

聚焦中国—中亚峰会

建设高质量发展的合作带

本报记者 龚鸣 周翰博

中国同中亚五国建交31年来,相继建立战略伙伴关系,走出了一条睦邻友好、合作共赢的新路,树立了新型国际关系典范。在元首外交的战略引领下,中国同中亚五国深化务实合作,在农业、贸易、投资、基建等领域的双多边合作取得丰硕成果。中国将与中亚五国携手同行、共谋发展,为经贸合作创造更多机遇,建设高质量发展的合作带。

经贸合作展现蓬勃活力

哈萨克斯坦的果泥果汁、乌兹别克斯坦的充气天然矿泉水、塔吉克斯坦的传统苏扎尼刺绣女包……5月1日至12日,在青岛·上合之珠国际博览中心举办的“聚合中亚优品”活动上,来自中亚国家的特色商品琳琅满目,线上展销广受关注,中国与中亚国家经贸合作展现蓬勃活力。

加强电子商务合作,建立“中国—中亚电子商务合作对话机制”,发展“丝路电商”,是《中国同中亚五国领导人关于建交30周年的联合声明》中强调的合作重点。为落实好六国元首达成的重要共识,六国经贸部长一致同意举办“聚合中亚优品”电商活动,向中国消费者推介更多中亚优品。 “中国愿同中亚国家开放超大规模市场,将进口更多中亚国家优质商品和农产品,继续办好中国—中亚经贸合作论坛,力争到2030年将中国同中亚国家贸易额提升至700亿美元。中方倡议建立中国—中亚五国电子商务合作对话机制,并适时举办中国—中亚国家产业与投资合作论坛。”各方秉持开放、互利、尊重六国利益的原则,全方位推进务实合作,推进区域经济合作走深走实: ——2022年,中国与中亚五国贸易额创历史新高。今年前两个月,中国与中亚五国

贸易额同比增长22%,保持强劲发展势头: ——今年2月,首届“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛发布《“中国+中亚五国”产业与投资合作青岛倡议》,进一步规划中国与中亚五国投资合作愿景: ——截至2022年底,中国对中亚五国直接投资存量近150亿美元,共同实施了一批油气采矿、加工制造、互联互通、数字科技等领域合作项目,给各国人民带来了实实在在的

利益。 吉尔吉斯斯坦学者舍拉迪尔·巴克特古洛夫表示,中国坚持按照亲诚惠容理念和与邻为善、以邻为伴的方针深化同周边国家关系。吉尔吉斯斯坦同中国的合作有力带动了当地就业,促进了地区经济发展。

中国提出全球发展倡议,号召合力应对风险挑战,推进联合国2030年可持续发展议程。土库曼斯坦外交部国际关系学院教师阿克穆哈梅特·朱古利耶夫表示,土中正进一步加强发展战略对接,落实具体合作项目,发挥双方经贸合作潜力。

共建“一带一路”惠及各方

4月26日,西安国际港务区。中国与中亚五国外长共同推动开启,启动中欧班列“一带一路”十周年“长安号”西安—中亚专列发车。10年来,“长安号”累计开行超过1.6万列。其中,中亚五国开行量达4250列。过去一年,“中欧班列—上海号”开辟中亚线路,中欧班列“柯桥号”首发并持续发往中亚国家,“廊坊—塔什干”中欧(中亚)班列正式开通……途经中亚的中欧货运班列快速发展,见证了共建“一带一路”在中亚地区开花结果。

中亚是共建“一带一路”倡议的首倡地,

也是共建“一带一路”合作取得成果的典范区。各方积极推进共建“一带一路”倡议同本国发展战略对接,开展高效合作,成功建成中哈原油管道、中国—中亚天然气管道、中吉乌公路、中乌鹏盛工业园、中塔乌公路等一大批互利共赢的合作项目,广泛惠及地区各国人民。

去年9月,中国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦有关部门签署《关于中吉乌铁路建设项目(吉境境内段)合作的谅解备忘录》,亚欧大陆运输大通道建设取得重要进展。今年4月,中国—中亚外长第四次会晤新闻公报强调,互联互通是中国同中亚国家合作的优先方向,将全面落实《关于深化中国—中亚互联互通合作的倡议》,打造公路、铁路、航空、口岸等为一体的立体化、综合性互联互通网络,为人员往来和货物流通提供更多便利条件。

在土库曼斯坦,中国石油阿姆河天然气公司建成巴格德雷第一天然气处理厂、复兴气田一期工程、巴格德雷第二天然气处理厂。土库曼斯坦人民委员会主席席·别尔德穆哈梅多夫表示,土方愿就建设自土库曼斯坦至中国的第四条天然气管道的可行性展开实质性讨论。

推进中国—中亚交通走廊建设,加快中国—中亚天然气管道D线建设,加强人工智能、大数据、云计算等高新技术领域合作……中国与中亚五国共建“一带一路”合作持续深化,不断拓展。乌兹别克斯坦驻华大使阿尔济耶夫表示,乌方重视加强同中方在各领域发展合作,不断加强共建“一带一路”倡议对接,推动各领域发展。

农业领域合作硕果累累

中塔合作建设的中塔塔吉克斯坦农业

织产业园,采用先进的数字智能化农业机械和纺织设备,使当地纺织品跻身全球高端市场;中哈产能合作重点项目“金骆驼集团图尔克斯坦奶粉厂”建成投产,生产的奶粉热销中国市场;在乌兹别克斯坦锡尔河州,中国—上合组织农业基地中乌现代农业科技示范园建成投用,已引进油酸花生、油葵、大豆、玉米等新品种……

从产能合作到科技交流再到人才培养,中国同中亚五国持续深化农业领域合作,构建了内涵丰富、充满活力的农业伙伴关系。

数据显示,中国与中亚五国农产品贸易规模持续扩大,越来越多的中国企业赴中亚五国投资发展,合作项目涵盖小麦面粉及植物油加工、棉花种植及纺织品等多个领域,为当地农业产业发展贡献了力量。

中国农业科学院等中方科研院所与中亚国家农业科研机构形成了长期的、稳定的合作关系,在畜牧兽医、棉花栽培与品种审定、旱作农业等方面的合作取得成效。中哈农业科学联合生物实验室、中—哈农业大数据分析中心、中哈农业机械中心等项目顺利建立,马铃薯产业示范基地项目等正积极实施。中国与土库曼斯坦也将扩大节水灌溉、棉花加工、农业机械以及农业技术人员培训等方面的合作。

今年4月,中亚五国80多位学员参加了中方主办的中亚国家农业先进适用技术综合培训班,了解中国节水农业技术、设施农业技术、农业生产环境保护等方面的研究与应用情况。吉尔吉斯斯坦驻华使馆外交官阿克博耶夫·丹尼亚尔表示,吉尔吉斯斯坦重视发展绿色农业,希望与中国加深农业合作。乌兹别克斯坦副总理库奇卡罗夫表示,中国减贫和农业乡村发展成就经验值得借鉴,乌方愿与中方一道,致力于推进两国减贫合作,实现互利共赢,更多更好惠及两国人民。

国际论坛

中亚国家同中国的关系达到历史最高水平,且彼此均有意愿继续深化合作,这为双方进一步完善中亚—中国机制奠定了基础

中国—中亚峰会即将在中国陕西省西安市举行,这将成为中亚国家同中国睦邻友好关系史上的重要里程碑,必将有力推动双方关系高水平发展,为携手构建更加紧密的中亚—中国命运共同体注入强大动力。

中亚国家和中国山水相连,双方在2000多年前就通过古丝绸之路联系在一起。1992年,中国率先同中亚国家建交,开启了双方交往和合作的大门。31年来,双方走出了一条睦邻友好、合作共赢的新路,成为构建新型国际关系的典范。在涉及彼此核心利益的问题上,双方坚定相互支持。当前,中亚国家同中国的关系达到历史最高水平,且彼此均有意愿继续深化合作,这为双方进一步完善中亚—中国机制奠定了基础。

中亚是“一带一路”的首倡之地。10年来,中亚国家同中国共建“一带一路”合作成果丰硕,一系列重大合作项目助力中亚五国改善基础设施、推进工业化进程。互联互通是中亚国家同中国合作的优先方向。途经中亚的中欧班列快速发展,大幅缩短了中欧之间的物流时间,提升了中亚国家在国际贸易中的地位。双方宣布全面落实《关于深化中国—中亚互联互通合作的倡议》,共同打造公路、铁路、航空、口岸等为一体的立体化、综合性互联互通网络。中吉乌铁路项目取得积极进展,这条备受期待的铁路将为促进沿线各国人员和贸易往来作出贡献。

在中亚五国同中国建交30周年视峰会上,各方共同宣布,打造中亚—中国命运共同体。这是中亚国家同中国进一步加强合作指明了方向。在双边和多边层面,中亚国家同中国将在高质量发展、安全、人文交流以及合作机制建设等各领域深化沟通,不断打造合作新亮点。当前,各类全球性挑战层出不穷,中国正为促进世界和平发展发挥更加重要的作用。中亚国家欢迎并支持中方提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议。

去年9月,习近平主席对乌兹别克斯坦的国事访问取得丰硕成果,开启了乌中关系发展的新篇章。当前,乌兹别克斯坦正在全力推进自身改革发展,中国在减贫、数字经济等诸多领域积累的丰富经验将为乌兹别克斯坦提供重要借鉴。以即将举行的中国—中亚峰会为契机,乌兹别克斯坦期待同中国在双边及多边领域进一步拓展合作,为两国各自发展增添动力,为地区和平发展作出新的更大贡献。

(作者为中亚国际研究所(塔什干)历史文化遗产与人文研究系主任)

阿里舍尔·萨比罗夫

推动中亚中国关系高水平发展

王毅会见伊朗确定国家利益委员会考察团

新华社北京5月9日电 中共中央政治局委员、中央外办主任王毅9日在京会见由秘书长祖尔加德尔率领的伊朗确定国家利益委员会考察团。

王毅表示,巩固和发展中伊关系是双方的共同战略选择。中方愿同伊方落实好两国元首重要共识,继续坚定支持彼此捍卫自身核心利益,落实中伊全面合作计划。中方支持中东地区国家坚持战略自主,把命运掌握在自己手中,欢迎叙利亚重返阿盟大家庭。将继续为促进中东安全稳定和世界和平发展贡献力量。

祖尔加德尔表示,伊方重视同中方治国理政经验交流,希加强国际合作,维护国际公平正义。

中国向巴哈马捐赠医疗物资

新华社巴哈马大巴岛5月8日电 (记者林朝晖)中国向巴哈马捐赠医疗物资交接仪式8日在巴哈马大巴岛的兰德纪念医院举行,中国驻巴哈马大使戴庆利与大巴岛公共医院管理局局长卡特赖特共同签署了交接证书。

戴庆利在交接仪式上说,本次是应大巴岛请求专门向该岛捐赠急需医疗物资,也是疫情以来中方援巴的第十三批医疗物资,希望助力大巴岛医疗卫生体系建设,更好保障当地群众生命健康。

大巴岛事务部长莫克西感谢中方援助,表示本次捐赠是中方对大巴岛友好情谊的又一次体现。她还表示,大巴岛期待与中国湖南省建立更加紧密的友好关系。

2022年8月29日,湖南省同大巴岛通过线上方式,签署建立友好城市关系的意向书。

中国中铁绿色盾构机下线 将出口意大利服务“一带一路”建设

据新华社郑州5月9日电 (记者刘羽佳、王希)中国中铁创新应用绿色理念制造的盾构机“中铁1237号”于9日正式下线。该设备将出口用于意大利西西里岛高速铁路隧道建设,以中国高端装备服务“一带一路”建设。

这是记者9日在河南郑州举行的2023年中国智造品牌论坛上获得的消息。据介绍,“中铁1237号”为土压敞开式双模盾构机,长135米,总重1900多吨。该设备在智能控制方面,可实现与掘进地层的自适应调节匹配,自主达到掘进效率和能源消耗的最佳匹配,达到绿色节能目的;在低碳环保方面,采用节能制造工艺和先进除尘技术,减少粉尘噪声排放。

据介绍,“中铁1237号”还搭载了连续掘进技术、快速换模技术,有效提升掘进效率和节能减排效率。

当日,与“中铁1237号”同期下线的还有大倾角下坡掘进矿用TBM(硬岩掘进机)“中铁1285号”。据介绍,该设备将用于淮北矿业集团临涣煤矿建设。针对该项目巷道存在的施工重难点,“中铁1285号”研发团队对刀盘开挖系统、水平支撑推进系统等进行了针对性设计,使设备具备安全、环保、高效、智能等特点,将极大提升施工效率及安全水平,改善工人作业环境。

据悉,截至目前,中国中铁盾构机和TBM订单总数超过1500台,隧道掘进总里程超过4000公里,产品远销德国、法国、意大利、丹麦、波兰、澳大利亚、新加坡等30多个国家和地区。



中企助力哈萨克斯坦光伏电站建设

哈萨克斯坦阿拉木图卡普恰盖100兆瓦光伏电站是哈萨克斯坦最大的光伏发电项目之一,也是中哈绿色能源合作项目之一,由寰泰能源与哈萨克斯坦合作伙伴投资建设。图为日前拍摄的卡普恰盖100兆瓦光伏电站。 奥斯帕诺夫摄(新华社发)

“中国朋友为我的家乡修了一条致富路”

本报记者 毕梦瀛

日前,中国铁建国际集团有限公司(以下简称中国铁建)与智利5号公路奇廉至科伊普伊段(以下简称奇科段)原特许经营商完成交接,正式启动项目运营。奇科段是中国铁建在智利承揽的中企首个公路特许经营项目智利5号公路塔卡—奇廉特许经营项目的南延段,主要包括升级改造既有线路和新建6.6公里支线,完成后将有效缓解智利南部城市群核心城市交通压力,推动智利南北地区互联互通,并带动沿线相关产业发展。

智利公共工程部前部长莫雷诺表示,项目建设对当地就业起到了巨大带动作用,每年将为当地创造超过4000个就业机会。39岁的塔卡市民桑多瓦尔正是众多受益者之一。桑多瓦尔主要负责项目人力资源工作。他表示,自己家乡的交通状况得到进一步改善,并且其中还有自己的一份付出,他感到非常欣慰,自己的两个孩子也为爸爸参与建设这个惠民项目而自豪。

作为世界最长公路泛美公路的智利部分,5号公路北起智利与秘鲁边境,南到智利第十大区首府蒙特港,是连接智利国土南北两端的交通大动脉。其中,全长约195公里的塔卡—奇廉段尤为关键,这是泛美公路智利境内最为繁忙的路段之一。2021年4月,中国铁建开始接手5号公路塔卡—奇廉段,采用“投建营一体化”模式实施。项目内容包括既有道路的扩建改造、54公里绕城道路的设计建造以及新设13处电子收费系统。

2022年8月,该公路两座主收费站完成施工建设,顺利

投入运营。同时,公路的无感通行收费系统正式上线。这套系统的启用使5号公路塔卡—奇廉段的通行时间缩短了约30分钟,交通拥堵指数同比降低约17%,为沿线居民带来了更好的出行体验。

在5号公路上经常会看到一辆辆满载出口水果的货车飞驰,其中不少货车装载有即将发往中国的车厘子。项目经理李军强介绍:“塔卡—奇廉段沿线有大量的水果种植园,我们在5号公路上为智利水果出口提供助力。”

科尔特斯是塔卡市一名车厘子种植者。2009年大学毕业后,他和附近的数十户村民开始种植车厘子。“单说车厘子,我们十来个果园加在一起,每年能向中国出口900到1200吨成品,平均每年每个果园能有7.2亿智利比索(1比索约合0.0087元人民币)的收入。”中智两国距离遥远,车厘子从智利输往中国,海运就需要20余天。因此,如何及时地将果园采摘的车厘子运输到冷藏中心是果农们最关心的事。得益于无感通行收费系统的上线,车厘子运往冷藏中心的时间已显著缩短,果实品质能得到更好的保证。

科尔特斯了解到,智利车厘子每年大规模上市的时间正值中国农历春节,其“大红大紫”的外表恰好呼应中国民众过年期盼的红火与喜庆。为此,科尔特斯总是将果园中颜色最鲜艳的一批车厘子发往中国。“中国朋友为我的家乡修了一条致富路,我也很高兴能让远在大洋彼岸的中国朋友吃到美味的智利车厘子。”

“这是我们双赢的合作”

本报记者 沈小晓

上午8时左右,苏莱曼来到公司,安排好当天工作计划后,便与几位分管部门负责人召开晨会。布置完工作,他马不停蹄前往生产计划、成品仓库办公室,了解排产计划和出货情况。

苏莱曼是中国巨石埃及玻璃纤维股份有限公司(以下简称“巨石埃及”)副总经理。去年底,巨石埃及年产12万吨玻璃纤维生产线投入使用,使得巨石埃及玻璃纤维基地年总产能达到34万吨,目前是非洲大陆最大的玻璃纤维生产基地。由此,苏莱曼的工作更加忙碌,也有了更大成就感。“随着生产智能化水平提高,公司的生产能力和国际竞争力逐渐增强。巨石埃及及为埃中两国共建‘一带一路’增添新动力。”苏莱曼说。

据悉,新上马的生产线历时14个月建设,采用最先进的池窑纯氧燃烧技术、大扁板多分拉技术、自动物流运输技术,是一条由中国巨石自主设计、拥有自主知识产权、高度自动化和智能化的生产线,每年可为埃及新增创汇1亿美元。

巨石埃及成立于2012年1月,位于埃及苏伊士运河经济区中埃·泰达苏伊士经贸合作区内,如今已成为苏伊士运河经济区的龙头企业,是中国迄今在埃及制造业领域投资最大的项目。作为中埃共建“一带一路”重要成果,巨石埃及积极支持当地经济发展,直接提供工作岗位超过2000个,有效带动埃及矿产、包装材料等上下游产业链蓬勃发展,累计为当地创造超4000万美元的税收收入和超10亿美元的外汇收入。

“从2016年开始,我们与巨石埃及开展合作,为其提供硅砂、高岭土、石灰石、石膏等材料。”埃及开罗矿产企业西奈国际负责人萨克尔介绍,巨石埃及专门派技术人员在生产设备、开采工艺等方面进行指导,协助改进技术、建立质量管理体系等。“通过合作,我们的产品质量和生产效率得到显著提升,产能提高了近一倍,生产规模日益扩大。与中国企业的合作让我们受益匪浅,实现了双赢。”

“我们生产的玻璃纤维产品95%以上通过苏伊士运河销往欧洲、美洲等地。”巨石埃及计调物流部副经理迪娜介绍,巨石在国际玻璃纤维市场上占有率超过20%,全球每3片风电叶片中就有1片使用了巨石的玻璃纤维。迪娜表示,期待巨石埃及的产品走向更广阔的市场。

“这是我们双赢的合作。”埃及苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾迈勒高度评价巨石埃及为推动当地经济社会发展作出积极贡献。他表示,巨石埃及不断扩大在埃投资,创造大量就业机会,助推埃及制造业转型升级,其产品不仅满足埃及国内需求,还远销欧美市场,为埃及创造了宝贵的外汇收入。期待更多中国企业来埃及投资、建设。

(本报开罗电)