作。2022 年4月底至5月中旬,"第四届双品网购节暨非洲好物网购节" 举办,20多个非洲国家的200余款优质产品成功进入中国市 场。乘着数字经济的东风,越来越多非洲商品获得中国消费 者的认可与青睐,同时也有更多的中国品牌走进非洲市场。 随着近年来非洲地区基础设施不断完善,中非电商合作前景 可期。 (本报约翰内斯堡5月9日电)

俄罗斯举行红场阅兵纪念卫国战争胜利78周年

本报莫斯科5月9日电 (记者于宏建、肖新新)为纪念卫 国战争胜利78周年,俄罗斯9日在莫斯科红场举行阅兵式。 俄总统普京出席并致辞。

普京在致辞中说,对俄罗斯人来说,关于祖国保卫者的记 忆是神圣的,将铭记在心。"我们向勇敢地与纳粹主义作斗争 的国家致敬,向美国、英国和其他国家的盟军士兵致敬。我们 纪念并缅怀中国军人抗击日本军国主义的壮举"

普京表示,多年来团结一致与共同威胁作斗争的经验 是俄罗斯的宝贵遗产,也是当前建立公平公正的多极世界 的有力支持。基于信任、安全不可分割、各国各民族自主自 由发展原则的多极化世界发展正在成为不可逆的潮流。与 世界上绝大多数人一样,俄罗斯希望看到一个和平、自由和

1945年6月24日,苏联首次在红场举行纪念卫国战争胜 利的阅兵式。苏联解体后,俄罗斯自1995年起,在每年的5月 9日举行卫国战争胜利日阅兵式及系列庆祝活动。

黎巴嫩外长批评一些欧美国家阻碍黎遣返叙利亚难民

新华社贝鲁特5月8日电 (记者刘宗亚)黎巴嫩外交部 长哈比卜7日批评一些欧美国家阻碍黎遣返叙利亚难民,给 黎造成难以承受的沉重负担。

据黎国家通讯社报道,哈比卜在一份声明中说,黎收容大 量叙难民带来的巨大财政负担远远超过国际社会提供的援 助,对黎构成重大威胁。他说,据世界银行2013年的评估,黎 为收容叙难民每年支出约30亿美元,这笔费用现在估计每年 高达约60亿美元。

哈比卜指出,一些欧美国家因担心叙难民被遣返后可能 会再去其他国家寻求避难,所以一直阻碍黎遣返叙难民的工 作。他希望国际社会对黎遣返叙难民的要求作出积极回应。

据黎媒体报道,近几年来,黎陷入经济危机,无力继续收 留大量难民,而叙国内局势能够确保难民安全重返家园。叙 政府也表示欢迎难民回国。然而一些欧美国家和国际组织以 叙国内局势尚未安全和难民回国后人权没有保障等为借口, 拒绝帮助黎遣返叙难民。

据联合国统计,目前有超过100万叙利亚难民滞留黎巴 嫩。黎方统计显示,滞留该国的叙难民有约150万。

日本实际工资连续12个月同比减少

据新华社东京5月9日电 (记者刘春燕、钟雅)日本厚生 劳动省9日公布的初步统计结果显示,受通胀高企影响,扣除 物价上涨因素后3月日本实际工资收入同比下降2.9%,连续 12个月同比减少。

去年以来,由于进口商品价格大幅上涨并持续向下游转 嫁,日本通胀水平不断攀升。总务省公布的数据显示,今年3 月去除生鲜食品后日本核心消费价格指数同比上升3.1%。

此间媒体和专家指出,虽然日本名义工资目前呈现增长 势头,但与物价上涨幅度相比力度不足,工资涨幅远不及物价 涨幅。实际工资水平持续下降会令家庭购买力受到抑制,或 导致消费停滞,拖累日本经济复苏。

本版责编:邹志鹏 曹师韵 郑 翔

东盟汽车联合会近日发布的最 新数据显示,2023年1月至3月,东南 亚地区马来西亚、泰国、新加坡、印度 尼西亚等6个国家的汽车销量约86 万辆,同比增长4.3%。从生产端看,6 个主要国家汽车产量超过116万辆, 同比增长8.2%。不久前落幕的第四 十四届曼谷国际车展吸引了160多万 名观众前来观展,汽车预订量达 4.5 万辆。车展客流量和订单量均超预 期,不少新车型受到众多消费者青 睐。业内人士预计,随着地区国家出 台更多促进汽车发展的激励措施,产 业供应链有所恢复,东南亚汽车业有 望持续快速复苏。 泰国是东南亚最大汽车生产国,

汽车制造业是重要支柱产业。泰国工 业联合会发布的数据显示,3月泰国汽 车产量达17.9万辆,同比增长约 4.2%。汽车出口量超9.8万辆,同比增 长近5%。泰国工业联合会汽车产业 分会发言人素拉蓬表示,泰国扩大了 对亚洲、中东、非洲、欧洲和北美等地 的汽车出口市场,预计2023年有望实 现105万辆的销量目标。泰国总理府 发言人阿努查表示,政府将努力推动 泰国成为区域和全球汽车及零部件制 造基地,以促进该国向低碳经济转型。

作为东南亚地区最大汽车市场, 印度尼西亚3月汽车销量达10.1万 辆,同比增长2.6%,连续10个月呈增 长态势。印尼政府近日出台新一批 汽车购置激励措施,特别是进一步提 升购置新能源汽车的吸引力。政府 宣布,自今年4月至12月,将新能源汽 车采购增值税从11%降至1%;同时, 为有效保障行业本土化发展,汽车零 部件本土化比例在20%至40%的新能 源汽车可享6%的增值税优惠。

马来西亚1月至3月汽车销量约 19.2万辆,比去年同期增长20.4%。为应对新冠疫情冲击和 促进产业转型升级,马来西亚出台多项刺激举措推动汽车 业恢复发展。去年6月,马来西亚宣布继续减免汽车销售 税至今年3月,有力拉动了市场消费。为鼓励民众绿色出 行,促进行业电气化转型,马来西亚今年1月宣布,计划在 预算中延长新能源汽车税收减免期限。此前,该国已全面 免除新能源汽车进口税和消费税、新能源汽车整车进口免 道路税等。马来西亚国际贸易和工业部部长扎夫尔近日表 示,马来西亚计划到2025年在全国建成1万个公共充电设 施,到2030年实现新能源汽车在该国汽车总销量中占比 15%,到2040年将这一比例进一步提高至38%。

有研究报告指出,东南亚汽车业有望在2022年至2030 年间实现快速增长。一方面,东南亚国家较低的劳动力成 本将吸引更多全球汽车整车和零部件制造商。另一方面, 东南亚国家民众对汽车需求的增加,将促使全球厂商增加 对该地区的出口。 (本报曼谷5月9日电)



阿马尔菲海岸位于意大利南部坎帕尼亚大区索伦托半岛,海岸绵延萨莱诺海湾北部,环境优美、自然景观丰富。沿岸房屋 错落有致,掩映在青山碧海之间,景色美不胜收。1997年,联合国教科文组织将阿马尔菲海岸景观列入世界文化遗产名录。图 新华社记者 金马梦妮摄 为近日,游客欣赏落日余晖下的阿马尔菲海岸。

埃及大力推进"种植一亿棵树"倡议

本报记者 黄培昭

埃及政府近期敦促各部门积极落实有关"种植一亿棵树" 倡议的相关行动,强调植树造林具有经济与生态等多重效 益。该倡议还包括打造"城市绿肺",建立"绿色路网"等举措, 预计将在2029年底全面完成。

埃及国土总面积约96%是沙漠,除其北部沿海地区属地 中海气候外,其余地区都属热带沙漠气候,降水稀少。埃及还 是受全球气候变化影响较大的国家之一,尼罗河三角洲被联 合国政府间气候变化专门委员会列为气候脆弱性极高地区。

为构建新型绿化体系、应对气候变化,去年8月,埃及政 府正式推出"种植一亿棵树"倡议,计划未来几年在全国范 围内种植一亿棵树,并在全国9900个地点建立总计6600费 丹(1费丹约等于4200平方米)的森林和公园。该倡议由埃 及地方发展部、环境部和新城市社区管理局三个部门联合 实施。第一阶段的总目标是种植1000万棵树。地方发展部 将在第一阶段种植770万棵树,环境部的目标是种植130万 棵树,新城市社区管理局负责种植剩余的100万棵树。此 外,农业部将做好后勤保障工作,因地制宜决定各地绿化树 种,并提供所需树苗。

埃及地方发展部部长希沙姆·阿姆纳表示,截至去年12 月底,地方发展部共种植近320万棵树。今年以来,该部门已 经种植约400万棵树。埃及规划和经济发展部的一份报告强 调,"种植一亿棵树"倡议是埃及应对气候变化和推动实现可 持续发展目标迈出的重要一步。据介绍,应对气候变化是埃 及政府国家整体发展战略的重要组成部分。2016年,埃及政 府出台国家可持续发展蓝图"2030愿景",提出在应对气候变 化的框架和前提下发展国家基础设施。2021年,埃及环境部 长亚丝明·福阿德宣布了埃及2050年国家气候变化战略,包 括实现经济可持续增长、加强气候变化适应能力和治理能力 等具体目标。

近年来,埃及与中国持续开展绿色领域合作。2021年11 月30日,埃及与中国签署关于埃中农业绿色发展联合实验室 合作备忘录,旨在培养更多绿色农业领域科研技术人员。埃 及艾因·夏姆斯大学理学院环境学教授马格迪·哈利勒表示, 中国在环保领域有着很多值得借鉴的经验做法,埃方期待与 中方开展更多绿色技术和产业合作,携手应对气候变化。

(本报开罗5月9日电)